



CASP 2025

PSA2 –
laste jalgrattaistmed
(korduskatsed)

Tegevuse lõpparuanne

SISUKORD

Lühendite loetelu	3
Kommenteeritud kokkuvõte.....	3
 I OSA	 5
Tegevuse ülevaade	6
Osalevad TJAd	6
Tootevalik.....	7
Katsekriteeriumid	7
Valimi moodustamine ja katsetamine	8
Valimi moodustamise jaotus	8
Katseprotsess	8
Ülevaade katsetulemustest ja põhijäreldustest	9
Tulemused punktide kaupa	9
Tulemused valimi moodustamise kanalite ja päritoluriikide kaupa	11
Järeldused katsetulemustest.....	11
Riskihindamine ja parandusmeetmed.....	12
Riskihindamise tulemused.....	12
Parandusmeetmed	12
Järeldused ja soovitused	13
Järeldused.....	13
Soovitused sidusrühmadele	13
 II OSA	 15
Mis on CASP?.....	16
Tootepõhiste tegevuste töökava	17
Tootepõhiste tegevuste protsessid ja vahendid	18

Lühendite loetelu

ANEC	Tarbijate standardimises osalemise koordineerimise Euroopa ühing
CASP	Koordineeritud tegevus toodete ohutuse tagamiseks
DG JUST	Õigus- ja tarbijaküsimuste peadirektoraat
EK	Euroopa Komisjon
EFTA	Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon
EISMEA	Euroopa Innovatsiooninõukogu ja VKEd Rakendusamet
ES	Euroopa standard
EL	Euroopa Liit
GPSR	Üldine tooteohutuse määrus 2023/988
kg	Kilogramm
KoM	Avakoosolek
TJA	Turujärelevalveasutus
TPT	Tootepõhine tegevus

Kommenteeritud kokkuvõte

Eesmärgid

Koordineeritud tegevus toodete ohutuse tagamiseks (CASP) on projekt, mille üldeesmärk on kaitsta Euroopa tarbijate tervist ja ohutust, toetades ELi/EFTA riikide turujärelevalveasutusi (TJAsid) nende tegevuse paremini

koordineerimisel. TJAd osalevad CASP-projekti käigus ühiselt valimi moodustamises, katsetamises ja konkreetsete toodete riskihindamises.

Tootevalik

Laste jalgrattaistmed on tarbekaubad, mis on mõeldud väikeste laste transportimiseks jalgrattaga, selle ette või taha paigaldatult. Kuna neid istmeid kasutavad väga

haavatavad reisijad, on nende ohutuse tagamine kriitilise tähtsusega. Seda toodet katsetati ka CASP 2019 projekti raames.

Peamised katsekriteeriumid ja tulemused

Standardi EN 14344:2022 alusel katsetatud 25 näidist ei vastanud 17 (68%) näidist asjakohastele ohutusnõuetele. TJAde tehtud märgistuse, hoiatuste ja juhiste kont-

rollimine näitas, et 28¹ näidist 21 (75%) ei vastanud nõuetele.

Järeldused

Katsetulemused näitasid, et laste jalgrattaistmete puhul esineb märkimisväärne hulk puudusi. Ohutuse puudused olid peamiselt seotud turvasüsteemide, mehaanilise tugevuse ja vastupidavuse, servade ja väljaulatuvate

osade, külgmiste kaitsete ja jalatugedega. Selle tegevuse tulemusel väljastasid TJAde kaks teatist kiirhoiatussüsteemi Safety Gate².

Peamised soovitusel sidusrühmadele

Tarbijatele

- ▶ Enne ostmist veenduge, et lapse jalgrattaiste sobib teie jalgrattale, et sellel on selgelt näidatud lapse maksimaalne pikkus ja kaal ning et see on varustatud oluliste turvaelementidega, nagu õlarihmad, jalatoed ja jalarihmad.
- ▶ Enne sõitu kontrollige, et lapse istmel ei oleks teravaid servi, kruvisid või polte, mis võivad riietesse kinni jääda.
- ▶ Kontrollige korrapäraselt oma lapse jalgrattaistet, eriti istme kinnitust, sest ilmastikuolud ja sage kasutamine võivad osade kinnitusi lõdvendada või kahjustada, mis võib mõjutada ohutust.

Ettevõtjatele

- ▶ Veenduge, et teie lapse jalgrattaistmel on nõutavad turvasüsteemid.
- ▶ Ärge propageerige turundusmaterjalides ohtlikku kasutamist ja tagage selge, nõuetele vastav tarbijate teavitamine, kui on vaja võtta parandusmeetmeid või tooteid tagasi kutsuda.

Standardiorganisatsioonidele

- ▶ Mõnda standardi EN 14344:2022 nõuet tuleks täpsustada, eriti üleminekut teravate servade subjektiivsele hindamisele punktis 8.3.1.
- ▶ Punktis 9.2.2.2 tuleks käsitleda, kuidas laste riietus võib mõjutada turvasüsteemide õiget reguleerimist ja toimimist.

¹ Kolmel näidisel kontrolliti hoiatusi, märgistust ja juhiseid, kuid laborikatseid ei olnud võimalik teha, kuna näidised läksid transportimise ajal kaduma.

² Teadete arv käesoleva dokumendi koostamise ajal, tuginedes andmetele, mis on kättesaadavad kuni 20.4.2026 (kaasa arvatud).



