



CASP 2025

PSA 2 –

Dětské sedačky na kolo (opakované testování)

Závěrečná zpráva o činnosti

OBSAH

Seznam zkratk	3
Shrnutí	3
ČÁST I	5
Přehled činnosti	6
Zúčastněné orgány MSA	6
Rozsah výrobků	7
Kritéria testování	7
Odběr vzorků a testování	8
Rozdělení vzorků	8
Proces testování	8
Přehled výsledků testů a hlavních zjištění	9
Výsledky podle článků	9
Výsledky podle kanálu odběru vzorků a země původu	11
Závěry vyplývající z výsledků testů	11
Posouzení rizik a nápravná opatření	12
Výsledky posouzení rizik	12
Nápravná opatření	12
Závěry a doporučení	13
Závěry	13
Doporučení zúčastněným stranám	13
ČÁST II	15
Co je CASP?	16
Pracovní plán činností zaměřených na konkrétní výrobky	17
Postupy a nástroje činností zaměřených na konkrétní výrobky	18

Seznam zkratek

ANEC	Evropská asociace pro koordinaci zastoupení spotřebitelů při normalizaci
CASP	Koordinované činnosti pro bezpečnost výrobků
GŘ JUST	Generální ředitelství pro spravedlnost a spotřebitele
EK	Evropská komise
ESVO	Evropské sdružení volného obchodu
EISMEA	Výkonná agentura Evropské rady pro inovace a pro malé a střední podniky
EN	Evropská norma
EU	Evropská unie
GPSR	Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků
kg	Kilogram
KoM	Zahajovací schůzka
MSA	Orgán dozoru nad trhem
PSA	Činnost zaměřená na konkrétní výrobky

Shrnutí

Cíle

Hlavním cílem projektu Koordinované činnosti pro bezpečnost výrobků (CASP) je chránit zdraví a bezpečnost evropských spotřebitelů tím, že budou podporovány orgány dozoru nad trhem (MSA) ze zemí EU/ESVO, aby

lépe koordinovaly své činnosti. Orgány MSA se v rámci projektu CASP podílejí na společném odběru vzorků, testování a posuzování rizik konkrétních výrobků.

Rozsah výrobků

Dětské sedačky na kolo jsou spotřební výrobky určené k přepravě malých dětí na jízdních kolech a montují se buď v přední části, nebo v zadní části. Tyto sedačky

používají velmi zranitelní cestující, proto je zajištění jejich bezpečnosti zásadní. Tento typ výrobků byl testován také v rámci projektu CASP 2019.

Hlavní kritéria testování a výsledky

Celkem se testovalo 25 vzorků na základě normy EN 14344:2022, z nichž 17 (68 %) vzorků nesplnilo příslušné bezpečnostní požadavky. Kontroly varování, značení

a pokynů provedené orgány MSA ukázaly, že 21 (75 %) ze 28¹ vzorků nesplnilo požadavky.

Závěry

Výsledky testování ukázaly, že dětské sedačky na kolo vykazují značnou míru selhání. Bezpečnostní závady se týkaly především zádržných systémů, mechanické pevnosti

a odolnosti, hran a výstupků, boční ochrany a zádržných systémů pro nohy. Na základě této činnosti vydaly orgány MSA dvě oznámení v systému Safety Gate².

Klíčová doporučení zúčastněným stranám

Pro spotřebitele

- ▶ Před nákupem se ujistěte, že dětská sedačka je vhodná pro vaše kolo, je na ní zřetelně uvedena maximální výška a hmotnost dítěte a je vybavena základními bezpečnostními prvky, jako jsou ramenní popruhy, opěrky nohou a popruhy na nohy.
- ▶ Před jízdou zkontrolujte, zda sedačka vašeho dítěte nemá ostré hrany, šrouby nebo jiné prvky, o které by se mohlo zachytit oblečení.
- ▶ Dětskou sedačku na kolo kontrolujte pravidelně, zejména její upevnění. Vlivem počasí a častého používání totiž může dojít k uvolnění dílů nebo poškození součástí, což může ovlivnit bezpečnost.

Pro hospodářské subjekty

- ▶ Ujistěte se, že vaše dětská sedačka na kolo obsahuje požadované zádržné systémy.
- ▶ Nepropagujte nebezpečné používání v marketingových materiálech a v případě potřeby nápravných opatření nebo stažení výrobku zajistěte jasnou komunikaci se spotřebiteli v souladu s předpisy.

Pro normalizační organizace

- ▶ Některé požadavky normy EN 14344:2022 by bylo vhodné vyjasnit, zejména přechod na subjektivnější posuzování ostrých hran v článku 8.3.1.
- ▶ Článek 9.2.2.2 by se měl zabývat tím, jak dětské oblečení může ovlivnit správné nastavení a fungování zádržných systémů.

¹ U tří vzorků byly provedeny kontroly varování, značení a pokynů, ale laboratorní testy provedeny být nemohly, protože se vzorky ztratily během přepravy.

² Počet oznámení v době sepsání tohoto textu, na základě údajů dostupných do 20. 4. 2026 včetně.



Část I

Přehled činnosti

Zúčastněné orgány MSA

Č.	Země	MSA
1	 Belgie	Federální veřejná služba pro hospodářství – Generální ředitelství pro kvalitu a bezpečnost
2	 Chorvatsko	Státní inspekce
3	 Česko	Česká obchodní inspekce
4	 Francie	Generální ředitelství pro hospodářskou soutěž, ochranu spotřebitelů a kontrolu podvodů
5	 Německo	Zemské ředitelství Sasko*
6	 Německo	Vláda Horního Bavorska – Obchodní dozorový úřad
7	 Německo	Regionální rada Tübingen
8	 Německo	Inspektorát práce spolkové země Brémy*
9	 Maďarsko	Národní úřad pro obchod a ochranu spotřebitele*
10	 Itálie	Obchodní komora Turína
11	 Malta	Maltský úřad pro hospodářskou soutěž a ochranu spotřebitele
12	 Španělsko	Ministerstvo sociálních práv, ochrany spotřebitelů a Agendy 2030

* Orgány MSA se mohou projektu CASP účastnit pouze v režimu testování. Účastní se procesu testování, ale nezapojují se do diskusí a rozhodování a neúčastní se schůzek o činnosti.

