



Koliko su sigurne dječje sjedalice za bicikl koje se prodaju u EU-u?



Nacionalna tijela za nadzor tržišta surađivala su na inicijativi za sigurnost proizvoda koju je financirala Europska komisija kako bi se provjerili sigurnosni rizici dječjih sjedalice za bicikl.



Što se ispitalo?

U akreditiranom laboratoriju u EU-u analizirano je **25 prednjih i stražnjih dječjih sjedalice za bicikl** koje su kupljene na internetu i u fizičkim trgovinama u **8 zemalja**. Ispitani su njihovi sigurnosni rizici, uključujući oštre rubove i izbočine, rizik od zaglavljivanja, smicanja i kompresije, nenamjernog otpuštanja i odvajanja kao i trajnost, performanse i usklađenost s dizajnom i potrebnim dimenzijama.



Što biste trebali učiniti?

- Na portalu [Safety Gate](#) **provjeriti** ima li prijavljenih problema za proizvod koji želite kupiti – obavezno potražite isti serijski broj.
- **Prije kupnje** provjerite odgovara li sjedalice vašem biciklu – maksimalna visina i težina djeteta trebaju biti prikazane na prodajnom mjestu.

- **Provjerite** ima li naramenice, oslonce za noge i remenje za stopala – ako neki od tih elemenata nedostaje, sjedalice bi biti nesigurna.
- **Prije vožnje** provjerite ima li dječja sjedalice oštre rubove, vijke ili matice koji bi mogli zapeti za odjeću.
- **Redovito provjeravajte sjedalicu**, posebno sustav pričvršćivanja za bicikl, jer vremenski uvjeti i česta upotreba mogu olabaviti dijelove ili oštetiti komponente, što može utjecati na sigurnost.
- **Prijavite sigurnosne probleme** ili nezgode s proizvodom svom tijelu za zaštitu potrošača na portalu [Consumer Safety Gateway](#).

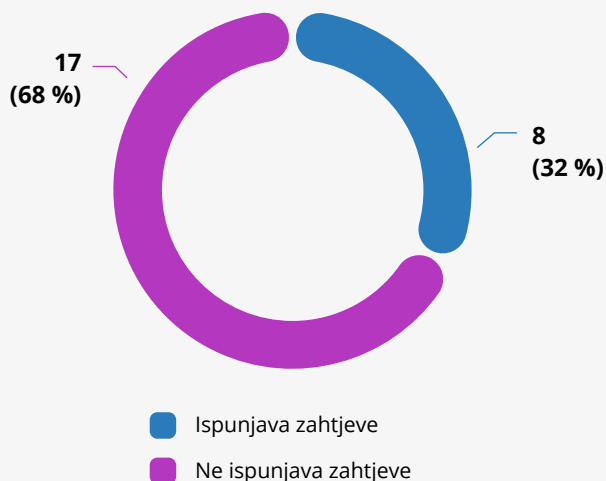


Rezultati ispitivanja

Od ukupno 25 uzoraka, njih 17 (68 %) nije ispunilo barem jedan od zahtjeva ispitivanja.

Najviša stopa neprolaska zabilježena je za sigurnosne zahtjeve koji su povezani s oštrim rubovima i izbočinama: ispitivanje nije prošlo 11 (4 %) uzoraka od njih 25. Ukupno 8 uzoraka (32 %) nije ispunilo zahtjeve remenja za noge i zadržavanje. Kad je riječ o zahtjevima za bočnu zaštitu sjedala, 6 (24 %) uzoraka nije zadovoljilo. Isti udio nije prošao ni u pogledu zahtjeva koji se odnose na učinkovitost sustava za vezivanje, sigurnost remena (osiguravanja da ostanu na mjestu) i čvrstoću uređaja za podešavanje.

Od 13 uzoraka kupljenih na internetu, njih 11 (85 %) nije bilo ispravno, kao ni 6 (50 %) od 12 uzoraka kupljenih u trgovinama. Dodatno, većina uzoraka nije ispunila zahtjeve za upozorenja, oznake i upute koje se moraju isporučiti s proizvodom.



Koji su rizici?

Dječje sjedalice za bicikl upotrebljavaju se u okruženjima u kojima su moguće nesreće i sudari, što smanjenje rizika čini ključnim. Loš dizajn ili izrada mogu povećati rizik od ozljeda.

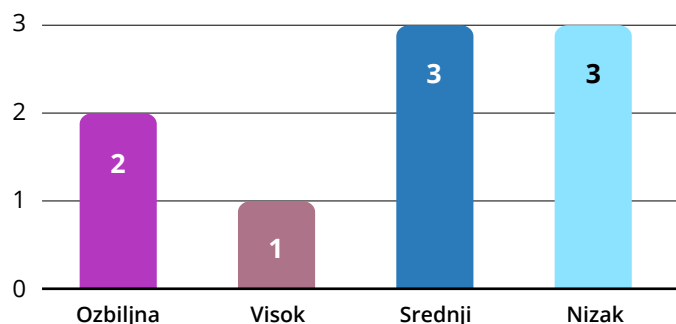
Najozbiljniji sigurnosni problemi pronađeni su u sustavima pojaseva i za vezivanje. Neki uređaji za podešavanje nisu prošli testove čvrstoće, remeni su mogli iskliznuti s mjesta ili nisu bili sigurni za djecu, što je predstavljalo rizike od padova i potencijalnog zaplitanja ili davljenja.

Dodatni rizici uključuju nepravilno pričvršćene prednje sjedalice, koje mogu utjecati na upravljanje i uzrokovati nesreće, te nepravilno postavljene ili pričvršćene sjedalice, što može rezultirati padom djeteta. Vrijeme, česta upotreba i korištenje sjedala koje nije prikladno za određeni bicikl mogu dodatno ugroziti sigurnost.



Što su odradila nacionalna tijela?

Procijenjeno je da **dva** uzorka koja nisu prošla predstavljaju **ozbiljan rizik**, jedan predstavlja visok rizik, tri srednji, a 3 nizak rizik.



U EU-ovu sustavu za brzo obavješćivanje o opasnim neprehrambenim proizvodima [Safety Gate](#) objavljene su obavijesti za **dva proizvoda** koja se smatraju štetnima.

Nacionalna tijela koja ulažu zajednički trud poduzela su sljedeće mjere:

- opozvala su jedan proizvod od krajnjih korisnika
- naložila su povlačenje triju proizvoda s tržišta
- zatražila su od gospodarskih subjekata da promijene ili poboljšaju pet proizvoda
- nametnula su sankcije gospodarskim subjektima za još tri proizvoda
- zatražila su da se tri proizvoda označe odgovarajućim upozorenjima.