Il osa

Tegevuse ülevaade

Osalevad TJAd

#	Riik	TJA
1	 Belgia	Föderaalne majanduslane avalik teenistus, kvaliteedi ja ohutuse peadirektoraat
2	 Horvaatia	Riiklik inspeksioon
3	 Tšehhi	Tšehhi kaubandusinspeksioon
4	 Prantsusmaa	Konkurentsipoliitika, tarbijaküsimuste ja pettuste kontrolli peadirektoraat
5	 Saksamaa	Saksi liidumaa direktoraat*
6	 Saksamaa	Ülem-Baieri valitsus – Kaubanduse järelevalveamet
7	 Saksamaa	Tübingeni ringkonnakohtu
8	 Saksamaa	Bremeni liidumaa tööinspeksioon*
9	 Ungari	Riiklik Kaubandus- ja Tarbijakaitseamet*
10	 Itaalia	Torino kaubanduskoda
11	 Malta	Malta konkurents- ja tarbijakaitseamet
12	 Hispaania	Sotsiaalsete õiguste, tarbijaküsimuste ja tegevuskava 2030 ministeerium

* TJAd võivad CASP-projektis osaleda ainult katsetamise osas. Nad osalevad katsetamisprotsessis, kuid ei ole kaasatud aruteludesse ja otsuste tegemisse ning ei osale tegevuskoosolekutel.

Tootevalik

Laste jalgrattaistmeid kasutatakse väikelaste transportimiseks erinevates keskkondades, sealhulgas dünaamilistes ja potentsiaalselt ohtlikes keskkondades. Nende ohutus sõltub tugevast konstruktsioonist, tõhusatest turvasüsteemidest, turvalisest kinnitamisest jalgratta külge ning selgetest paigaldus- ja kasutusjuhenditest. Ebaturvalised tooted võivad lapsi tõsiselt ohustada, sealhulgas lõikumis-, kinnijäämis- ja lämbumisoht.

Neid tooteid katsetati varem CASP 2019 raames – 44 näidist hinnati standardi EN 14344:2004 alusel. Aastatel 2019–2025 anti selle tootekategooria kohta välja üheksa kiirhoiatussüsteemi Safety Gate teatist ja avaldati ajakohastatud standard EN 14344:2022.

Nii 2019. kui ka 2025. aasta tegevused hõlmasid selliste jalgrataste ja elektrilise abimootoriga jalgrataste eesmisi ja tagumisi lasteistmeid, mille piirkiirus on kuni 25 km/h. Nende hulka kuulusid jalgrattaistmed, mis on mõeldud 9–22 kg kaaluvate laste transportimiseks, kes suudavad iseseisvalt istuda. Istmed liigitatakse vastavalt lapse kaalule ja nende paigalduskohale jalgrattal. Kõik kolm allpool kirjeldatud kategooriat kuulusid tegevuse reguleerimisalasse.

Toote liigitus	Kirjeldus
A15: Tagumine iste	Jalgrattale sõitja taha paigaldatav lasteiste, maksimaalse kehakaaluga 15 kg
A22: Tagumine iste	Jalgrattale sõitja taha paigaldatav lasteiste, maksimaalse kehakaaluga 22 kg
C15: Eesmine iste	Jalgrattale sõitja ette paigaldatav lasteiste, maksimaalse kehakaaluga 15 kg.

Katsekriteeriumid

Tegemist oli korduskatsetusega, mille puhul kohaldati samu katsekriteeriume kui CASP 2019 ajal, eesmärgiga võimaldada laiaulatuslikku turujärelevalvet toodete üle, mille puhul esineb palju nõuetele mittevastavust.

Lapse jalgrattaistmeid katsetati standardi **EN 14344:2022** alusel. Katsekava hõlmas punkti 4 (üldnõuded ja katsetingimused), punkti 7 (termilised ohud) ja punkti 8 (mehaanilised ohud).

Võrreldes CASP 2019-ga oli ainus muudatus seotud ajakohastatud standardi EN 14344:2022 kohaldamisega, mis asendas 2004. aasta versiooni. Läbivaadatud standardiga kehtestati uued ja ajakohastatud nõuded, sealhulgas kähistamisohud, tuleohtlikkus ja toote märgistamine, samuti täiendavad või muudetud katsesätted.

Valimi moodustamine ja katsetamine

Valimi moodustamise jaotus

TJAd viisid valimi moodustamise protsessi läbi avakoosolekul (KoM) kokkulepitud valimi moodustamise jaotuse alusel. Kokku koguti 28 näidist nii veebi kaudu kui ka füüsilistest kauplustest: 21 A22 tagaistmele, kuus C15 esiistmele ja üks A15 tagaistmele.

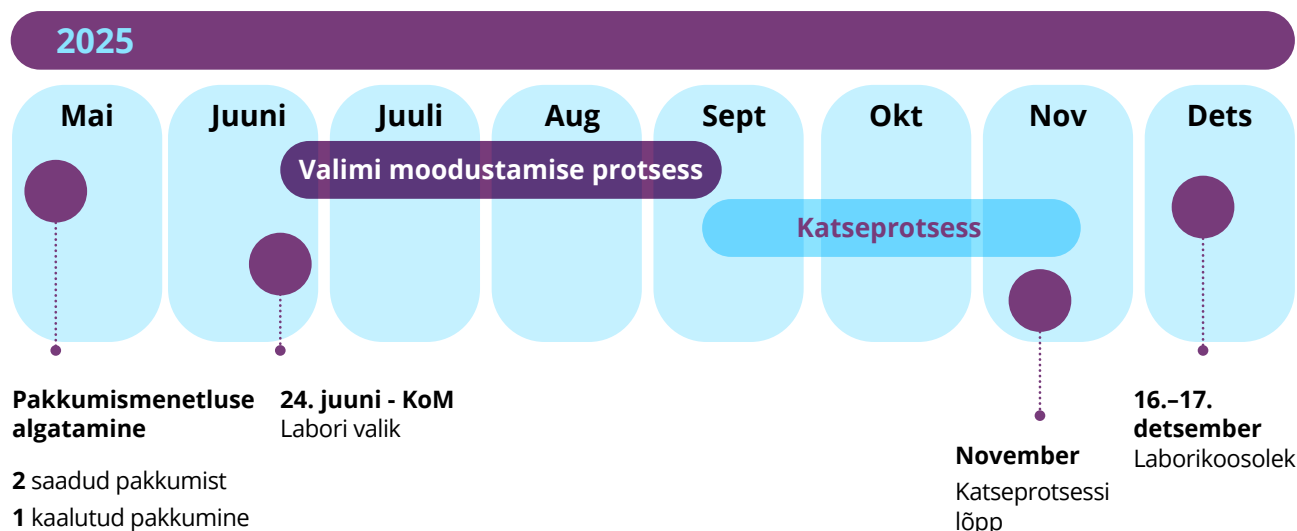
28 näidsest jäid kolm katsetamata, kuna need kadusid transpordi ajal.