Rozsah výrobků

Dětské sedačky na kolo se používají k přepravě malých dětí v různých prostředích, včetně dynamických a potenciálně rizikových prostředí. Jejich bezpečnost závisí na odolné konstrukci, účinných zádržných systémech, bezpečném připevnění k jízdnímu kolu a jasných pokynech pro instalaci a používání. Nebezpečné výrobky mohou děti vystavit vážným rizikům, včetně rizika pořezání, uvíznutí a udušení.

Tyto výrobky byly dříve testovány v rámci projektu CASP 2019: 44 vzorků bylo posouzeno na základě normy EN 14344:2004. V letech 2019 až 2025 bylo vydáno devět oznámení v systému Safety Gate týkajících se této kategorie výrobků a byla zveřejněna aktualizovaná norma EN 14344:2022.

Činnosti pro roky 2019 a 2025 se týkaly předních i zadních dětských sedaček na kola a elektrokola s maximální rychlostí 25 km/h. Patřily mezi ně sedačky na kolo určené pro přepravu dětí s hmotností od 9 kg do 22 kg, které jsou schopny sedět bez pomoci. Sedačky se dělí podle hmotnosti přepravovaného dítěte a svého umístění na kole. Do rozsahu činnosti spadaly všechny tři níže popsané kategorie.

Klasifikace výrobku	Popis
A15: Zadní sedačka	Dětská sedačka určená k montáži na jízdní kolo za jezdce, na maximální hmotnost 15 kg.
A22: Zadní sedačka	Dětská sedačka určená k montáži na jízdní kolo za jezdce, na maximální hmotnost 22 kg.
C15: Přední sedačka	Dětská sedačka určená k montáži na jízdní kolo před jezdce, na maximální hmotnost 15 kg.

Kritéria testování

Jednalo se o opakované testování, při kterém byla použita stejná kritéria testování jako během projektu CASP 2019. Cílem bylo umožnit rozsáhlý dozor nad trhem s výrobky, u kterých je vysoký výskyt nesouladu.

Dětské sedačky na kolo byly testovány na základě normy **EN 14344:2022**. Plán testování zahrnoval článek 4 (obecné požadavky a podmínky zkoušek), článek 7 (tepelná nebezpečí) a článek 8 (mechanická nebezpečí).

Jediná změna oproti projektu CASP 2019 se týkala použití aktualizované normy EN 14344:2022, která nahradila verzi z roku 2004. Revidovaná norma zavedla nové a aktualizované požadavky, včetně rizik uškrcení, hořlavosti a označování výrobků, jakož i další nebo revidovaná ustanovení o testech.

Odběr vzorků a testování

Rozdělení vzorků

Odběr vzorků provedly orgány MSA na základě rozdělení vzorků dohodnutého během zahajovací schůzky (KoM). Celkem bylo shromážděno 28 výrobků, a to online i z kamenných obchodů: 21 zadních sedaček A22, šest předních sedaček C15 a jedna zadní sedačka A15.

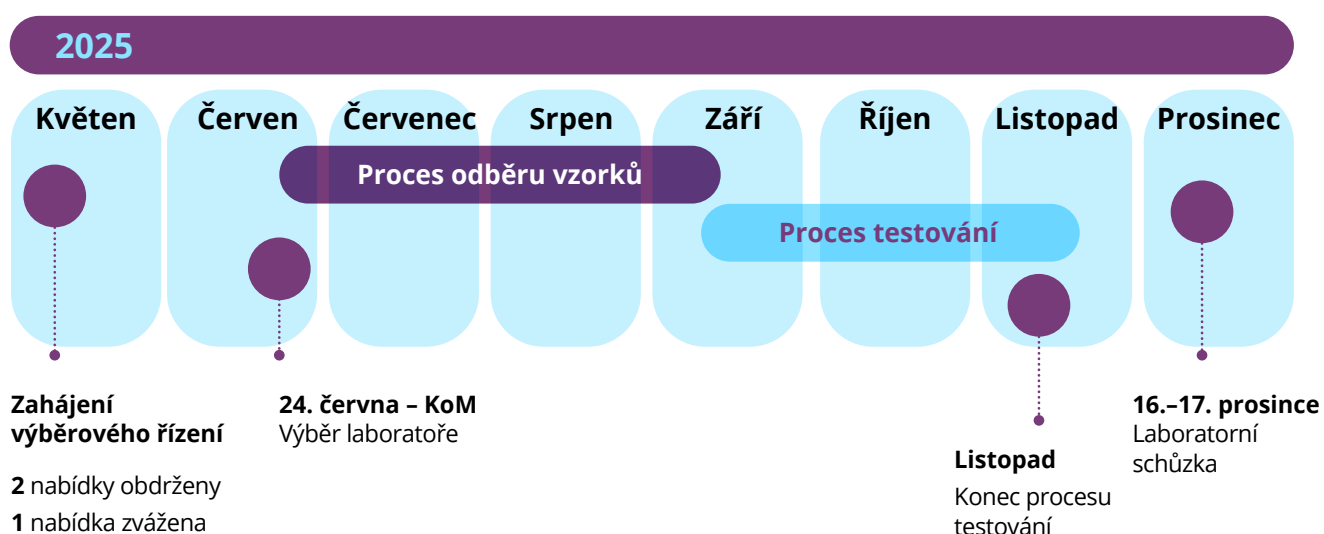
Tři z 28 vzorků nebyly testovány, protože se ztratily během přepravy.

