



Quanto sono sicuri i seggiolini da bicicletta per bambini venduti nell'UE?



Le autorità nazionali di vigilanza del mercato hanno collaborato a un'iniziativa sulla sicurezza dei prodotti, finanziata dalla Commissione Europea, volta a verificare la presenza di eventuali rischi per la sicurezza nei seggiolini per biciclette destinati ai bambini.



Cosa è stato testato?

25 seggiolini per bambini da montare sulla parte anteriore o posteriore della bicicletta, acquistati online e in negozi fisici in **8 Paesi**, sono stati analizzati da un laboratorio accreditato. Sono stati sottoposti a test relativi ai rischi per la sicurezza, tra cui spigoli vivi e sporgenze, rischio di intrappolamento, taglio e schiacciamento, sganciamento e distacco accidentali, nonché per quanto riguarda la durata, le prestazioni e la conformità al progetto e alle dimensioni richieste.



Cosa dovresti fare?

- **controllare** su [Safety Gate](#) per verificare se sono stati segnalati problemi relativi al prodotto che desideri acquistare (assicurarti di cercare lo stesso numero di lotto);
- **prima dell'acquisto**, assicurarti che il seggiolino sia adatto alla tua bicicletta: l'altezza e il peso massimi del bambino devono essere indicati nel punto vendita;

- **assicurarti** che sia dotato di cinture di sicurezza, poggiapiedi e cinghie per i piedi: se manca uno di questi elementi, potrebbe non essere sicuro.
- **prima di partire**, controllare che il seggiolino non presenti spigoli vivi, viti o bulloni che potrebbero impigliarsi nei vestiti;
- **ispezionare regolarmente il seggiolino**, in particolare il sistema di fissaggio, poiché le condizioni atmosferiche e l'uso frequente possono allentare le parti o danneggiare i componenti, il che può compromettere la sicurezza;
- **segnalare qualsiasi problema di sicurezza** o incidente relativo al prodotto all'autorità per la tutela dei consumatori sul [Consumer Safety Gateway](#).

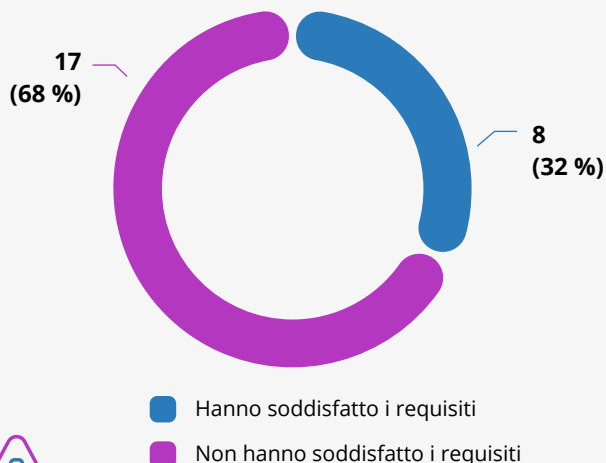


Risultati delle prove

17 dei 25 campioni totali (68 %) non hanno soddisfatto almeno uno dei requisiti di prova.

Il tasso di non conformità più elevato è stato registrato per i requisiti di sicurezza relativi a spigoli vivi e sporgenze, con 11 (44 %) campioni su 25 che non hanno superato la prova. Complessivamente, 8 campioni (32%) non hanno soddisfatto i requisiti relativi al fissaggio e alla tenuta con le cinture di sicurezza. Per quanto riguarda i requisiti relativi alla protezione laterale del seggiolino, 6 campioni (24 %) non hanno superato la prova. La stessa percentuale ha registrato risultati insufficienti anche per quanto riguarda l'efficacia dei sistemi di ritenuta, la sicurezza delle cinture (che garantisca il loro corretto posizionamento) e la resistenza dei dispositivi di regolazione.

11 dei 13 campioni acquistati online (85%) non hanno superato le prove previste, mentre tra quelli acquistati in negozio i campioni non conformi sono risultati 6 su 12 (50%). Inoltre, la maggior parte dei seggiolini esaminati non soddisfaceva i requisiti relativi alle avvertenze, alle marcature e alle istruzioni che devono accompagnare il prodotto.



Quali sono i rischi?

I seggiolini da bicicletta per bambini vengono utilizzati in contesti in cui possono verificarsi incidenti e collisioni, rendendo indispensabile la riduzione dei rischi. Una progettazione o una fabbricazione inadeguate possono aumentare il rischio di lesioni.

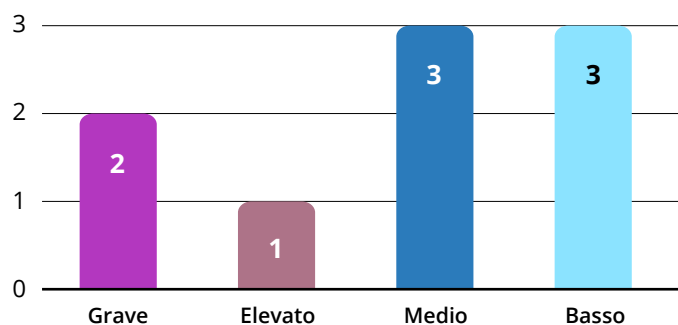
I problemi di sicurezza più gravi sono stati riscontrati nelle cinture di sicurezza e nei sistemi di ritenuta. Alcuni dispositivi di regolazione non hanno superato le prove di resistenza; le cinture di sicurezza potevano scivolare fuori posizione o non erano a prova di bambino, comportando rischi di caduta e di potenziale intrappolamento o strangolamento.

Tra gli altri rischi figurano i seggiolini anteriori fissati in modo non corretto, che possono compromettere il controllo dello sterzo e causare incidenti, nonché i seggiolini posizionati o fissati in modo errato, che possono provocare la caduta del bambino. Le condizioni meteorologiche, un uso frequente e l'utilizzo di un seggiolino non adatto a una determinata bicicletta possono compromettere ulteriormente la sicurezza.



Cosa hanno fatto le autorità nazionali?

2 dei casi di non conformità sono stati valutati come a **rischio grave**, 1 a rischio elevato, 3 a rischio medio e 3 a rischio basso.



Su [Safety Gate](#), il sistema di allerta rapida dell'UE per i prodotti non alimentari pericolosi, sono state pubblicate notifiche relative a **2 prodotti** considerati pericolosi.

Le autorità nazionali che hanno partecipato a questo sforzo collaborativo hanno intrapreso le seguenti azioni:

- richiamo di un prodotto dagli utenti finali;
- disposto il ritiro dal mercato di 3 prodotti;
- richiesto agli operatori economici di modificare o migliorare 5 prodotti;
- imposto sanzioni agli operatori economici per altri 3 prodotti;
- richiesto che 3 prodotti fossero provvisti delle avvertenze del caso.