Katseprotsess

Selle tegevuse katselabor valiti välja pakkumismenetluse teel, mis algas 2025. aasta mais. Ühendust võeti nelja ELi/EFTA laboriga, millest kaks esitasid pakkumised. Pärast hindamist leiti, et ainult üks neist on sobilik katsetamisteenusute osutamiseks. KoMi ajal valisid TJAd labori välja.

Pärast koosolekut kogusid TJAd näidseid ja saatsid need laborisse.

Joonis 1. Valimi moodustamise ja katseprotsessi ajakava



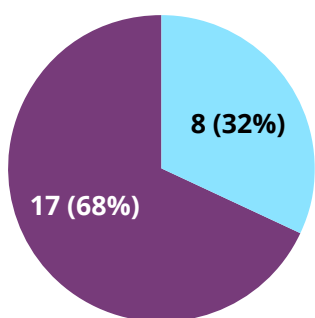
Katsetulemused

Ülevaade katsetulemustest ja põhijäreldustest

Katsetatud 25st näidiseist ei vastanud 17 (68%) katsete nõudele. Samal ajal kontrollisid TjAd hoiatusi, märgistust ja juhiseid, tuvastades vormilise nõuetele mittevastavuse

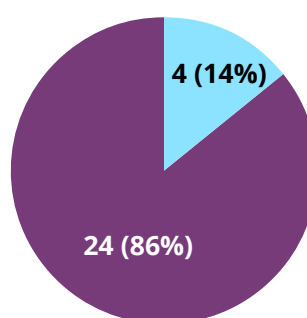
21 juhul. Kui ühendada laborikatsete ja dokumentide kontrolli tulemused, ei vastanud nõuetele 24 (86%) näidist kogutud 28st tootest.

Joonis 2. Üldised katsetulemused (v.a hoiatuste, märgistuse ja juhiste kontrollid) (N=25)



■ Vastas nõuetele

Joonis 3. Üldised katsetulemused (sh hoiatuste, märgistuse ja juhiste kontrollid) (N=28³)



