



CASP 2025

**Tuotekohtainen toimi 2 –
Polkupyörän lastenistuimet
(uudelleentestaus)**

Loppuraportti

SISÄLLYSLUETTELO

Lyhenneluettelo	3
Tiivistelmä	3
 OSA I	 5
Yleiskatsaus toimesta	6
Osallistuvat markkina- ja valvontaviranomaiset	6
Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet	7
Testauskriteerit	7
Näytteenotto ja testaus	8
Otantajakauma	8
Testausprosessi	8
Yhteenveto testituloksista ja tärkeimmät havainnot	9
Lausekekohtaiset tulokset	9
Vähittäismyyntikanavakohtaiset ja maakohtaiset tulokset	11
Päätelmät testituloksista	11
Riskienarviointi ja korjaavat toimenpiteet	12
Riskienarvioinnin tulokset	12
Korjaavat toimenpiteet	12
Päätelmät ja suositukset	13
Päätelmät	13
Suositukset sidosryhmille	13
 OSA II	 15
Mikä on CASP?	16
Tuotekohtaisten toimien työsuunnitelma	17
Tuotekohtaisten toimien prosessit ja välineet	18

Lyhenneluettelo

ANEC	Eurooppalainen standardointiasioden kuluttajajärjestö
CASP	Koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta
DG JUST	Euroopan komission oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosasto
EK	Euroopan komissio
EFTA	Euroopan vapaakauppaliitto
EISMEA	Euroopan innovaationeuvoston ja pk-yritysten toimeenpanovirasto
EN	Eurooppalainen standardi
EU	Euroopan unioni
GPSR	Yleinen tuoteturvallisuusasetus 2023/988
kg	Kilogramma
KoM	Aloituskokous
MSA	Markkinavalvontaviranomainen
PSA	Tuotekohtainen toimi

Tiivistelmä

Tavoitteet

CASP-hankkeen (koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta) yleisenä tavoitteena on suojella eurooppalaisten kuluttajien terveyttä ja turvallisuutta auttamalla EU-/EFTA-maiden markkinavalvontaviranomaisia koordi-

noimaan paremmin toimintaansa. Markkinavalvontaviranomaiset osallistuvat CASP-hankkeen aikana tiettyjen tuotteiden yhteiseen näytteenottoon, testaukseen ja riskienarviointiin.

Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet

Polkupyörien lastenistuimet ovat kuluttajatuotteita, jotka on suunniteltu pienten lasten kuljettamiseen polkupyörällä ja jotka on asennettu joko eteen tai taakse. Istuimia käyttävät haavoittuvassa asemassa olevat lapset, joten

niiden turvallisuuden varmistaminen on ratkaisevan tärkeää. Tätä tuotetta testattiin myös osana CASP 2019 -projektia.

Tärkeimmät testauskriteerit ja tulokset

Yhteensä 25 näytettä testattiin standardin EN 14344:2022 mukaisesti, ja 17 näytettä (68 %) ei täyttänyt olennaisia turvallisuusvaatimuksia. Markkinavalvontaviranomaisten

suorittamissa varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastuksissa 21 näytettä (75 %) 28:sta¹ ei täyttänyt vaatimuksia.

Päätelmät

Testitulokset osoittivat, että polkupyörien lastenistuimissa oli huomattavan paljon puutteita. Turvallisuuspuutteet liittyivät pääasiassa turvajärjestelmiin, mekaaniseen lujuuteen ja kestävyys, reunoihin ja ulkonemiin, sivu-

suojiin ja jalkojen kiinnitysjärjestelmiin. Testaustoiminnan seurauksena markkinavalvontaviranomaiset tekivät kaksi Safety Gate -ilmoitusta².

Keskeiset suositukset sidosryhmille

Kuluttajille

- ▶ Varmista ennen ostamista, että lastenistuin on pyöräsi sopiva, että siinä on ilmoitettu selvästi lapsen enimmäispituus ja -paino ja että se on varustettu olennaisilla turvaominaisuuksilla, kuten olkahihnoilla, jalkatuilla ja jalkahihnoilla.
- ▶ Tarkista ennen ajoa, ettei istuimessa ole teräviä reunoja, ruuveja tai pultteja, jotka voivat tarttua lapsen vaatteisiin.
- ▶ Tarkasta polkupyörän lastenistuin ja erityisesti istuimen kiinnitys säännöllisesti, sillä sääolosuhteet ja tiheä käyttö voivat löystyttää osia tai vahingoittaa komponentteja, mikä voi vaikuttaa turvallisuuteen.

