



Πόσο ασφαλή είναι τα παιδικά καθίσματα ποδηλάτου που πωλούνται στην ΕΕ;



Οι εθνικές αρχές εποπτείας της αγοράς συνεργάστηκαν στο πλαίσιο μιας πρωτοβουλίας για την ασφάλεια των προϊόντων που χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό τον έλεγχο παιδικών καθισμάτων ποδηλάτου όσον αφορά κινδύνους για την ασφάλεια.



Τι ελέγχθηκε;

25 μπροστινά ή πίσω παιδικά καθίσματα ποδηλάτου, που αγοράστηκαν από ηλεκτρονικά και φυσικά καταστήματα σε **8 χώρες**, αναλύθηκαν από διαπιστευμένο εργαστήριο. Ελέγχθηκαν ως προς τους κινδύνους για την ασφάλεια, όπως αιχμηρές άκρες και προεξοχές, κίνδυνος παγίδευσης, κοπής και συμπίεσης, ακούσιας απελευθέρωσης και αποκόλλησης, καθώς και ως προς την ανθεκτικότητα, την απόδοση και τη συμμόρφωση με τον σχεδιασμό και τις απαιτούμενες διαστάσεις.



Τι πρέπει να κάνετε;

- **ελέγξτε** το [Safety Gate](#), ώστε να δείτε αν έχουν καταγγελλεί τυχόν προβλήματα για το προϊόν που επιθυμείτε να αγοράσετε – σιγουρευτείτε ότι αναζητάτε τον ίδιο αριθμό παρτίδας·
- **πριν να το αγοράσετε**, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κατάλληλο για το ποδήλατό σας – το μέγιστο ύψος και βάρος του παιδιού θα πρέπει να αναγράφεται στο σημείο πώλησης·

- **βεβαιωθείτε** ότι διαθέτει ιμάντες ώμων, υποπόδια και ιμάντες ποδιών. Αν λείπει κάτι από αυτά, μπορεί να μην είναι ασφαλές.
- **πριν από την αναχώρηση**, ελέγξτε το παιδικό κάθισμά σας για αιχμηρές άκρες, βίδες ή μπουλόνια όπου θα μπορούσαν να πιαστούν τα ρούχα·
- **επιθεωρείτε τακτικά το κάθισμα**, και ιδιαίτερα τα εξαρτήματα στερέωσης του καθίσματος, καθώς οι καιρικές συνθήκες και η συχνή χρήση μπορούν να χαλαρώσουν ή να προκαλέσουν βλάβες σε εξαρτήματα, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια·
- **αναφέρετε προβλήματα ασφάλειας** ή ατυχήματα με το προϊόν στην αρχή για την προστασία των καταναλωτών στο [Consumer Safety Gateway](#).



Αποτελέσματα δοκιμών

17 από τα συνολικά 25 δείγματα (68 %)

δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις των δοκιμών.

Το υψηλότερο ποσοστό αποτυχίας σημειώθηκε για τις απαιτήσεις ασφάλειας σχετικά με αιχμηρές άκρες και προεξοχές, στις οποίες 11 (44 %) από τα 25 δείγματα απέτυχαν. Συνολικά, 8 (32 %) δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις για τα πόδια και τη συγκράτηση με ιμάντες. Όσον αφορά τις απαιτήσεις για την πλευρική προστασία των καθισμάτων, 6 (24 %) από τα δείγματα απέτυχαν. Το ίδιο ποσοστό αποτυχίας σημειώθηκε για την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης, την ασφάλεια των ιμάντων (που διασφαλίζουν ότι παραμένουν στη θέση τους) και την αντοχή των μηχανισμών ρύθμισης.

11 (85 %) από τα 13 δείγματα που αγοράστηκαν στο διαδίκτυο απέτυχαν, όπως και 6 (50 %) από τα 12 δείγματα που αγοράστηκαν σε καταστήματα. Επιπλέον, τα περισσότερα καθίσματα απέτυχαν επίσης στις απαιτήσεις για τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες που πρέπει να συνοδεύουν το προϊόν.



Ποιοι είναι οι κίνδυνοι;

Τα παιδικά καθίσματα ποδηλάτου χρησιμοποιούνται σε περιβάλλοντα όπου ενδέχεται να συμβούν ατυχήματα και συγκρούσεις, γεγονός που καθιστά απαραίτητη τη μείωση των κινδύνων. Ο κακός σχεδιασμός ή η κακή κατασκευή μπορούν να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού.

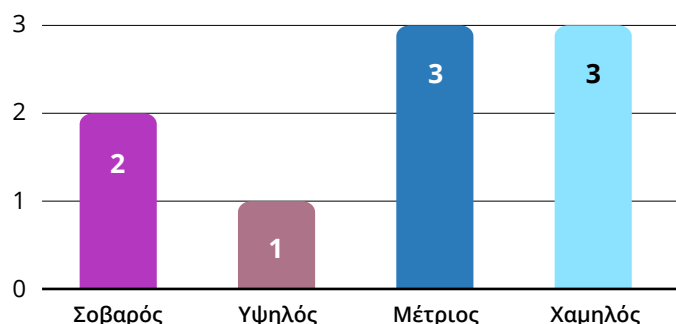
Τα πιο σοβαρά προβλήματα για την ασφάλεια εντοπίστηκαν στα συστήματα ζωνών και συγκράτησης. Ορισμένοι μηχανισμοί ρύθμισης απέτυχαν στις δοκιμές αντοχής, οι ιμάντες μπορούσαν να γλιστρήσουν από τη θέση τους ή δεν ήταν ασφαλείς για τα παιδιά, εγκυμονώντας κίνδυνο πτώσης και ενδεχόμενο κίνδυνο παγίδευσης ή στραγγαλισμού.

Άλλοι κίνδυνοι είναι, μεταξύ άλλων, να μην έχουν στερεωθεί σωστά τα μπροστινά καθίσματα, κάτι που μπορεί να επηρεάσει τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσει ατυχήματα, καθώς και να μην έχουν τοποθετηθεί ή στερεωθεί σωστά τα καθίσματα, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του παιδιού. Οι καιρικές συνθήκες, η συχνή χρήση και η χρήση καθίσματος που δεν είναι κατάλληλο για ένα συγκεκριμένο ποδήλατο μπορούν να θέσουν σε περαιτέρω κίνδυνο την ασφάλεια.



Τι έκαναν οι εθνικές αρχές;

2 από τις αποτυχίες αξιολογήθηκε ότι ενέχουν **σοβαρό κίνδυνο**, 1 υψηλό κίνδυνο, 3 μέτριο κίνδυνο και 3 χαμηλό κίνδυνο.



Δημοσιεύτηκαν ειδοποιήσεις για **2 προϊόντα** που θεωρήθηκαν επιβλαβή στο **Safety Gate**, το σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης της ΕΕ για επικίνδυνα μη εδωδιμα προϊόντα.

Οι εθνικές αρχές που συμμετείχαν σε αυτή τη συλλογική προσπάθεια έλαβαν τα ακόλουθα μέτρα:

- ανακάλεσαν ένα προϊόν από τους τελικούς χρήστες·
- έδωσαν εντολή για την απόσυρση 3 προϊόντων από την αγορά·
- ζήτησαν από τους οικονομικούς φορείς να αλλάξουν ή να βελτιώσουν 5 προϊόντα·
- επέβαλαν κυρώσεις σε οικονομικούς φορείς για άλλα 3 προϊόντα·
- ζήτησαν να επισημανθούν 3 προϊόντα με τις κατάλληλες προειδοποιήσεις.

