



Jak bezpieczne są foteliki rowerowe dla dzieci sprzedawane w UE?



Krajowe organy nadzoru rynku współpracowały w ramach finansowanej przez Komisję Europejską inicjatywy na rzecz bezpieczeństwa produktów, której celem było sprawdzenie, czy foteliki rowerowe dla dzieci stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa.



Co testowano?

25 przednich lub tylnych fotelików rowerowych dla dzieci, kupionych w sklepach internetowych i stacjonarnych w **8 krajach**, zostało poddanych analizie przez akredytowane laboratorium. Przetestowano je pod kątem zagrożeń dla bezpieczeństwa, w tym obecności ostrych krawędzi i wystających elementów, ryzyka uwięźnięcia, działania sił ścinających i ściskających, przypadkowego uwolnienia i odłączenia, a także pod kątem trwałości, wydajności i zgodności z projektem oraz wymaganymi wymiarami.



Co powinieneś zrobić?

- **sprawdź** w systemie [Safety Gate](#), czy nie zgłoszono żadnych problemów związanych z produktem, który chcesz kupić – pamiętaj o sprawdzeniu numeru partii;
- **przed zakupem** upewnij się, że fotelik pasuje do Twojego roweru – w punkcie sprzedaży powinny być podane informacje o maksymalnym wzroście i wadze dziecka;

- **upewnij się**, że fotelik posiada paski na ramiona, podnóżki i paski na stopy. Jeśli brakuje któregoś z tych elementów, fotelik może być niebezpieczny.
- **przed jazdą** sprawdź, czy fotelik Twojego dziecka nie ma ostrych krawędzi, śrub lub nakrętek, które mogłyby zaczepić się o ubranie;
- **regularnie sprawdzaj fotelik**, szczególnie elementy mocujące, ponieważ warunki atmosferyczne i częste użytkowanie mogą spowodować poluzowanie części lub uszkodzić podzespoły, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo;
- **zgłaszaj problemy związane z bezpieczeństwem** lub wypadki z udziałem produktu do organów ochrony konsumentów na stronie [Consumer Safety Gateway](#).

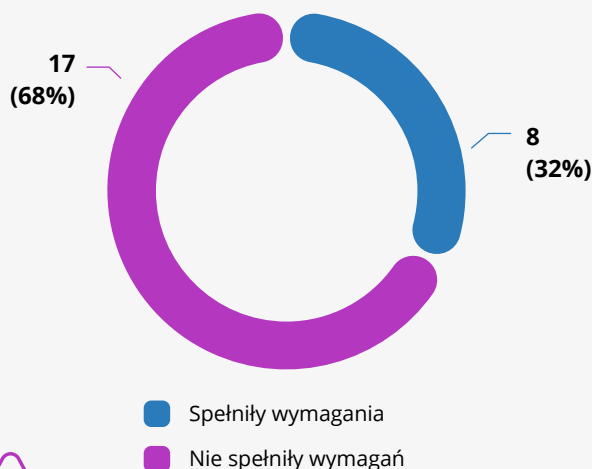


Wyniki badań

Spośród 25 próbek 17 (68%) nie spełniło przynajmniej jednego z wymagań testowych.

Najwyższy odsetek niezgodności odnotowano w przypadku wymagań bezpieczeństwa związanych z ostrymi krawędziami i wystającymi elementami – 11 z 25 próbek (44%) okazało się niezgodnych. Łącznie 8 próbek (32%) nie spełniło wymagań dotyczących podnóżków i unieruchomienia za pomocą pasów. W przypadku wymagań dotyczących bocznej ochrony fotelika 6 próbek (24%) było niezgodnych. Taki sam odsetek badanych produktów nie spełnił również wymagań dotyczących skuteczności systemu unieruchomienia, trwałości mocowania pasów (zapewniającego ich utrzymanie we właściwym położeniu) oraz wytrzymałości elementów regulacyjnych.

Spośród 13 próbek zakupionych w sklepach internetowych 11 (85%) nie spełniło wymagań, podobnie jak 6 (50%) spośród 12 próbek zakupionych w sklepach stacjonarnych. Ponadto większość fotelików nie spełniała wymagań dotyczących ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji, które muszą być dołączone do produktu.



Na co trzeba uważać?

Foteliki rowerowe dla dzieci są używane w środowiskach, w których istnieje ryzyko wypadków i kolizji, dlatego też ograniczenie tego ryzyka ma zasadnicze znaczenie. Niewłaściwa konstrukcja lub wykonanie mogą zwiększać ryzyko odniesienia obrażeń.

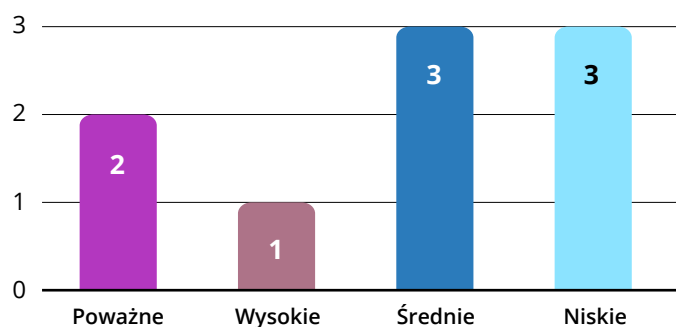
Najpoważniejsze problemy związane z bezpieczeństwem stwierdzono w przypadku pasów bezpieczeństwa i systemów unieruchamiających. Niektóre urządzenia regulacyjne nie przeszły testów wytrzymałościowych, pasy mogły się przesuwać lub nie były zabezpieczone przed dostępem dzieci, co stwarzało ryzyko upadku oraz potencjalnego zaplątania się lub uduszenia.

Do dodatkowych zagrożeń należą: nieprawidłowe zamontowanie fotelika przedniego, co może wpływać na kontrolę nad kierownicą i powodować wypadki, a także nieprawidłowe ustawienie lub zamocowanie fotelika, co może skutkować upadkiem dziecka. Warunki pogodowe, częste użytkowanie oraz stosowanie fotelika nieodpowiedniego do danego roweru mogą dodatkowo zmniejszyć bezpieczeństwo.



Co zrobiły organy krajowe?

W **dwóch** przypadkach niezgodności oceniono jako stwarzające **poważne ryzyko**, w jednym przypadku ryzyko określono jako wysokie, w trzech przypadkach jako średnie, a w kolejnych trzech jako niskie.



Zgłoszenia dotyczące **2 produktów** uznanych za szkodliwe zostały przesłane do systemu [Safety Gate](#) – unijnego systemu wczesnego ostrzegania o niebezpiecznych produktach nieżywnościowych.

Władze krajowe uczestniczące w tym wspólnym działaniu podjęły następujące kroki:

- wycofano 1 produkt od użytkowników końcowych;
- nakazano wycofanie z rynku 3 produktów;
- poproszono podmioty gospodarcze o zmianę lub udoskonalenie 5 produktów;
- nałożono sankcje na podmioty gospodarcze w przypadku 3 kolejnych produktów;
- zażądano oznaczenia 3 produktów odpowiednimi ostrzeżeniami.