Taloudellisille toimijoille

- ▶ Varmista, että polkupyörän lastenistuimessa on vaaditut turvajärjestelmät.
- ▶ Älä mainosta vaarallista käyttöä markkinointimateriaaleissa ja varmista, että kuluttajille viestitään selkeästi ja sääntöjenmukaisesti, kun korjaavia toimenpiteitä tai takaisinvetoja tarvitaan.

Standardointielimille

- ▶ Joitakin standardin EN 14344:2022 vaatimuksia olisi hyvä selventää, erityisesti lausekkeessa 8.3.1 tapah-
tunutta siirtymään terävien reunojen subjektiivisem-
paan arviointiin.
- ▶ Lausekkeessa 9.2.2.2.2 olisi käsiteltävä sitä, miten las-
ten vaatteet voivat vaikuttaa turvajärjestelmien oikea-
laiseen säätämiseen ja toimintaan.

¹ Kolmen näytteen osalta varoitukset, merkinnät ja ohjeet tarkastettiin, mutta laboratoriotestejä ei kuitenkaan voitu tehdä, koska näytteet katosivat kuljetuksen aikana.

² Ilmoitusten lukumäärä tämän artikkelin kirjoittamishetkellä, perustuen 20.4.2026 mennessä saatavilla olleisiin tietoihin.



Osa I

Yleiskatsaus toimesta

Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset

Nro	Maa	MSA
1	 Belgia	Liittovaltion julkishallinnon talous – laadun ja turvallisuuden pääosasto
2	 Kroatia	Valtion tarkastusvirasto
3	 Tšekki	Tšekin kauppatarkastusviranomainen
4	 Ranska	Kilpailupolitiikan, kuluttaja-asioiden ja petostentorjunnan pääosasto
5	 Saksa	Saksin alueneuvosto*
6	 Saksa	Ylä-Baijerin hallitus – Kaupan tarkastusvirasto
7	 Saksa	Tübingenin alueneuvosto
8	 Saksa	Bremenin osavaltion työsuojelutarkastusvirasto*
9	 Unkari	Kansallinen kauppa- ja kuluttajansuojaviranomainen*
10	 Italia	Torinon kauppakamari
11	 Malta	Maltan kilpailu- ja kuluttajaviranomainen
12	 Espanja	Sosiaalisten oikeuksien, kuluttaja-asioiden ja Agenda 2030 -ohjelman ministeriö

* Markkinavalvontaviranomaiset voivat osallistua CASP-hankkeeseen ainoastaan testauksen osalta. Tuolloin ne osallistuvat testausprosessiin mutta eivät osallistu keskusteluihin ja päätöksentekoon eivätkä toimen kokouksiin.

Soveltamisalaan kuuluvat tuotteet

Polkupyörien lastenistuimia käytetään pienten lasten kuljettamiseen erilaisissa ympäristöissä, kuten myös dynaamisissa ja mahdollisesti riskialttiissa ympäristöissä. Niiden turvallisuus perustuu vankkaan suunnitteluun, tehokkaisiin turvajärjestelmiin, turvalliseen kiinnitykseen polkupyörään sekä selkeisiin asennus- ja käyttöohjeisiin. Vaaralliset tuotteet voivat altistaa lapset vakaville vaaroille, kuten viiltohaavoille, kiinnijäämiselle ja tukehtumisvaaralle.

Tuotteet testattiin aiemmin CASP 2019 -hankkeen yhteydessä. 44 näytettä arvioitiin standardin EN 14344:2004 mukaisesti. Vuosien 2019 ja 2025 välisenä aikana tuoterhyhmästä tehtiin yhdeksän Safety Gate -ilmoitusta ja standardista EN 14344:2022 julkaistiin päivitetty versio.