■ Ei vastanud nõuetele

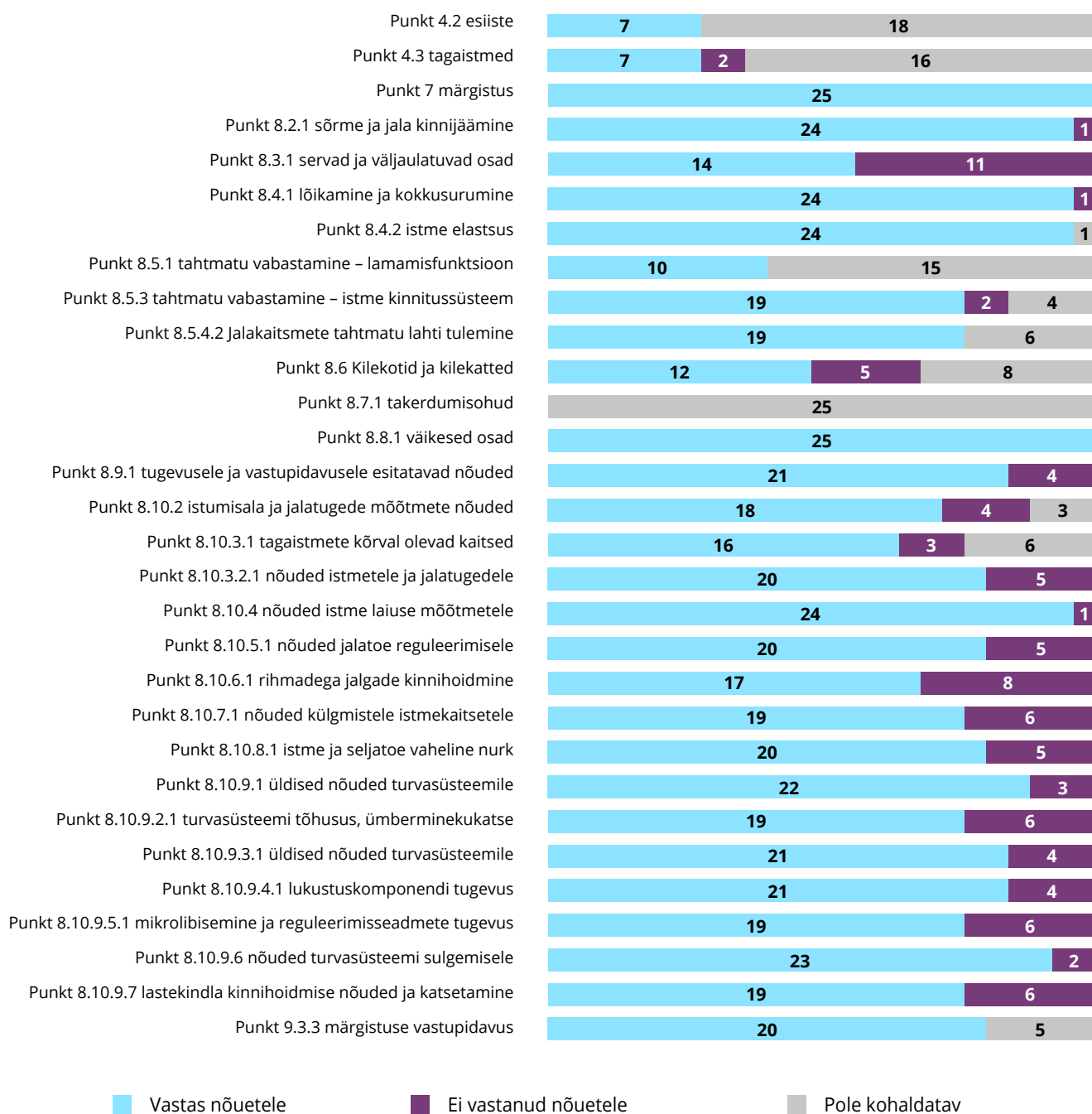
Tulemused punktide kaupa

Katsetulemuste põhjal olid puudused peamiselt seotud turvasüsteemide, mehaanilise tugevuse ja vastupidavuse, servade ja väljaulatuvate osade, külgmiste kaitsete ja jalgade toetamise süsteemidega. Eelkõige punktis 8.3.1 (servad ja väljaulatuvad osad) oli suur nõuetele mittevastavuste määr, kui 44% näidistest ei vastanud katse nõuetele. Lisaks ei vastanud viis näidist märkimisväärsel arvul nõuetele, kui iga neist ei vastanud katsekava 13 kuni 16 punkti nõuetele. Joonisel 4 on esitatud üksikasjalik ülevaade katsetulemustest punktide kaupa.

tavuste määr, kui 44% näidistest ei vastanud katse nõuetele. Lisaks ei vastanud viis näidist märkimisväärsel arvul nõuetele, kui iga neist ei vastanud katsekava 13 kuni 16 punkti nõuetele. Joonisel 4 on esitatud üksikasjalik ülevaade katsetulemustest punktide kaupa.

³ Kolmel näidisel kontrolliti hoiatusi, märgistust ja juhiseid, kuid laborikatseid ei olnud võimalik teha, kuna näidised läksid transportimise ajal kaduma.

Joonis 4. Katsetulemused punktide kaupa (N=25)

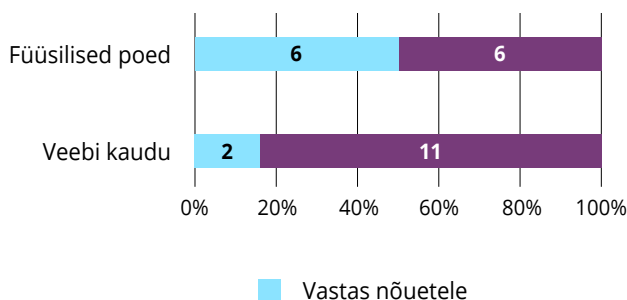


Tulemused valimi moodustamise kanalite ja päritoluriikide kaupa

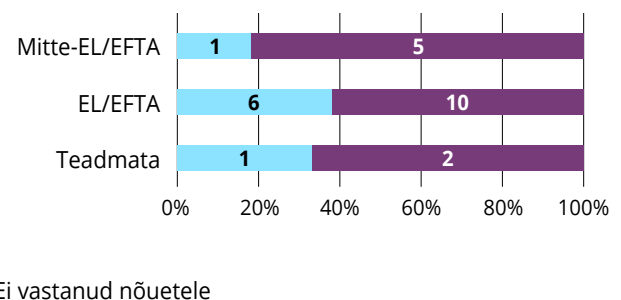
Nõuetele mittevastavusi tuvastati sagedamini veebi kaudu ostetud toodete puhul, kus 13 näidiseist 11 (85%) ei vastanud nõuetele, võrreldes füüsilistest kauplustest kogutud nõuetele vastavate ja mittevastavate toodete võrdse jaotusega.

Päritoluriikide kaupa jaotuses on enamik nõuetele mittevastavaid tooteid pärit ELi/EFTA riikidest – 16 näidiseist 10 (62%) ei vastanud nõuetele.

Joonis 5. Katsetulemused valimi moodustamise kanalite kaupa (N=25)



Joonis 6. Katsetulemused päritoluriikide kaupa (N=25)



Järeldused katsetulemustest

Laste jalgrattaistmeid kasutatakse väikelaste transportimiseks dunaamilises ja potentsiaalselt ohtlikus keskkonnas. Kuigi õnnetusi avalikel teedel ja jalgrattateedel ei ole võimalik täielikult ära hoida, tuleks riske vähendada nii palju kui võimalik konstruktsioonist tuleneva ohutuse ja tootmise abil vastavalt praegusele tehnika tasemele ja kehtivatele standarditele. Halb konstruktsioon ja mitteoptimaalsed tootmistavad mitte ainult ei suurenda riske nii lapsele kui ka sõitjale, vaid võivad ka õõnestada usaldust jalgrattasõidu kui transpordiliigi vastu, mida tuleks tervise ja keskkonnavalastel põhjustel julgustada.

Selle taustal on suur nõuetele mittevastavuse määr 68% endiselt märkimisväärne probleem, eriti kuna Euroopa standardis on määratletud minimaalsed ohutusnõuded. Märkimisväärne osa ohutusvalastest puudustest (40%) oli seotud ELi/EFTA riikidest pärit toodetega.