Proces testování

Laboratoř odpovědná za tuto činnost byla vybrána ve výběrovém řízení, které bylo zahájeno v květnu 2025. Ze čtyř oslovených laboratoří v EU/ESVO předložily nabídky dvě laboratoře. Po vyhodnocení byla pouze jedna z nich považována za přijatelnou k provedení testovacích služeb. Orgány MSA laboratoř vybraly během zahajovací schůzky.

Po schůzce orgány MSA shromáždily vzorky a zaslaly je do laboratoře.

Obrázek 1: Časová osa odběru vzorků a testování



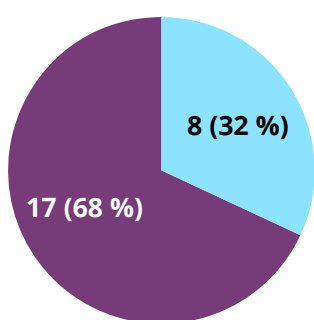
Výsledky testů

Přehled výsledků testů a hlavních zjištění

Z 25 testovaných vzorků 17 (68 %) nesplnilo požadavky testování. Současně orgány MSA kontrolovaly varování, značení a pokyny a zjistily formální nesoulad u 21 vzorků.

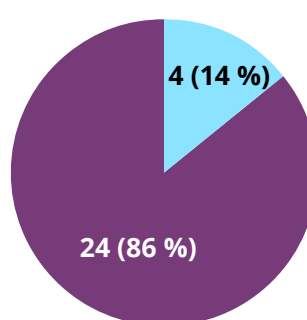
Při společném pohledu na laboratorní testování a kontroly dokumentace požadavky nesplnilo 24 (86 %) z 28 vybraných výrobků.

Obrázek 2: Celkové výsledky testů (vyjma kontrol varování, značení a pokynů) (N=25)



■ Splnily požadavky

Obrázek 3: Celkové výsledky testů (včetně kontrol varování, značení a pokynů) (N=28³)



■ Nesplnily požadavky

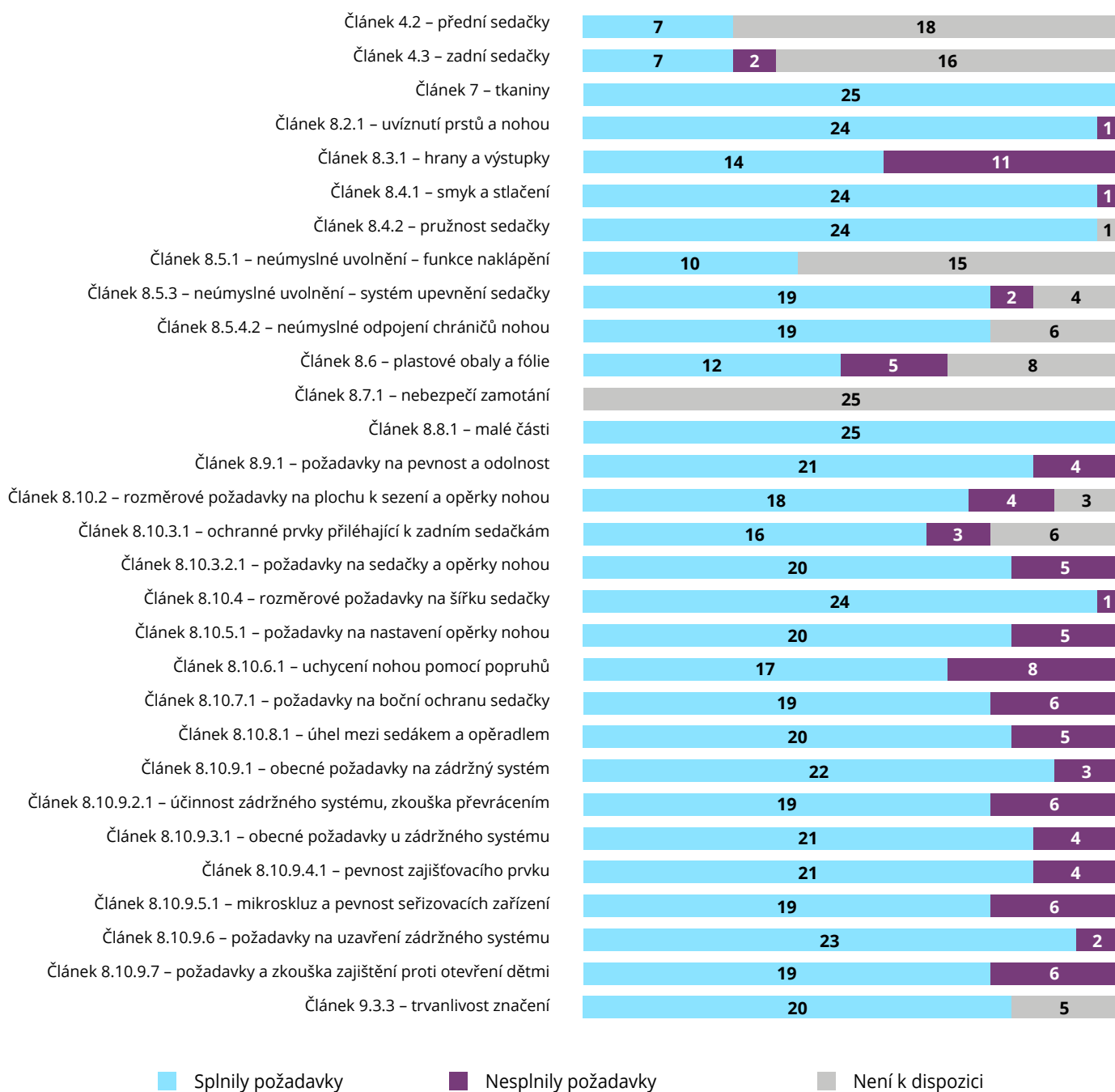
Výsledky podle článků

Z výsledků testů vyplývá, že závady se týkaly především zádržných systémů, mechanické pevnosti a odolnosti, hran a výstupků, boční ochrany a zádržných systémů pro nohy. Vysokou míru selhání prokázal zejména článek 8.3.1 (hrany a výstupky), přičemž v testu neuspělo

44 % vzorků. Kromě toho pět vzorků nesplnilo značný počet požadavků, a to 13 až 16 článků plánu testování. Podrobný přehled výsledků testů podle článků poskytuje obrázek 4.