Sekä vuoden 2019 että 2025 toimet kattoivat polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien, joiden nopeus on enintään 25 km/h, etu- ja takaistuimet. Niihin kuuluivat myös pyöränistuimet, jotka on tarkoitettu 9–22 kg painavien, ilman tukea istuvien lasten kuljettamiseen. Istuimet luokitellaan kuljetettavan lapsen painon ja niiden asennusasennon mukaan. Kaikki kolme jäljempänä kuvattua tuoteryhmää kuuluivat toimen piiriin.

Tuoteluokitus	Kuvaus
A15: Takaistuin	Polkupyörään kuljettajan taakse asennettava lastenistuin, jonka painoraja on 15 kg.
A22: Takaistuin	Polkupyörään kuljettajan taakse asennettava lastenistuin, jonka painoraja on 22 kg.
C15: Etuistuin	Polkupyörään kuljettajan eteen asennettava lastenistuin, jonka painoraja on 15 kg.

Testauskriteerit

Kyseessä oli uusintatestaus, jossa sovellettiin samoja testauskriteerejä kuin CASP 2019 -hankkeessa ja jonka tavoitteena on mahdollistaa laajamittainen markkinavalvonta tuotteissa, joissa vaatimustenvastaisuuksia esiintyy paljon.

Polkupyörien lastenistuimet testattiin standardin **EN 14344:2022** mukaisesti. Testaussuunnitelma kattoi lausekkeen 4 (yleiset vaatimukset ja testausolosuhteet), lausekkeen 7 (lämpövaarat) ja lausekkeen 8 (mekaaniset vaarat).

CASP 2019 -hankkeeseen verrattuna ainoa muutos koski standardin EN 14344:2022 päivitetyn version soveltamista, joka korvaa vuoden 2004 version. Tarkistetussa standardissa on esitetty uusia ja päivitettyjä vaatimuksia, kuten kuristumisvaara, syttyvyys ja tuotemerkinnät, sekä uusia tai tarkistettuja testisäännöksiä.

Näytteenotto ja testaus

Otantajakauma

Markkinaevalvontaviranomaiset keräsivät näytteet aloituskokouksessa sovitun otantajakauman perusteella. Näytteitä kerättiin yhteensä 28 niin verkkokaupoista kuin fyysisistä myymälöistä: 21 A22-takaistuinta, kuusi C15-etuistuinta ja yksi A15-takaistuin.

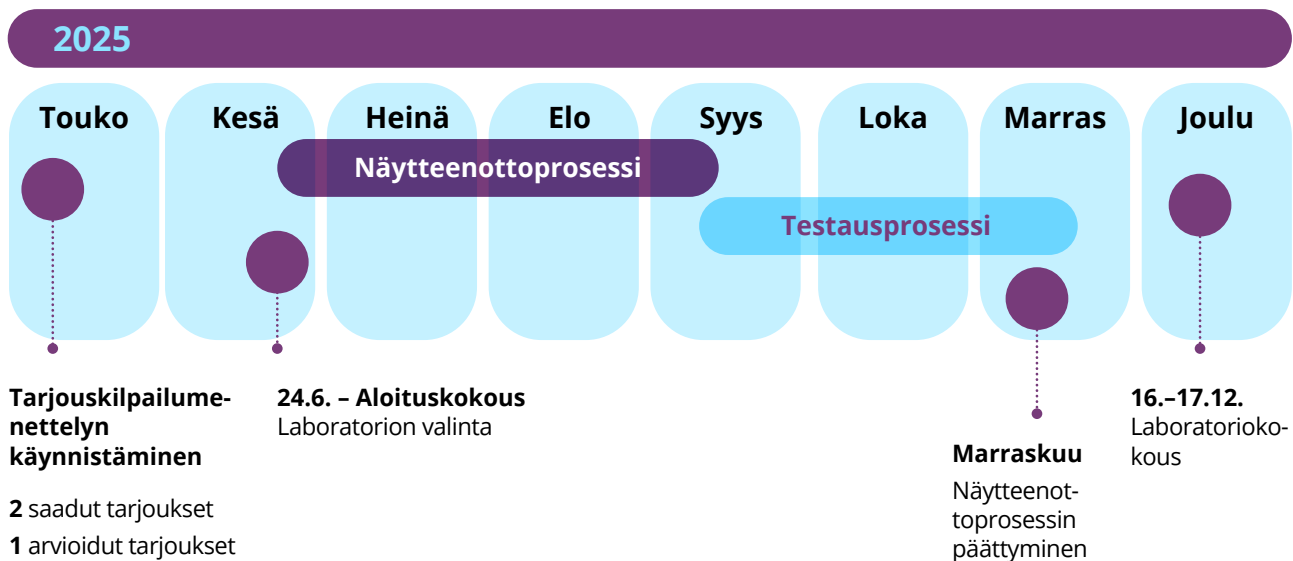
28 näytteestä viittä ei testattu, koska näytteet katosivat kuljetuksen aikana.