Kõige tõsisemad puudused olid seotud riskidega, mida täiskasvanud sõitja ei pruugi kergesti tajuda, eelkõige puudused turvavöö- ja turvasüsteemides. Nende hulka kuulusid nõuetele mittevastavused ümberminekukatsetes, ebapiisav tugevus ja vastupidavus simuleeritud vananemistingimustes, reguleerimisvõime ebapiisav toimimine ja turvasüsteemid, mis ei olnud lastekindlad.

Hoiatused, märgistus ja juhised

TJAd tehtud oma riigikeel(t)es märgistuse, hoiatuste ja juhistte kontrollid näitasid, et 21 (75%) näidist 28st ei vastanud nõuetele.

Kõige sagedamini esines probleeme seoses puuduva teabega lapse maksimaalse pikkuse ja kaalu kohta, tootja nime ja aadressi või ELi/EFTA kontaktpunkti ebapiisava nähtavusega, puuduvate müüginõuetega tagaistmete kohta ning puuduliku teabega toote kasutamise kohta.

Riskihindamine ja parandusmeetmed

Riskihindamise tulemused

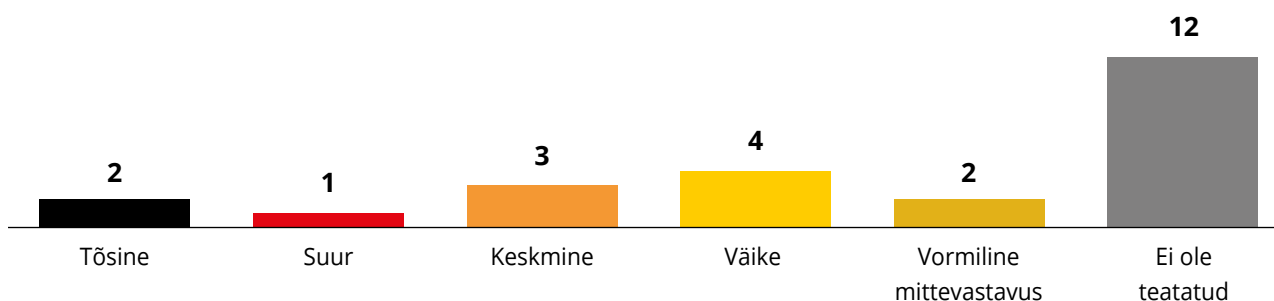
Kui hinnatakse, kas toode kujutab endast ohtu, tuleks järgida üldise tooteohutuse määruse (GPSR) artiklit 26, mis käsitleb ohtlikest toodetest teatamist kiirhoiatussüsteemi Safety Gate kaudu⁴.

Kokku ei vastanud nõuetele 24 (86%) näidist. Selle põhjuseks olid nõuetele mittevastavused katsetes, märgistuse,

hoiatuste ja juhiste kontrollimisel või mõlemas⁵. Kaks näidist hinnati tõsiseks ohuks, üks kõrgeks ohuks, kolm keskmiseks ja kolm madalaks ohuks.

Joonisel 7 on kujutatud nõuetele mittevastavate näidiste riskitasemeid.

Joonis 7. Näidiste riskitasemete ülevaade (N=24)



Parandusmeetmed

Katsetulemuste ja tehtud riskihindamiste põhjal otsustasid TJAd, milliseid parandusmeetmeid tuleb võtta seoses toodetega, mis ei vasta ELi õigusaktidele ja/või kohaldatavatele standarditele. Joonisel 8 on näidatud võetud parandusmeetmed seoses toodetega, mis ei vastanud

katsete nõuetele ja/või hoiatuste, märgistuse ja juhiste kontrollimisele.

Joonis 8. Nõuetele mittevastavate toodete suhtes võetud meetmed (N=20)



- Toote kuulutuse eemaldamine internetipõhise kauplemiskoha / veebipoe poolt
- Toote tagasikutsumine lõppkasutajatelt
- Nõue, et ettevõtja märgistaks toote asjakohaste hoiatustega
- Muu
- Ettevõtja vastu suunatud sanktsioonid
- Toote turult kõrvaldamine
- Ettevõtjalt toote muutmise/parandamise nõudmine

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta määrus (EL) 2023/988 üldise tooteohutuse kohta.

⁵ Tooded, mis vastasid katsete nõuetele, kuid ei vastanud märgistuse, hoiatuste ja juhiste nõuetele, esitatakse pealkirja „Vormiline mittevastavus“ all.

Lisaks on TJAd tõsise riski tuvastamise korral õigusnormide kohaselt kohustatud esitama teatise kiirhoiatus-süsteemis Safety Gate (vastavalt üldise tooteohutuse direktiivi artiklile 26). GPSRI ja määruse (EL) 2019/1020 alusel⁶ on soovitatav esitada ka teatised võetud meetme-

te kohta seoses toodetega, mille puhul on hinnatud, et need kujutavad endast vähem kui tõsist ohtu. Pärast selle katsekampaania raames algatatud meetmeid väljastati kiirhoiatussüsteemi Safety Gate teatised kahe laste jalgrattaistme kohta.

Järeldused ja soovitused

Järeldused

Tegevuse käigus tuvastati katsetatud toodete märkimisväärtne nõuetele mittevastavuse määr. Kuigi tulemused näitavad paranemist võrreldes tegevusega CASP 2019, kus kõik 44 katsetatud näidist ei vastanud nõuetele, on nõuetele mittevastavuste määr endiselt murettekitav. Nõuetele mittevastavus oli sageli seotud ohutuse seisukohalt oluliste aspektidega, nagu turvasüsteemid, mehaaniline tugevus ja vastupidavus, servad ja väljaulatuvad osad, külgmised kaitsed ja jalatoed.

