



Hur säkra är barncykelsitsar som säljs i EU?



Nationella marknadskontrollmyndigheter samarbetade i ett av EU-kommissionen finansierat produktsäkerhetsinitiativ för att kontrollera barncykelsitsar för säkerhetsrisker.



Vad testades?

25 fram- eller bakmoterade barncykelsitsar, som köpts på nätet och i fysiska butiker i **8 länder**, analyserades av ett ackrediterat laboratorium i EU. De testades med avseende på säkerhetsrisker, såsom vassa kanter och utskjutande delar, risk för fastklämning, skjuvning och klämning, oavsiktlig frigöring och lossning – samt med avseende på hållbarhet, prestanda och överensstämmelse med konstruktionen och de föreskrivna måtten.



Vad ska du göra?

- **kontrollera [Safety gate](#)**, för att se om problem har rapporterats med den produkt som du vill köpa -se till att leta efter samma batchnummer.
- **innan du köper**, se till att sitsen passar din cykel - barnets maximala längd och vikt ska anges på försäljningsstället.

- **se till** att den har axelremmar, fotstöd och fotremmar - om den saknar något av detta kan den vara osäker.
- **innan du åker**, kontrollera att barnets sits inte har några vassa kanter, skruvar eller bultar som kan fastna i kläderna.
- **inspektera sitsen regelbundet**, särskilt sitsfästet, eftersom väder och frekvent användning kan lossa delar eller skada komponenter, vilket kan påverka säkerheten.
- **rapportera eventuella säkerhetsproblem** eller olyckor med produkten till din konsumentskyddsmyndighet på [Consumer Safety Gateway](#).

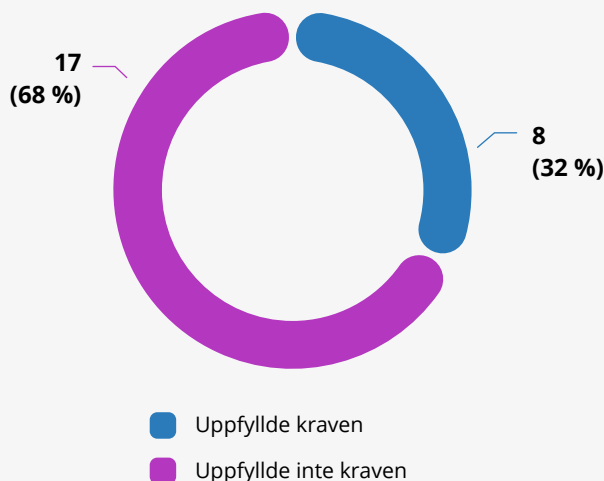


Testresultat

17 av de totalt 25 proverna (68 %) uppfyllde inte minst ett av testkraven.

Den största underkännandegraden rörde vassa kanter och utskjutande delar, där 11 (44 %) av de 25 proverna inte klarade testet. Totalt var det 8 (32 %) av proverna som inte uppfyllde kraven på fotstöd och fasthållning med remmar. När det gäller kraven på sidokroppsskydd klarade 6 (24 %) av proverna inte testet. Samma andel uppvisade brister även när det gäller säkerhetssystemens effektivitet, remmarnas hållfasthet (att de sitter kvar) och justeringsanordningarnas hållfasthet.

11 (85 %) av de 13 proverna som köpts online underkändes, liksom 6 (50 %) av de 12 proverna som köpts i butik. Därutöver klarade majoriteten av sitsarna inte heller kraven på varningar, märkningar och instruktioner som måste tillhandahållas med produkterna.



Vad finns det för risker?

Barncykelsitsar används i miljöer där olyckor och kollisioner kan inträffa, vilket gör det avgörande att minimera riskerna. Dålig konstruktion eller tillverkning kan öka risken för skador.

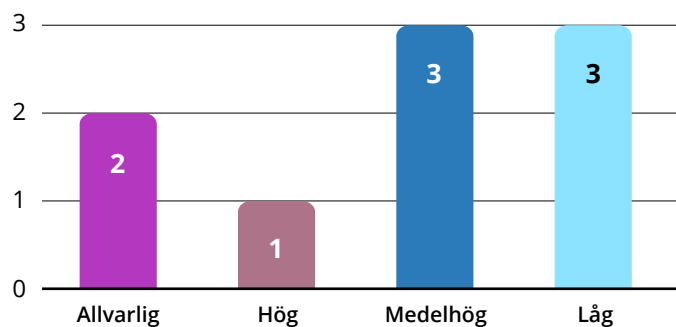
De allvarligaste säkerhetsbristerna konstaterades i bältes- och fasthållningssystemen. Vissa justeringsanordningar klarade inte hållfasthetstesterna, remmarna kunde glida ur läge eller var inte barnsäkra, vilket medförde risk för fall samt risk för att barnet skulle fastna eller strypas.

Andra risker var felaktigt monterade framsitsar, vilket kan påverka styrförmågan och orsaka olyckor, samt felaktigt placerade eller fastsatta sitsar, vilket kan leda till att ett barn faller ur. Väderförhållanden, frekvent användning och användning av en sits som inte är anpassad för just den cykeln kan ytterligare äventyra säkerheten.



Vad gjorde de nationella myndigheterna?

Två av de underkända produkterna bedömdes utgöra en **allvarlig risk**, ett en hög risk, tre en medelhög risk och tre en låg risk.



Anmälningar för **två produkter** som ansågs skadliga gjordes i [Safety Gate](#), EU:s system för varningar om farliga konsumentprodukter.

De nationella myndigheter som deltog i denna samarbetsinsats vidtog följande åtgärder:

- återkallade en produkt från slutanvändarna
- gav instruktioner om att dra tillbaka tre produkter från marknaden
- bad ekonomiska aktörer att ändra eller förbättra fem produkter
- införde sanktioner mot ekonomiska aktörer för ytterligare tre produkter
- begärde att tre produkter skulle förses med lämpliga varningar.



Skanna QR-koden för detaljerad rapport och för mer information