Testausprosessi

Toimen testauksesta vastaava testauslaboratorio valittiin toukokuussa 2025 käynnistetyllä tarjouskilpailulla. Yhteyttä otettiin neljään laboratorioon EU- ja EFTA-maissa. Niistä kaksi teki tarjouksen. Arvioinnin jälkeen vain yksi niistä katsottiin sopivaksi tarjoamaan testauspalvelut. Markkinaevalvontaviranomaiset valitsivat laboratorion aloituskokouksessa.

Laboratorion valinnan jälkeen markkinaevalvontaviranomaiset keräsivät näytteet ja lähettivät ne laboratorioon.

Kuva 1: Näytteenotto- ja testausprosessin aikataulu



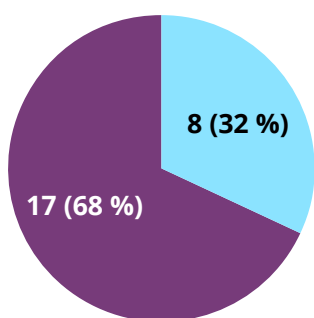
Testitulokset

Yhteenveto testituloksista ja tärkeimmät havainnot

Yhteensä 25 näytettä testattiin, ja näistä 17 (68 %) ei täyttänyt testausvaatimuksia. Samaan aikaan markkinavalvontaviranomaiset tarkastivat varoitukset, merkinnät ja

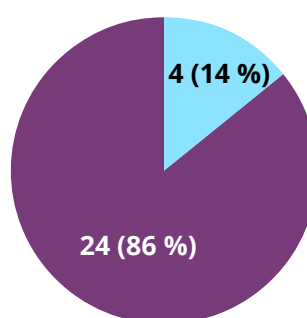
ohjeet, ja 21 näytettä ei täyttänyt vaatimuksia. Kun laboratoriotestien ja asiakirjojen tarkastusten tulokset yhdistetään, 24 näytettä (86 %) 28:sta ei täyttänyt vaatimuksia.

Kuva 2: Testien kokonaistulokset (pois lukien varoitukset, merkinnät ja ohjeet) (N=25)



■ Täytti vaatimukset

Kuva 3: Testien kokonaistulokset (mukaan lukien varoitukset, merkinnät ja ohjeet) (N=28³)