Need tulemused rõhutavad korduvkatsete jätkuvat asjakohasust ja lisaväärtust. Kohaldades samu katsetamiskriteeriume kui CASP 2019 korral, võimaldas see tegevus osalevatel TJAdel hinnata, kas katsete tulemused on paranenud, ning toetada TJADE järjepidevat jõustamist ja järelmeetmete võtmist ELi tasandil.

Soovitused sidusrühmadele

Järgnevad soovitused põhinevad katseprotsessi tulemustel ja osalevate TJADE vahel peetud aruteludel, kusjuures

ANEC andis täiendavat toetust, mis aitas kaasa nende soovituste koostamisele.

Tarbijatele

Enne ostu

- ▶ Kas kavatsite osta laste jalgrattaistme? Veenduge, et sellel on õlarihmad, jalatoed ja jalahihmad - kui mõni neist puudub, võib see olla ohtlik.
- ▶ Veenduge, et sellel on kasutusjuhend, et saaksite kontrollida, kas see sobib teie jalgrattale.
- ▶ Lapse maksimaalne pikkus ja kaal peaks olema müügikohas välja pandud, sealhulgas internetis.
- ▶ Kontrollige ELi kiirhoiatussüsteemist [Safety Gate](#), kas ostetav toode (sama partii numbri ja/või tootekoodiga) on tunnistatud ohtlikuks.
- ▶ Klientide negatiivsed hinnangud aitavad teil tuvastada ja vältida potentsiaalselt ohtlikke tooteid.
- ▶ Ostke targalt – kui ostate veebipoodidest, valige need, kus on selgelt märgitud toote tootja ja turustaja.
- ▶ Kas ostate oma lapsele jalgrattaistme? Enne ostmist veenduge, et toote pildidel on näidatud ohutut kasutamist, kui laps kannab kiivrit ja õlarihma ning on täiskasvanu järelevalve all.

Pärast ostu

- ▶ Paigaldage oma lapse jalgrattaistme ohutult sõitmiseks õigesti:
 - ▶ järgige alati tootja juhiseid, mis peaksid olema müügiriigi riigikeeles;
 - ▶ veenduge, et iste on õigesti kohale pandud ja kinnitatud. Kui see ei ole nii, on teie lapsel oht kukkuda;
 - ▶ kontrollige, et lapse iste sobib teie jalgrattale. See ei tohiks halvendada teie jalgratta jõudlust.
- ▶ Selleks, et tagada teie lapse ohutus, veenduge, et tema jalgrattaistme seljatugi on piisavalt kõrge, et see kataks ta pea, ja veenduge alati, et ta kannab kiivrit.
- ▶ Lõpetage istme kasutamine, kui teie lapse pikkus ja kaal ületavad piirmäära.
- ▶ Kui teie laps kannab paksu riietust, veenduge enne jalgrattaga sõitmist, et turvasüsteemid oleksid korralikult reguleeritud, et tagada kindel istuvus.
- ▶ Laste jalgrattaistmete ohutuskatsetes on leitud teravaid servi ja komponente. Enne sõitu kontrollige, et lapse istmel ei oleks teravaid servi, kruve või polte, mis võivad riietesse kinni jääda.

⁶ [Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus \(EL\) 2019/1020 turujärelevalve ja toodete vastavuse kohta.](#)

- ▶ Kontrollige korrapäraselt oma lapse jalgrattaistet, eriti istme kinnitust. Ilmastik ja sage kasutamine võivad mõjutada selle ohutust.

Ettevõtjatele

- ▶ Kui olete tootja, turustaja või importija, siis tundke oma toodet ja üldise tooteohutuse määruise õigusnõudeid, millele see peab vastama, enne toote turule laskmist.
- ▶ Veenduge, et teie lapse jalgrattaistmel on nõutavad turvasüsteemid.
- ▶ Reklaamides ei tohi näidata laste jalgrattaistmete ebatavalist kasutamist – näiteks last ilma õlarihmade või kiivrita või järelevalveta last.
- ▶ Rakendage asjakohaseid meetmeid, et vähendada kokkupuudet teravate esemetega, näiteks kruvidega.
- ▶ Kas teadsite, et standardist EN 14344 on olemas uus versioon? 2022. aasta versioon sisaldab uusi riske, mida 2004. aasta versioon ei hõlmanud. Kontrollige uusimat standardit, et tagada oma toodete nõuetele vastavus, sest see annab eelduse, et need vastavad õigusnõuetele.
- ▶ Järgige ka kaugmüügi puhul kindlasti üldist tooteohutuse määrust. Artiklis 19 kirjeldatakse ettevõtjate kohustusi kaugmüügi puhul, kui artiklis 22 on määrat-

letud konkreetsed kohustused, mida internetipõhiste kauplemiskohtade pakkujad peavad täitma tooteohutuse tagamiseks.

- ▶ Toote tagasikutsumise korral on oluline selge kliendikommunikatsioon. Tagage, et tagasikutsumise teatistes selgitatakse ohte, kuidas tarbijad saavad nõuda hüvitist ja kelle poole pöörduda.
- ▶ Tagasikutsumise teate väljastamisel peate järgima üldist tooteohutuse määrust. Artiklis 36 on täpsustatud elemendid, mida [tagasikutsumise](#) teade peab sisaldama. Järjepidevuse tagamiseks on soovitatav kasutada Euroopa Komisjoni tagasikutsumise teate malli. Jälgige tähelepanelikult tagasikutsumise mõju ja kohandage vajaduse korral oma lähenemisviisi. Teavitage tarbijaid, et nad peavad toote kasutamise viivitamatult lõpetama ja kuidas tooted teile tagastada.
- ▶ Kas te pole kindel, mis on teie juriidilised kohustused? Juhiste saamiseks võtke ühendust oma riikliku turujärelevalveasutusega. Nad võivad abi pakkuda – leidke endale sobiv [siit](#).