³ U tří vzorků byly provedeny kontroly varování, značení a pokynů, ale laboratorní testy provedeny být nemohly, protože se vzorky ztratily během přepravy.

Obrázek 4: Výsledky testů podle článků (N=25)

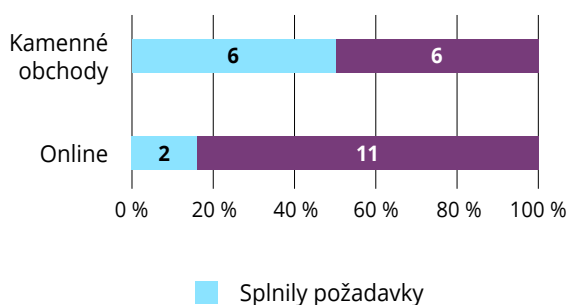


Výsledky podle kanálu odběru vzorků a země původu

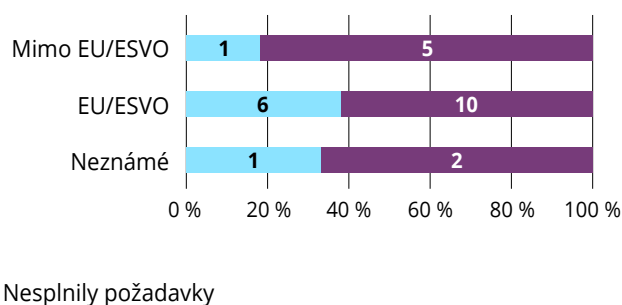
Nesoulad byl častěji zjištěn u výrobků zakoupených online, kde požadavkům nevyhovělo jedenáct (85 %) ze třinácti vzorků. U výrobků z kamenných obchodů byl oproti tomu zjištěn rovnoměrný poměr vyhovujících a nevyhovujících výrobků.

Pokud jde o výsledky podle země původu, většina nevyhovujících výrobků pocházela ze zemí EU/ESVO: deset (62 %) ze 16 vzorků bylo nevyhovujících.

Obrázek 5: Výsledky testů podle kanálu odběru vzorků (N=25)



Obrázek 6: Výsledky testů podle země původu (N=25)



Závěry vyplývající z výsledků testů

Dětské sedačky na kolo se používají k přepravě malých dětí v dynamických a potenciálně rizikových prostředích. Přestože nehodám na veřejných komunikacích a cyklostezkách nelze zcela zabránit, rizika by měla být co nejvíce zmírňována, a to integrací bezpečnosti už od návrhu a výrobou v souladu se současným stavem techniky a platnými normami. Špatná konstrukce a neoptimální výrobní postupy nejenže zvyšují rizika pro dítě i jezdce, ale mohou také narušit důvěru v cyklistiku jako způsob dopravy, který by měl být podporován ze zdravotních a ekologických důvodů.

V této souvislosti představuje vysoká míra selhání 68 % významný problém, zejména proto, že daná evropská norma definuje minimální bezpečnostní požadavky. Významný podíl bezpečnostních závad (40 %) se týkal výrobků ze zemí EU/ESVO.

Nejzávažnější závady se týkaly rizik, kterých si dospělý jezdec nemusí ihned všimnout, zejména nedostatků v pásech a zádržných systémech. Jednalo se o selhání při zkouškách převrácením, nedostatečnou pevnost a odolnost v simulovaných podmínkách stárnutí, nedostatečnou funkčnost seřizovacích zařízení a zádržné systémy, které nebyly odolné proti otevření dětmi.

Varování, značení a pokyny

Kontroly varování, značení a pokynů v národních jazycích provedené orgány MSA odhalily, že 21 (75 %) z 28 vzorků nesplňuje požadavky.

Nejčastější problémy se týkaly chybějících informací o maximální výšce a hmotnosti dítěte, nedostatečně viditelného názvu a adresy výrobce nebo kontaktního místa v EU/ESVO, chybějících požadavků na prodej zadních sedaček a neúplných informací o použití výrobku.

Posouzení rizik a nápravná opatření

Výsledky posouzení rizik

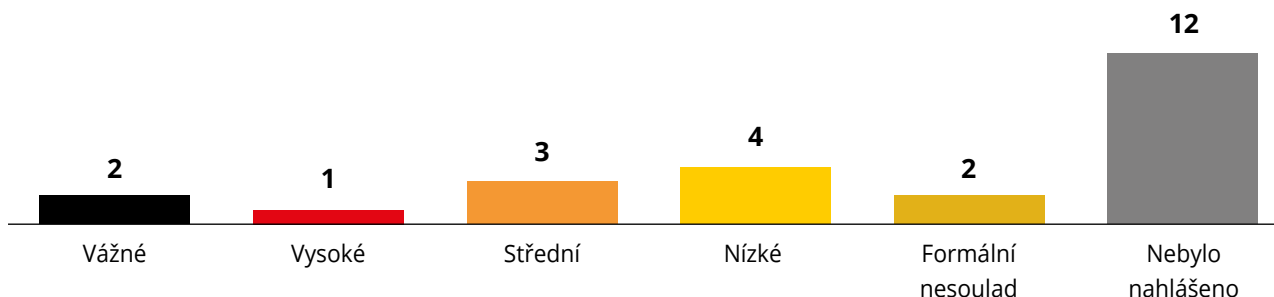
Při posuzování, zda výrobek představuje riziko, je třeba dodržovat článek 26 nařízení o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR) o oznamování nebezpečných výrobků prostřednictvím systému včasného varování Safety Gate⁴.

