



Hversu örugg eru barnasæti á hjól sem seld eru í ESB?



Markaðseftirlitsyfirvöld þvert á lönd unnu saman að vöruöryggisverkefni sem framkvæmdastjórn Evrópusambandsins fjármagnaði til að kanna hvort barnsæti á hjól væru örugg.



Hvað var prófað?

25 sýnishorn af fram- eða afturbarnasætum, keypt á netinu og í hefðbundnum verslunum í **8 löndum**, voru greind af viðurkenndri rannsóknarstofu. Þau voru prófuð með tilliti til öryggisáhættu, þar á meðal hvassra brúna og útskota, hættu á klemmu, klippingu og þjöppun, óviljandi losun og losnun – sem og með tilliti til endingar, afkasta, samræmis og eftirfylgni við hönnun og skylt rúmmál.



Hvað ættir þú að gera?

- **athugaðu Öryggisgáttina** til að sjá hvort tilkynnt hafi verið um vandamál fyrir sömu vöru og þú hyggst kaupa - vertu viss um að leita eftir lotunúmerinu;
- **fyrir kaup skal** tryggja að sætið henti hjólinu - hámarkshæð og þyngd barns ætti að vera sýnileg á sölustað;

- **gakktu úr skugga** um að það sé með axlarólar, fótiskemil og fótaólar – ef eitthvað af þessu vantar gæti það verið óöruggt.
- **áður en þú hjólar** skaltu athuga hvort hvassar brúnir, skrúfur eða boltar gætu fest sig í fötum;
- **skoðið sæti barnsins reglulega**, sérstaklega festingarnar, þar sem veður og tíð notkun geta losað hluta eða skemmt íhluti, sem getur haft áhrif á öryggi;
- **tilkynntu öryggisvandamál** eða slys vegna vörunnar til neytendaverndaryfirvalda á [Neytendaöryggisgáttinni](#).

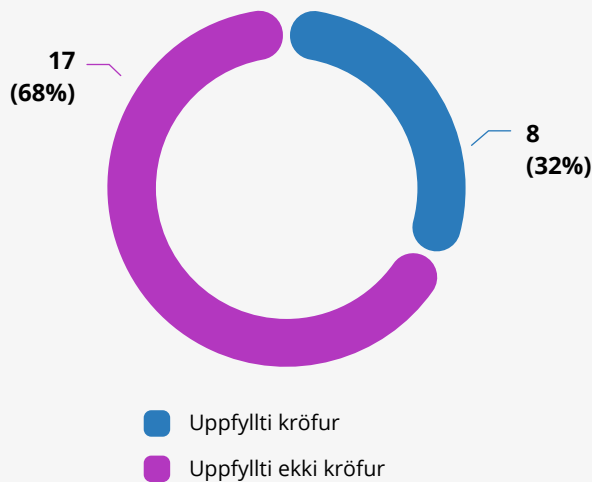


Niðurstöður

17 af 25 sýnum (68 %) uppfylltu ekki að minnsta kosti eina af prófunarkröfunum.

Hæsta bilunarhlutfallið var vegna öryggiskrafna um brúnir og útskot, þar sem 11 (44 %) af 25 sýnum féllu á prófinu. Í heild uppfylltu 8 sýni (32%) ekki kröfur um ólar og festingar. Hvað varðar kröfur um hliðarvernd sætis, féllu 6 sýnanna (24%). Sama hlutfall stóðst ekki niðurstöður fyrir virkni öryggiskerfa, öryggi óla (til að tryggja að þær haldist á sínum stað) og styrk stillingarbúnaðar.

11 (85%) af 13 sýnum sem keypt voru á netinu stóðust ekki prófið, og það sama á við um 6 (50%) af 12 sýnum sem keypt voru í verslunum. Auk þess stóðst meirihluti sæta ekki kröfur um viðvaranir, merkingar og leiðbeiningar sem skulu fylgja vörunni.



Hver er áhættan?

Barnasæti á reiðhjólum eru notuð í umhverfi þar sem slys og árekstrar eru mögulegir, sem gerir það nauðsynlegt að draga þarf úr allri áhættu. Léleg hönnun eða framleiðsla getur aukið hættuna á meiðslum.

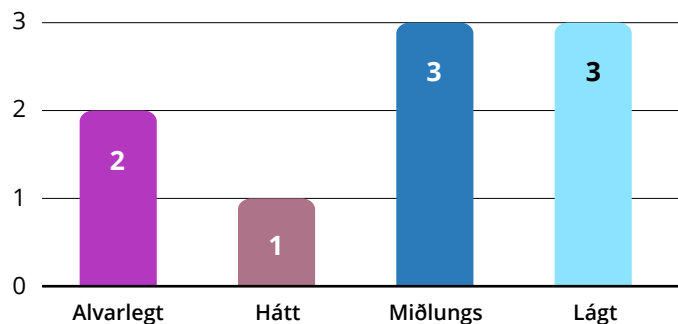
Alvarlegustu öryggisvandamálin fundust í belta- og öryggiskerfum. Einhver stillingarbúnaður stóðst ekki styrkprófanir, ólarnar gátu runnið úr stað eða voru ekki barnheldar, sem skapaði hættu á falli og hugsanlegri flækju eða kyrkingu.

Önnur áhætta er meðal annars rangt fest framsæti, sem geta haft áhrif á stýri og valdið slysum, og rangt staðsett eða fest sæti, sem geta valdið því að barn detti. Veður, tíð notkun og notkun sætis sem hentar ekki tilteknu hjóli getur haft enn frekari áhrif á öryggi.



Hvað gerðu markaðseftirlitsyfirvöld?

2 sýnanna voru metin sem **alvarleg hættu**, eitt í mikilli hættu, þrjú miðlungs hættu og 3 í lítilli hættu.



Tilkynningar fyrir **2 vörur** sem taldar voru hættulegar voru birtar á [Öryggisgáttinni](#), Hraðtilkynningakerfi ESB fyrir hættulegar neytendavörur aðrar en matvæli.

Yfirvöld á landsvísu sem tóku þátt í þessu samstarfi gripu til eftirfarandi aðgerða:

- innkölluðu eina vöru frá endanotendum;
- skipuðu fyrir afturköllun á þremur vörum af markaði;
- báðu rekstraraðila um að breyta eða bæta fimm vörum;
- lögðu refsiaðgerðir á rekstraraðila vegna þriggja vara til viðbótar;
- kröfðust þess að þrjár vörur yrðu merktar með viðeigandi viðvörðunum.



Skannaðu QR kóðann til að fá ítarlegri skýrslu og frekari upplýsingar