



Hoe veilig zijn in de EU verkocht fietszitjes?



Nationale markttoezichtautoriteiten werkten samen aan een door de Europese Commissie gefinancierd initiatief voor productveiligheid om kinderfietszitjes te controleren op veiligheidsrisico's.



Wat is er getest?

25 kinderzitjes voor en achter op fietsen

die online en in fysieke winkels werden gekocht in **8 landen**, werden geanalyseerd door een erkend laboratorium. Ze werden getest op veiligheidsrisico's, waaronder scherpe randen en uitsteeksels, het risico op beknelling, afschuiving en beknelling, onbedoeld losraken en loskomen, evenals op duurzaamheid, prestaties en naleving van de ontwerpvoorschriften en vereiste afmetingen.



Wat moet u doen?

- **kijk op [Safety Gate](#)** om te zien of er problemen zijn gemeld voor het product dat u wilt kopen – let erop dat u naar hetzelfde batchnummer zoekt;
- **controleer voordat u tot aankoop overgaat** of het zitje op uw fiets past – de maximale lengte en het maximale gewicht van het kind moeten worden weergegeven op het verkooppunt;
- **controleer** of het schouderriemen, voetsteunen en voetbanden heeft – als een van deze ontbreekt, kan het onveilig zijn;

- **controleer voordat u gaat rijden** het zitje van uw kind op scherpe randen, schroeven of bouten die aan kleding kunnen blijven haken;
- **inspecteer het zitje regelmatig**, vooral de bevestiging van het zitje, want door het weer en veelvuldig gebruik kunnen onderdelen losraken of beschadigd raken, wat de veiligheid kan beïnvloeden;
- **meld veiligheidsproblemen** of ongelukken met uw product aan uw autoriteit voor consumentenbescherming op [Consumer Safety Gateway](#).

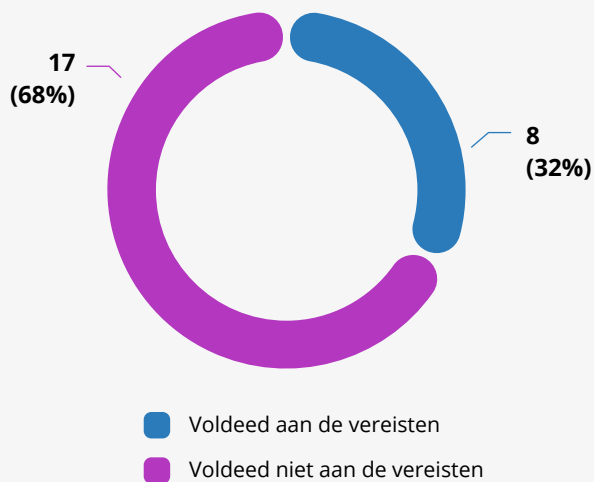


Testresultaten

17 van de 25 monsters (68%) voldeden niet aan ten minste één van de testeisen.

Het hoogste percentage tekortkomingen betrof veiligheidseisen met betrekking tot scherpe randen en uitstekende delen: 11 (44%) van de 25 monsters werden afgekeurd. In totaal voldeden 8 (32%) monsters niet aan de eisen inzake pasvorm en stabiliteit bij gebruik van de riemen. Wat betreft de eisen voor zijdelingse bescherming van zitjes, voldeden 6 (24%) van de monsters niet aan de eisen. Hetzelfde percentage voldeed evenmin aan de eisen voor de doeltreffendheid van het bevestigingssysteem, de veiligheid van de riemen (die ervoor moeten zorgen dat deze op hun plaats blijven) en de sterkte van de verstelmechanismen.

11 (85%) van de 13 online gekochte monsters voldeden niet aan de eisen, evenals 6 (50%) van de 12 in winkels gekochte monsters. Bovendien voldeed het merendeel van de zitjes niet aan de eisen voor waarschuwingen, markeringen en instructies die bij de producten moeten worden geleverd.



Wat zijn de risico's?

Kinderfietszitjes worden gebruikt in omgevingen waar ongevallen en aanrijdingen kunnen voorkomen, waardoor het beperken van risico's van essentieel belang is. Een gebrekkig ontwerp of een gebrekkige fabricage kan het risico op letsel vergroten.

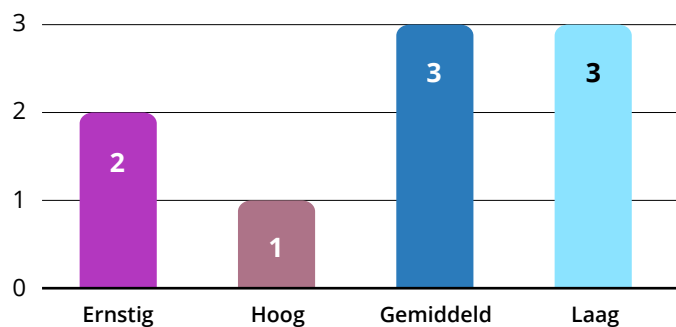
De ernstigste veiligheidsproblemen werden aangetroffen bij de riem- en bevestigingssystemen. Sommige verstelmechanismen voldeden niet aan de sterktetests, de riemen konden verschuiven of waren niet kindveilig, wat risico's op vallen en mogelijk verstrikking of wurging met zich meebracht.

Andere risico's zijn onder meer onjuist bevestigde voorzitjes, die de stuurcontrole kunnen beïnvloeden en ongevallen kunnen veroorzaken, en verkeerd geplaatste of vastgezette zitjes, waardoor een kind kan vallen. Weersomstandigheden, veelvuldig gebruik en het gebruik van een zitje dat niet geschikt is voor een bepaalde fiets kunnen de veiligheid verder in gevaar brengen.



Wat hebben de nationale autoriteiten gedaan?

Twee monsters werden beoordeeld als een **ernstig risico**, één als een hoog risico, drie als een gemiddeld risico en drie als een laag risico.



Voor **2 producten** die als gevaarlijk werden bestempeld werden er meldingen geplaatst op [Safety Gate](#), het snelle waarschuwingssysteem van de EU voor gevaarlijke non-foodproducten.

De nationale autoriteiten die aan deze samenwerking deelnamen, namen de volgende maatregelen:

- één product bij de eindgebruikers teruggeroepen;
- opdracht gegeven tot het uit de handel halen van drie producten;
- marktdeelnemers verzocht vijf producten aan te passen of te verbeteren;
- sancties opgelegd aan marktdeelnemers voor drie andere producten;
- verzocht dat drie producten worden voorzien van passende waarschuwingen.