Požadavkům nevyhovělo celkem 24 (86 %) vzorků. Příčinou byla buď selhání v testech a kontrolách varování,

značení a pokynů, nebo v obou těchto faktorech⁵. U dvou vzorků bylo vyhodnoceno, že představují vážné riziko, u jednoho vysoké riziko, u tří střední riziko a u tří nízké riziko.

Úroveň rizikovitosti vzorků, které požadavky nesplnily, znázorňuje obrázek 7.

Obrázek 7: Přehled rizikovitosti vzorků (N=24)

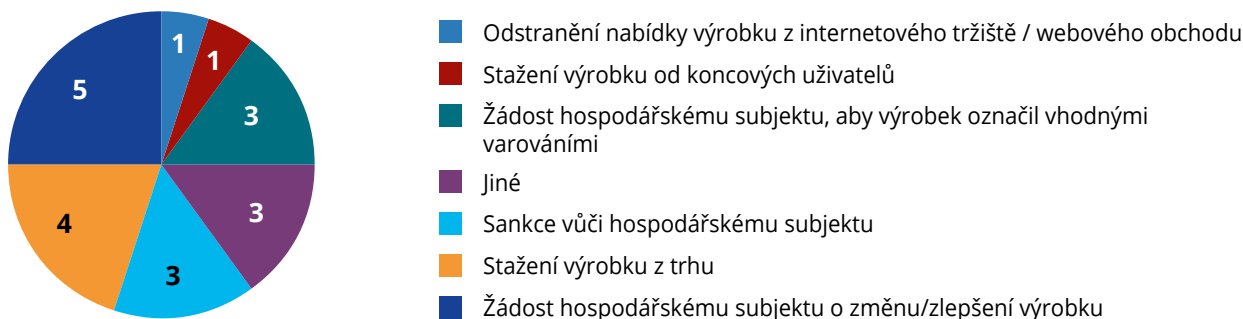


Nápravná opatření

Na základě výsledků testů a provedení posouzení rizik určují orgány MSA nápravná opatření pro výrobky, které nesplňují právní předpisy EU a/nebo platné normy.

Obrázek 8 uvádí nápravná opatření přijatá v souvislosti s výrobky, které nesplnily požadavky na testování a/nebo kontroly varování, značení a pokynů.

Obrázek 8: Opatření přijatá u výrobků, které nesplnily požadavky (N=20)



⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 ze dne 10. května 2023 o obecné bezpečnosti výrobků

⁵ Výrobky, které splnily požadavky testů, ale nesplnily požadavky na varování, značení a pokyny, jsou uvedeny pod označením „Formální nesoulad“.

Kromě toho mají orgány MSA v případě zjištění závažného rizika zákonnou povinnost podat oznámení v systému včasného varování Safety Gate podle článku 26 nařízení GPSR. Na základě nařízení GPSR a nařízení (EU) 2019/1020⁶ se rovněž doporučuje předkládat oznáme-

ní o opatřeních přijatých u výrobků, u kterých bylo vyhodnoceno, že představují menší než závažné riziko. Na základě kroků vyvolaných touto testovací kampaní bylo vydáno oznámení Safety Gate pro dvě dětské sedačky na kolo.

Závěry a doporučení

Závěry

Při této činnosti byla zjištěna značná míra selhání testovaných výrobků. Ačkoli výsledky ukazují zlepšení ve srovnání s činností CASP 2019, kdy všech 44 testovaných vzorků nevyhovělo, míra selhání zůstává znepokojivá. Nesoulad se často týkal aspektů zásadních pro bezpečnost, jako jsou zádržné systémy, mechanická pevnost a odolnost, hrany a výstupky, boční ochrana a zádržné systémy pro nohy.

Tato zjištění podtrhují trvalý význam a přidanou hodnotu činností spojených s opakovaným testováním. Byla použita stejná kritéria testování jako během projektu CASP 2019, což zúčastněným orgánům MSA umožnilo posoudit, zda se výsledky testování zlepšily. Dále bylo možné podpořit jednotné prosazování předpisů a následná opatření ze strany orgánů MSA na úrovni EU.

Doporučení zúčastněným stranám

Následující doporučení vycházejí z výsledků testování a diskusí vedených mezi zúčastněnými orgány MSA,

přičemž asociace ANEC poskytla další podporu a přispěla k vypracování těchto doporučení.

Pro spotřebitele

Před nákupem

- ▶ Zvažujete nákup dětské sedačky na kolo? Ujistěte se, že má ramenní popruhy, opěrky nohou a popruhy na nohy. Pokud některý z těchto prvků chybí, může být nebezpečná.
- ▶ Ujistěte se, že máte k dispozici uživatelskou příručku. Pomocí ní zkontrolujete, jestli se sedačka hodí na vaše kolo.
- ▶ V místě prodeje (a to i online) by měla být uvedena maximální výška a hmotnost dítěte.
- ▶ Zkontrolujte na portále EU [Safety Gate](#), zda výrobek, který kupujete (se stejným číslem šarže a/nebo kódem výrobku), nebyl označen jako nebezpečný.
- ▶ Negativní hodnocení zákazníků vám pomohou identifikovat potenciálně nebezpečné výrobky a vyhnout se jim.
- ▶ Nakupujte chytře – při nákupu v internetových obchodech vybírejte zboží, které jasně uvádí výrobce a distributora výrobku.
- ▶ Kupujete dětskou sedačku na kolo? Před nákupem se ujistěte, že obrázky výrobku znázorňují jeho bezpečné používání – dítě s helmou a ramenními popruhy a pod dohledem dospělé osoby.

