



Cik droši ir ES tirgotie bērnu velo krēsliņi?



Valstu tirgus uzraudzības iestādes sadarbojās, īstenojot Eiropas Komisijas finansētu izstrādājumu drošuma iniciatīvu, lai pārbaudītu bērnu velo krēsliņu drošības riskus.



Kas tika testēts?

25 priekšpusē vai aizmugurē uzstādāmi bērnu velo krēsliņi, kas iegādāti tiešsaistē un fiziskos veikalos **8 valstīs**, tika analizēti akreditētā laboratorijā. Tie tika testēti attiecībā uz drošības riskiem, tostarp asām malām un izvirzījumiem, iesprūšanas un saspiešanas risku, kā arī attiecībā uz nejaušu atvēršanos un atvienošanos, — kā arī attiecībā uz izturību, sniegumu un atbilstību konstrukcijai un nepieciešamajiem izmēriem.



Kas jums būtu jādara?

- **Ielūkoties [Safety Gate](#)**, lai uzzinātu, vai nav ziņots par problēmām saistībā ar izstrādājumu, kuru vēlaties iegādāties — pārliecināties, ka meklējat to pašu partijas numuru.
- **Pirms pirkšanas** pārliecināties, lai krēsliņš būtu piemērots velosipēdam — maksimālais bērna auguma garums un svars jānorāda tirdzniecības vietā.

- **Pārliecināties**, vai tam ir plecu siksnas, kāju balsti un kāju siksnas — ja kāda no šiem elementiem trūkst, tas var būt nedrošs.
- **Pirms braukšanas** pārbaudīt, vai bērna krēsliņam nav asu malu, skrūvju vai bultskrūvju, kur var aizķerties apģērbs.
- **Regulāri pārbaudīt krēsliņu**, īpaši sēdekļa stiprinājumu, jo laikapstākļi un bieža lietošana var padarīt vaļīgas tā daļas vai sabojāt sastāvdaļas, kas var ietekmēt drošību.
- Par jebkādam ar izstrādājumu saistītām **drošuma problēmām** vai negadījumiem ziņot patērētāju tiesību aizsardzības iestādei portālā [Consumer Safety Gateway](#).

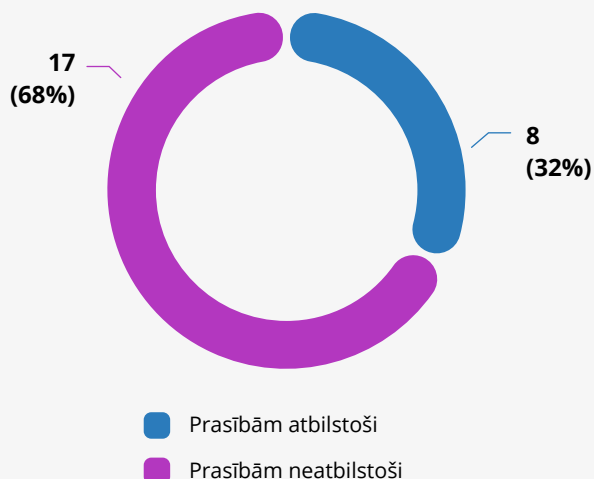


Testēšanas rezultāti

17 no pavisam 25 paraugiem (68 %) neatbilda vismaz vienai no testēšanas prasībām.

Augstākais neatbilstību rādītājs bija drošības prasībām, kas saistītas ar asām malām un izvirzījumiem — 11 (44 %) no 25 paraugiem neatbilda. Kopumā 8 paraugi (32 %) neatbilda prasībām par pēdām un noturēšanu ar siksnām. Attiecībā uz krēsliņa sānu aizsardzības prasībām 6 (24 %) paraugi neatbilda prasībām. Tāda pati daļa neatbilda prasībām arī attiecībā uz drošības sistēmu efektivitāti, siksnu drošību (nodrošinot to stabilitāti) un regulēšanas ierīču stiprību.

11 (85 %) no 13 internetā iegādātajiem paraugiem neatbilda prasībām, tāpat kā 6 (50 %) no 12 veikalos iegādātajiem paraugiem. Turklāt vairums krēsliņu neatbilda prasībām attiecībā uz brīdinājumiem, marķējumu un pamācībām, kas jāpievieno izstrādājumam.



Kādi ir riski?

Bērnu velo krēsliņus izmanto vidē, kurā ir iespējamās avārijas un sadursmes, tāpēc riska mazināšana ir ļoti svarīga. Konstrukcijas vai ražošanas trūkumi var palielināt traumu risku.

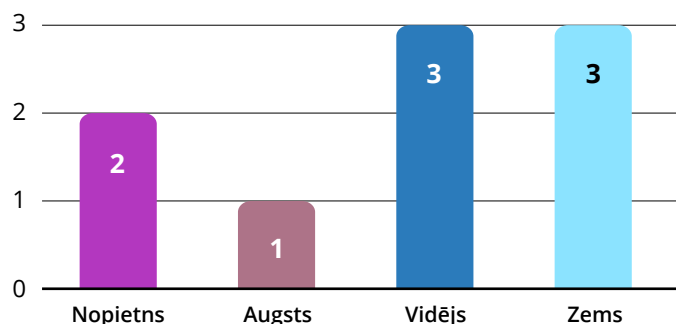
Nopietnākās drošības problēmas tika konstatētas drošības jostu un ierobežotājsistēmu jomā. Dažas regulēšanas ierīces neizturēja stiprības testus, siksna varēja izslīdēt no vietas vai nebija bērniem drošas, radot kritienu risku un iespējamu sapīšanos vai nosmakšanu.

Papildu riski ietver nepareizi piestiprinātus priekšējos krēsliņus, kas var ietekmēt stūrējamību un izraisīt negadījumus, kā arī nepareizi novietotus vai nostiprinātus krēsliņus, kas var izraisīt bērna izkrišanu. Laikapstākļi, bieža lietošana un tāda krēsliņa izmantošana, kas nav piemērots konkrētajam velosipēdam, var vēl vairāk apdraudēt drošību.



Ko paveica valsts iestādes?

2 neatbilstības tika novērtētas kā tādas, kas rada **nopietnu risku**, 1 — augstu risku, 3 — vidēju risku un 3 — zemu risku.



Par **2 izstrādājumiem**, kuri tika atzīti par kaitīgiem, tika iesniegti paziņojumi [Safety Gate](#) — ES ātrās brīdināšanas sistēmā bīstamu nepārtikas preču jomā.

Valsts iestādes, kas piedalījās šajos kopīgajos centienos, veica šādus pasākumus:

- 1 izstrādājuma atsaukšana no galalietotājiem;
- 3 izstrādājumu atsaukšanas no tirgus ierosināšana;
- lūgums ekonomikas dalībniekiem mainīt vai uzlabot 5 izstrādājumus;
- sankciju piemērošana ekonomikas dalībniekiem attiecībā uz vēl 3 izstrādājumiem;
- pieprasījums 3 izstrādājumus marķēt ar atbilstošiem brīdinājumiem.