Standardiorganisatsioonidele

- ▶ Standard EN 14344:2022 lubab jalgratta eesmise rooligeomeetria külge kinnitada C15 esiistme kuni 15 kg kaaluvale lapsele. See võib mõjutada juhtimismehhanismi ja esisuunalist liikumissuunda, mis võib põhjustada vigastusi nii lapsele kui ka sõitjale.
- ▶ Standardi EN 14344:2022 punkt 8.3.1 tuleks läbi vaadata, võttes arvesse eelneva standardi EN 14344:2004 punkti 6.2. 2022. aasta läbivaatamine asendab objektiivselt kontrollitavad nõuded teravate või karedate servade kohta suuresti subjektiivse hinnanguga, mis ei ole objektiivselt kontrollitav. Lisaks tundub, et selliste nõuete eristamine kaitstud mahu sees ja väljaspool seda ei ole piisavalt põhjendatud ning seda võiks rohkem täpsustada või lihtsustada.

- ▶ Standardi EN 14344:2022 punkti 9.2.2.2 (kasutusjuhend) tuleks muuta, et käsitleda selgesõnaliselt laste riiete võimalikku mõju turvasüsteemide toimimisele. Eelkõige tuleks standardis tunnistada, et külmemates tingimustes tavaliselt kantavad täiendavad riieuskihid võivad mõjutada turvasüsteemi õiget reguleerimist ja tõhusust, ning anda tootjatele ja kasutajatele asjakohaseid juhiseid.



Il osa

Mis on CASP?

Koordineeritud tegevus toodete ohutuse tagamiseks (Coordinated Activities on the Safety of Products, CASP) võimaldab Euroopa Liidu / Euroopa Vabakaubanduse

Assotsiatsiooni riikide turujärelevalveasutustel teha koostööd ja suurendada ühtsele turule lastud toodete ohutust.

CASP 2025 hõlmab kahte tootespetsiifilist tegevust ja ühte horisontaalset tegevust.

Tootepõhistes tegevustes osalejad katsetavad ühiselt valitud tooteid, mis kuuluvad nende vastavate riiklike turgude põhjal loodud valimisse. Tooteid katsetatakse ELi/EFTA riikides asuvates akrediteeritud laborites vastavalt ühiselt kokkulepitud katsekriteeriumidele.