Po nákupu

- ▶ V zájmu bezpečné jízdy dětskou sedačku na kolo nainstalujte správně:
 - ▶ Vždy se řiďte pokyny výrobce, které by měly být k dispozici v jazyce země prodeje.
 - ▶ Zkontrolujte, že je sedačka správně umístěna a zabezpečena. Pokud tomu tak není, hrozí dítěti pád.
 - ▶ Zkontrolujte, jestli je dětská sedačka vhodná pro vaše jízdní kolo. Neměla by zhoršovat výkon vašeho kola.
- ▶ Aby bylo vaše dítě v bezpečí, mělo by být opěradlo sedačky dostatečně vysoké a zakrývat hlavu. Vždy dbejte na to, aby dítě mělo na hlavě helmu.
- ▶ Jakmile výška a hmotnost dítěte překročí stanovené limity, přestaňte sedačku používat.
- ▶ Pokud má dítě na sobě silné oblečení, ujistěte se před jízdou, že zádržné systémy na kole jsou správně nastaveny a bezpečně sedí.
- ▶ Při bezpečnostních testech dětských sedaček na kolo byly zjištěny ostré hrany a součásti. Před jízdou zkontrolujte, zda sedačka vašeho dítěte nemá ostré hrany, šrouby nebo jiné prvky, o které by se mohlo zachytit oblečení.

⁶ [Nařízení Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2019/1020 ze dne 20. června 2019 o dozoru nad trhem a souladu výrobků s předpisy.](#)

- ▶ Dětskou sedačku na kolo kontrolujte pravidelně, zejména její upevnění. Počasí a časté používání mohou ovlivnit její bezpečnost.

Pro hospodářské subjekty

- ▶ Pokud jste výrobce, distributor nebo dovozce, seznámte se se svým výrobkem a s právními požadavky nařízení o obecné bezpečnosti výrobků, které musí splňovat před uvedením na trh.
- ▶ Ujistěte se, že vaše dětská sedačka na kolo obsahuje požadované zádržné systémy.
- ▶ V reklamách neukazujte nebezpečné používání dětských sedaček na kolo – například dítě bez ramenních popruhů nebo helmy nebo dítě bez dozoru.
- ▶ Proveďte vhodná opatření k minimalizaci expozice ostrým předmětům, jako jsou šrouby.
- ▶ Věděli jste, že je k dispozici nová verze normy EN 14344? Verze z roku 2022 zahrnuje nová rizika, která nebyla obsažena ve verzi z roku 2004. Podívejte se na nejnovější normu a ujistěte se, že vaše výrobky jsou s ní v souladu, protože poskytuje předpoklad shody s právními předpisy.
- ▶ I v případě prodeje na internetu musíte dodržovat nařízení o obecné bezpečnosti výrobků. Článek 19 stanoví povinnosti hospodářských subjektů v případě

prodeje na dálku a článek 22 vymezuje zvláštní povinnosti poskytovatelů online tržišť k zajištění bezpečnosti výrobků.

- ▶ Pokud je nařízeno stažení výrobku, je nezbytná jasná komunikace se zákazníky. Zajistěte, aby oznámení o stažení uvádělo nebezpečí, způsob, jakým mohou spotřebitelé žádat o odškodnění, a kontaktní osobu.
- ▶ Při vydávání oznámení o stažení musíte dodržovat nařízení o obecné bezpečnosti výrobků. Článek 36 uvádí prvky, které oznámení o [stažení](#) musí obsahovat. Pro oznámení o stažení se doporučuje v zájmu jednotnosti používat šablonu Evropské komise. Pečlivě sledujte dopad stažení a v případě potřeby upravte svůj přístup. Informujte spotřebitele o tom, že mají výrobek ihned přestat používat a jak vám mohou výrobky vrátit.
- ▶ Nejste si jisti svými právními povinnostmi? Kontaktujte svůj vnitrostátní orgán dozoru nad trhem, který vám poskytne pokyny. Tyto orgány mohou poskytovat podporu – najděte si ten svůj [zde](#).

Pro normalizační organizace

- ▶ Norma EN 14344:2022 umožňuje připevnění přední sedačky C15 pro dítě do 15 kg k přední konstrukci řídítek jízdního kola. To může potenciálně ovlivnit mechanismus řízení a přední směr jízdy, což může vést ke zranění dítěte i jezdce.
- ▶ Článek 8.3.1 normy EN 14344:2022 by měl být přezkoumán s ohledem na předchozí článek 6.2 normy EN 14344:2004. Revize z roku 2022 nahrazuje objektivně ověřitelné požadavky na ostré nebo drsné hrany převážně subjektivním hodnocením, které není objektivně ověřitelné. Kromě toho se zdá, že zavedené rozlišování mezi těmito požadavky uvnitř a vně chráněného prostoru není dostatečně odůvodněné, a proto by bylo vhodné jej dále objasnit nebo zjednodušit.

- ▶ Článek 9.2.2.2 (návod k použití) normy EN 14344:2022 by měl být změněn tak, aby se výslovně zabýval možným vlivem dětského oblečení na funkčnost zádržných systémů. Norma by měla zejména uznat, že další vrstvy oblečení, které se běžně nosí v chladnějším počasí, mohou ovlivnit správné nastavení a účinnost zádržného systému. Dále by měla výrobcům a uživatelům poskytnout příslušné pokyny.



Část II

Co je CASP?

Koordinované činnosti pro bezpečnost výrobků (CASP) umožňují spolupráci mezi orgány dozoru nad trhem z Evropské unie / zemí Evropského sdružení volného obchodu a posilovat bezpečnost výrobků na jednotném trhu.

Projekt CASP 2025 zahrnuje dvě činnosti zaměřené na konkrétní výrobky a jednu horizontální činnost.

Účastníci činností zaměřených na konkrétní výrobky testují společně vybrané výrobky ze svých příslušných vnitrostátních trhů. Výrobky se testují v akreditovaných laboratořích v EU/ESVO podle společně dohodnutých kritérií testování.



