



Les sièges enfant pour bicyclette vendus dans l'UE sont-ils sûrs?



Les autorités de surveillance du marché nationales ont collaboré dans le cadre d'une initiative sur la sécurité des produits financée par la Commission européenne afin de contrôler les sièges enfant pour bicyclette et d'identifier les risques pour la sécurité.



Qu'est-ce qui a été testé?

25 sièges enfant pour bicyclette avant ou arrière achetés en ligne et dans des magasins physiques dans **8 pays**, ont été analysés par un laboratoire accrédité. Ils ont été soumis à des tests visant à évaluer les risques liés à la sécurité, notamment les bords tranchants et les saillies, les risques de coincement, de cisaillement et de compression, ainsi que les risques de déverrouillage ou de détachement accidentels; ils ont également été testés pour vérifier leur durabilité, leurs performances et leur conformité aux spécifications de conception et aux dimensions requises.



Que devriez-vous faire?

- **consultez** le portail [Safety Gate](#) pour vérifier si des problèmes ont été signalés concernant le produit que vous souhaitez acheter – assurez-vous de rechercher le même numéro de lot;
- **avant d'acheter**, assurez-vous que le siège soit adapté à votre bicyclette – la taille et le poids maximum de l'enfant doivent être affichés au point de vente;

- **assurez-vous** qu'il est équipé de sangles pour les épaules, de repose-pieds et de sangles pour les pieds. S'il manque l'un de ces éléments, il pourrait être dangereux.
- **avant de prendre la route**, vérifiez que le siège de votre enfant ne présente pas de bords tranchants, de vis ou de boulons qui pourraient s'accrocher aux vêtements;
- **inspectez régulièrement le siège**, en particulier la fixation du siège, car les intempéries et une utilisation fréquente peuvent desserrer des pièces ou endommager des composants, ce qui peut nuire à la sécurité;
- **signalez tout problème de sécurité** ou tout accident lié au produit à votre autorité de protection des consommateurs sur le [Consumer Safety Gateway](#).

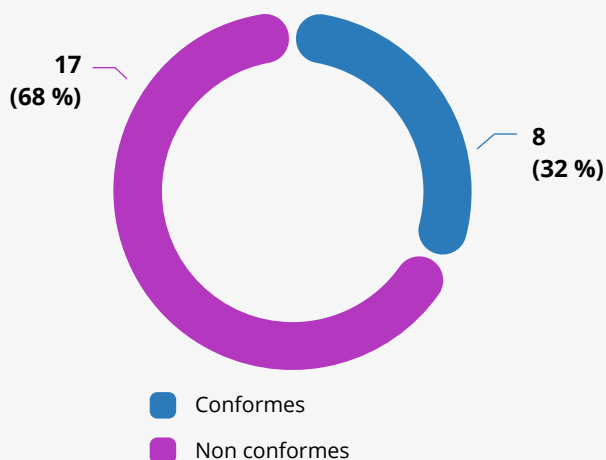


Résultats des tests

17 des 25 échantillons (68 %) n'ont pas satisfait à au moins une des exigences des tests.

Le taux d'échec le plus élevé concernait les exigences de sécurité liées aux bords tranchants et aux saillies, alors que 11 (44 %) des 25 échantillons ont échoué. Au total, 8 échantillons (32 %) ne répondaient pas aux exigences relatives au pied et au maintien avec des sangles. En ce qui concerne les exigences relatives à la protection latérale des sièges, 6 échantillons (24 %) étaient non conformes. La même proportion a également échoué aux tests portant sur l'efficacité des dispositifs de retenue, la sécurité des sangles (garantissant qu'elles restent bien en place) et la résistance des dispositifs de réglage.

11 (85 %) des 13 échantillons achetés en ligne ont échoué aux tests, tout comme 6 (50 %) des 12 échantillons achetés en magasin. De plus, la majorité des sièges ne respectaient pas non plus les exigences relatives aux avertissements, aux marquages et aux instructions qui doivent être fournis avec le produit.



Quels sont les risques?

Les sièges enfant pour bicyclette sont utilisés dans des environnements où des accidents et des collisions sont possibles, ce qui rend indispensable la prévention des risques. Une conception ou une fabrication défectueuse peut accroître le risque de blessure.

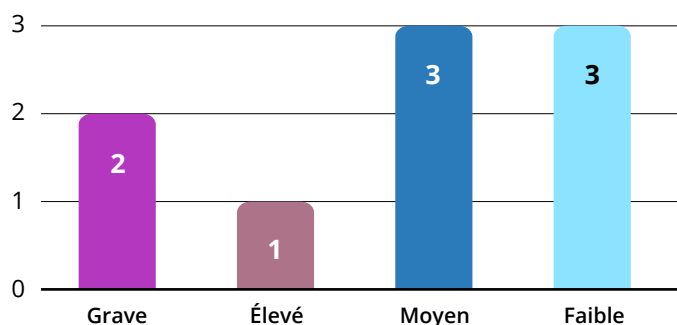
Les problèmes de sécurité les plus graves ont été constatés au niveau des ceintures et des dispositifs de retenue. Certains dispositifs de réglage n'ont pas satisfait aux tests de résistance, les sangles pouvaient se défaire ou n'étaient pas adaptées aux enfants, ce qui présentait des risques de chute ainsi que d'enchevêtrement ou d'étranglement.

Les autres risques comprenaient les sièges avant mal fixés, qui peuvent nuire au contrôle de la direction et provoquer des accidents, ainsi que les sièges mal positionnés ou mal fixés, qui peuvent entraîner la chute d'un enfant. Les conditions météorologiques, une utilisation fréquente et le recours à un siège inadapté à une bicyclette donnée peuvent compromettre davantage la sécurité.



Qu'ont fait les autorités nationales?

2 échantillons ayant échoué aux tests ont été jugés comme présentant un **risque grave**, 1 échantillon comme présentant un risque élevé, 3 échantillons comme présentant un risque moyen, et 3 échantillons comme présentant un risque faible.



Des notifications pour **2 produits** considérés comme dangereux ont été publiées sur [Safety Gate](#), le système d'alerte rapide de l'UE pour les produits non alimentaires dangereux.

Les autorités nationales participant à cette initiative collaborative ont pris les mesures suivantes:

- rappel d'un produit auprès des utilisateurs finaux;
- demande de retrait de 3 produits du marché;
- demande aux opérateurs économiques de modifier ou d'améliorer 5 produits;
- sanctions à l'encontre d'opérateurs économiques pour 3 autres produits;
- demande d'apposition des avertissements appropriés sur 3 produits.