PSA 1
Kemikaalid



PSA 2
Laste
jalgrattaistmed



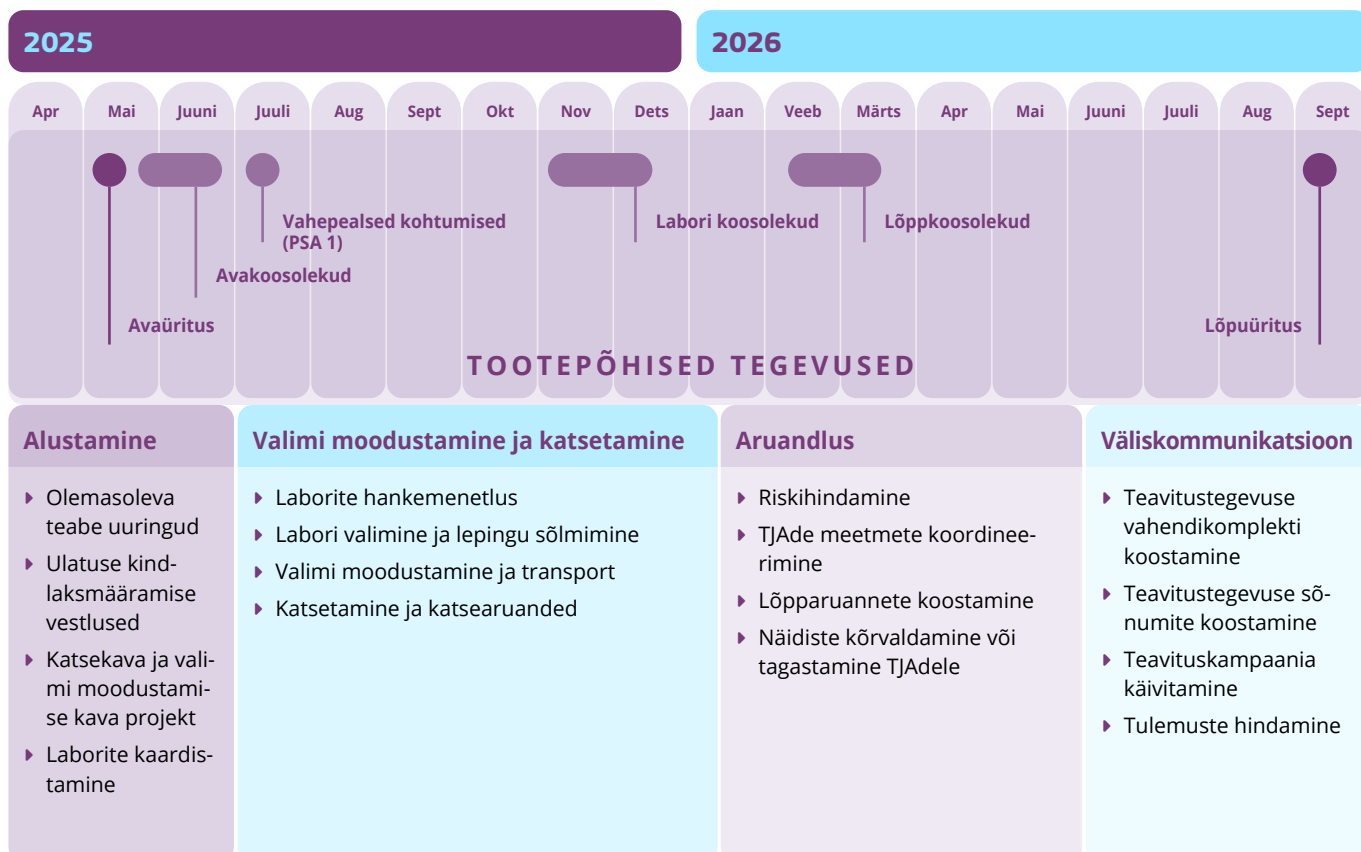
HT
Vaimse tervise riskid

Horisontaalsed tegevused pakuvad turujärelevalveasutustele teadmiste vahetamise foorumit. Vastavate valdkondade tehniliste ekspertide juhendamisel töötavad osalejad turujärelevalve jaoks välja ühised lähenemisviisid, menetlused ja praktilised vahendid.

Ülesanded ja kohustused



Tootepõhiste tegevuste töökava



Tootepõhiste tegevuste menetlused ja vahendid

0 CASPi eelnev menetlus DG JUST viib koostöös turujärelevalveasutustega läbi prioriteetide seadmise, et valida välja tootekategooriad iga CASPi projekti jaoks. See valikumenetlus hõlmab nii uusi kui ka CASPi projekti raames varem katsetatud tootekategooriaid.	1 Katsekavade ja valimi moodustamise kavade kinnitamine Tehnilised eksperdid koostavad katsekavade projektid turujärelevalveasutuste määratud prioriteetide ja toodete peamiste tuvastatud ohtude põhjal. Projekte tutvustatakse avakoosolekul ning seejärel need täpsustatakse ja valideeritakse osalejate poolt.	2 Labori valimine Töövõtja töörühm kaardistab katselaborid ning võtab nendega ühendust, et koguda esialgseid tasude pakkumusi ja muud asjast teavet. Pärast avakoosolekut alustatakse hankemenetlust ning pakkumusi võrreldakse, analüüsitakse ja hinnatakse. Vahepealsetel kohtumistel valivad turujärelevalveasutused ühe labori iga tegevuse jaoks.
3 Näidiste kogumine ja transport Turujärelevalveasutused koguvad oma riiklikelt turgudelt näidised, viivad läbi esialgsed kontrollid ja saadavad need valitud katselaborisse.	4 Katsetamine ja katsearuannete üleandmine Labor viib näidistega läbi katsed vastavalt kokkulepitud katsekavale. Turujärelevalveasutused kontrollivad katsearuandeid ja valideerivad need.	5 Riskihindamine Tehniline ekspert ja turujärelevalveasutused viivad läbi riskihindamised näidistega, mis ei vasta nõuetele.
6 Turujärelevalveasutuste võetud meetmed Turujärelevalveasutused võtavad parandusmeetmeid seoses toodetega, mis ei vasta nõuetele, ning väljastavad teated Safety Gate'ile.	7 Väliskommunikatsioon Pärast kõigi katsetulemuste valideerimist käivitatakse väliskommunikatsiooni kampaania. See viiakse läbi välja teenitud meedia kaasamise tegevuste kaudu, mida toetavad sidusrühmade teabe levitamise tegevused.	

Väliskommunikatsioon

Teavitustahendid

- ▶ **Lõpparuanded** koostatakse iga tegevuse ja CASP 2025 projekti kohta.
- ▶ **TPT teabelehed**
- ▶ **Pressiteated ja sotsiaalmeedia postitused**

Kanalid

Teavitustahetjale levitatakse järgmiste kanalite kaudu:

- ▶ ec.europa.eu veebikeskkond ([Safety Gate'i](#), [CASPi](#) veebilehed ja [EISMEA uudiste](#) jaotis);
- ▶ omatud ja väljateenitud sotsiaalmeedia;
- ▶ turujärelevalveasutuste teavituskanalid;
- ▶ valitud meediapartnerlused.

EUROOPA KOMISJON

Õigus- ja tarbijaküsimuste peadirektoraat

Tarbijate direktoraat

Üksus B4 – tooteohutus ja kiirhoiatussüsteem

E-post: JUST-B4@ec.europa.eu

Euroopa Komisjon ei vastuta käesoleva väljaande taaskasutamisest tulenevate tagajärgede eest.

© Euroopa Liit, 2026

Euroopa Komisjoni dokumentide taaskasutamise poliitika põhineb komisjoni 12. detsembri 2011. aasta otsusel 2011/833/EL komisjoni dokumentide taaskasutamise kohta (ELT L 330, 14.12.2011, lk 39).

Kui ei ole märgitud teisiti, on käesoleva dokumendi taaskasutamine lubatud Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) litsentsi alusel (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). See tähendab, et taaskasutamine on lubatud tingimusel, et esitatakse asjakohased andmed ja märgitakse kõik muudatused.

Muude kui Euroopa Liidule kuuluvate osade kasutamise või reprodutseerimise luba tuleb küsida otse vastavate õiguste omanikult.

Kaanepilt: ©iStockphoto - Yaroslav Litun

Teave Euroopa Liidu kohta on kõikides ELi ametlikes keeltes kättesaadav Euroopa veebilehel

https://europa.eu/european-union/index_et



Euroopa Liidu
Väljaannete Talitus

Luksemburg: Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2026

ISBN 978-92-68-38082-6

doi:10.2838/9795755