PSA 1
Chemické látky



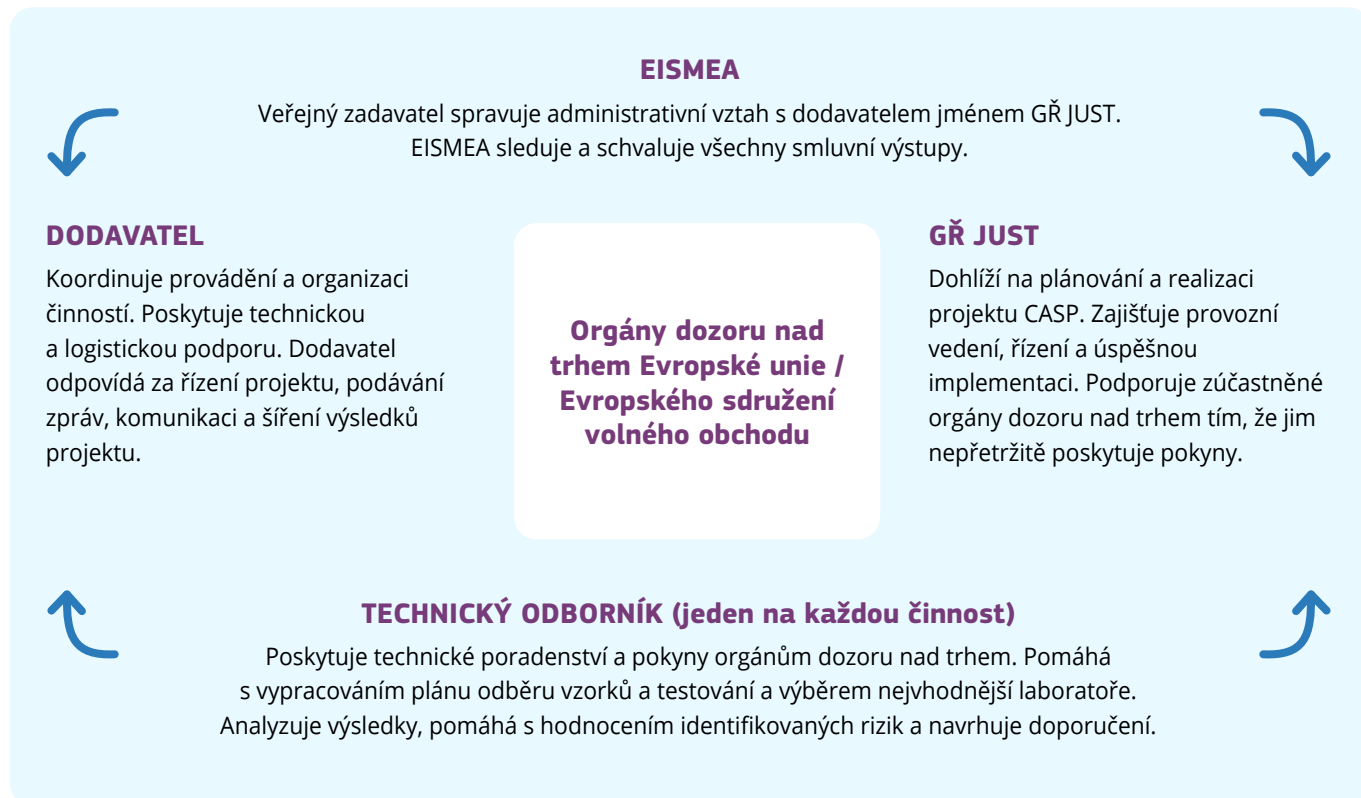
PSA 2
Dětské sedačky na kolo



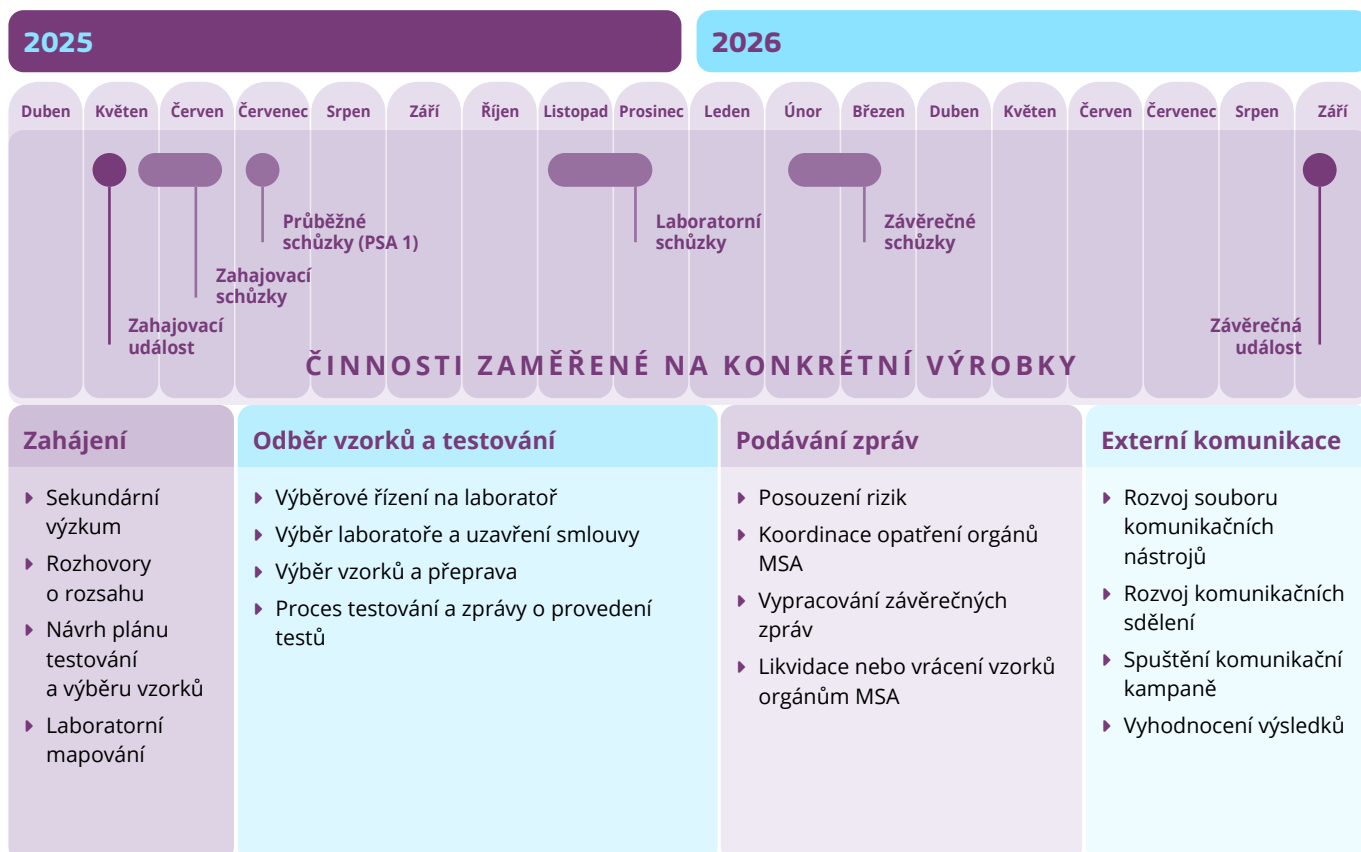
HA
Rizika pro duševní zdraví

Horizontální činnosti poskytují orgánům dozoru nad trhem fórum pro výměnu poznatků. Pod vedením technických odborníků v příslušných odvětvích účastníci vyvíjejí společné přístupy, postupy a praktické nástroje pro dozor nad trhem.

Úlohy a odpovědnosti



Pracovní plán činností zaměřených na konkrétní výrobky



Postupy a nástroje činností zaměřených na konkrétní výrobky

0 Proces před projektem CASP GR JUST spolu s orgány dozoru nad trhem provede stanovení priorit s cílem vybrat kategorie výrobků pro každý projekt CASP. Tento proces výběru zahrnuje nové i dříve testované kategorie výrobků v rámci projektu CASP.	1 Ověřování plánů testování a odběru vzorků Techničtí odborníci vypracovávají plány testování na základě priorit, které stanovily orgány dozoru nad trhem, a hlavních zjištěných rizik u výrobků. Návrhy jsou představeny na zahajovacích schůzkách a poté jsou účastníky upřesněny a validovány.	2 Výběr laboratoře Tým dodavatele zmapuje testovací laboratoře a kontaktuje je, aby předběžně zjistil ceny a další důležité informace. Po zahajovacích schůzkách je zahájeno výběrové řízení a nabídky jsou porovnávány, analyzovány a vyhodnocovány. Na průběžných schůzkách orgány dozoru nad trhem vyberou jednu laboratoř na každou činnost.
3 Shromáždění a přeprava vzorků Orgány dozoru nad trhem shromáždí vzorky ze svých vnitrostátních trhů, provedou předběžnou kontrolu a vzorky odešlou do vybrané testovací laboratoře.	4 Testování a předávání zpráv o provedení testů Laboratoř otestuje vzorky podle dohodnutého plánu testování. Orgány dozoru nad trhem zprávy o provedení testů ověří a validují.	5 Posouzení rizik Technický odborník a orgány dozoru nad trhem provádějí posouzení rizik u vzorků, které nesplňují požadavky.
6 Opatření přijatá orgány dozoru nad trhem Orgány dozoru nad trhem přijmou nápravná opatření u výrobků, které nesplňují požadavky, a zadají oznámení do systému Safety Gate.	7 Externí komunikace Po validaci všech výsledků testů je zahájena externí komunikační kampaň. Spouští se prostřednictvím zapojení médií a je podpořena informačními činnostmi zúčastněných stran.	

Externí komunikace

Komunikační nástroje

- ▶ **Závěrečné zprávy** pro každou činnost a projekt CASP 2025.
- ▶ **Informativní přehledy o PSA.**
- ▶ **Tiskové zprávy a příspěvky na sociální síti.**

Kanály

Komunikační materiály jsou šířeny prostřednictvím:

- ▶ webu ec.europa.eu (Safety Gate, [web CASP](#) a sekce s [novinkami EISMEA](#)),
- ▶ na vlastních a získaných sociálních sítích,
- ▶ komunikačních kanálů orgánů dozoru nad trhem,
- ▶ vybraných mediálních partnerů.

EVROPSKÁ KOMISE

Generální ředitelství pro spravedlnost a spotřebitele

Generální ředitelství pro spotřebitele

Oddělení B4 Bezpečnost výrobků a systém rychlého varování

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

Evropská komise neodpovídá za žádné důsledky vyplývající z opětovného použití této publikace.

© Evropská unie, 2026.

Zásady týkající se opětovného používání dokumentů Evropské komise upravuje rozhodnutí Komise 2011/833/EU ze dne 12. prosince 2011 o opakovaném použití dokumentů Komise (Úř. věst. L 330, 14.12.2011, s. 39).

Pokud není uvedeno jinak, je opakované použití tohoto dokumentu povoleno pod licencí Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). To znamená, že opakované použití je povoleno za předpokladu, že je uveden příslušný odkaz a případné změny jsou vyznačeny.

Pokud jde o použití či reprodukci prvků, které nevlastní Evropská unie, je nutné požádat o povolení přímo příslušné vlastníky práv.

Úvodní obrázek: ©iStockphoto – Yaroslav Litun

Informace o Evropské unii ve všech úředních jazycích EU jsou k dispozici na internetové stránce Evropa na adrese: https://europa.eu/european-union/index_cs



Úřad pro publikace
Evropské unie

Lucembursko: Úřad pro publikace Evropské unie, 2026

ISBN 978-92-68-38076-5
doi:10.2838/8224529