■ Ei täyttänyt vaatimuksia

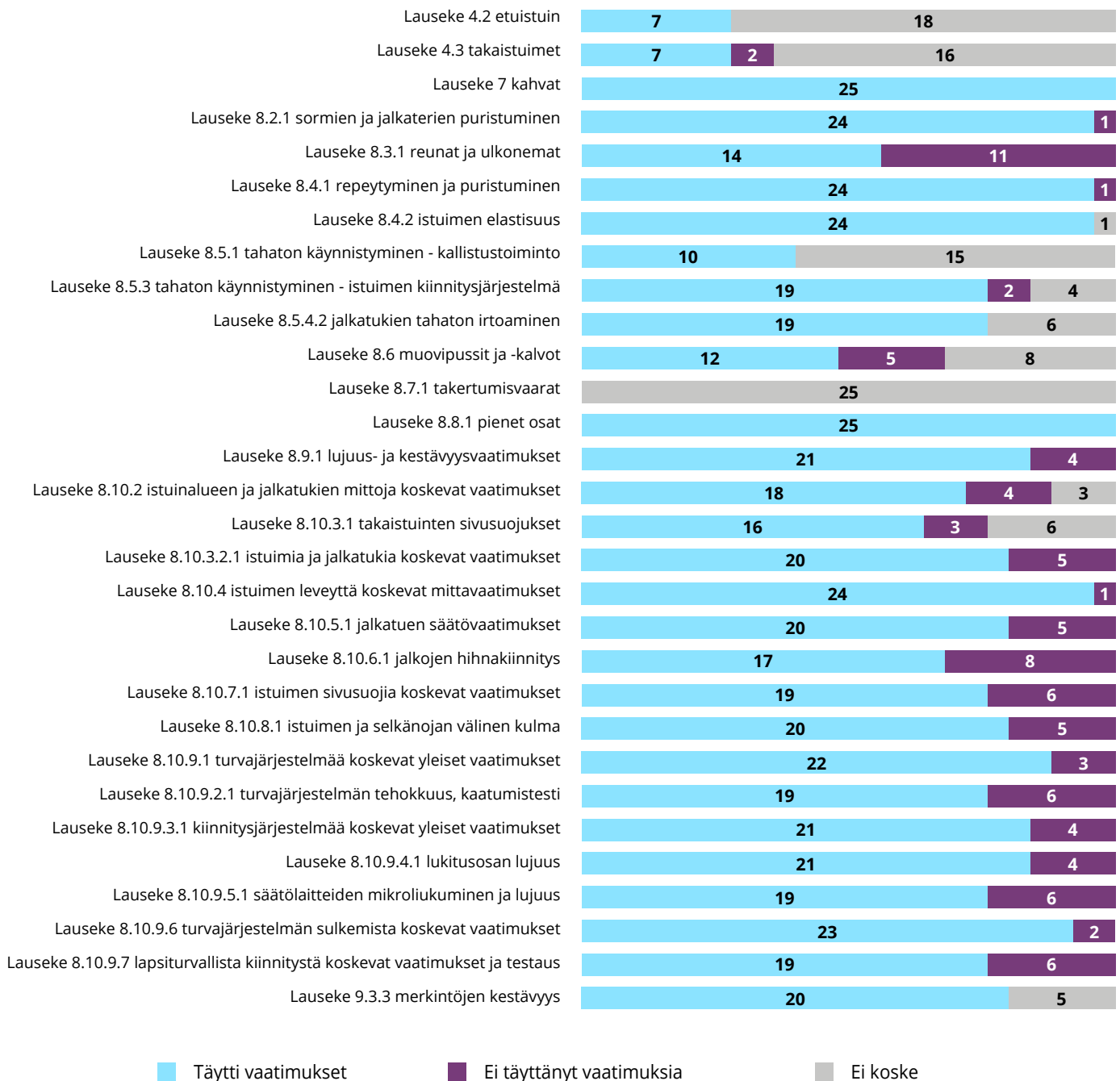
Lausekekohtaiset tulokset

Testitulosten perusteella puutteet liittyivät pääasiassa turvajärjestelmiin, mekaaniseen lujuuteen ja kestävyYTEEN, reunoihin ja ulkonemiin, sivusuojiin ja jalkojen kiinnitysjärjestelmiin. Erityisesti lausekkeen 8.3.1 (reunat ja ulkonemat) kohdalla puutteiden osuus oli suuri, sillä 44 pro-

senttia näytteistä ei läpäissyt testiä. Lisäksi viisi näytettä ei täyttänyt huomattavaa määrää vaatimuksia, ja niistä yksikään ei täyttänyt testaussuunnitelman lausekkeiden 13–16 mukaisia testejä. Kuvassa 4 on yksityiskohtainen yleiskatsaus testien lausekekohtaisista tuloksista.

³ Kolmen näytteen osalta tarkastettiin varoitukset, merkinnät ja ohjeet, mutta laboratoriotestejä ei kuitenkaan voitu tehdä, koska näytteet katosivat kuljetuksen aikana.

Kuva 4: Lausekekohtaiset tulokset (N=25)

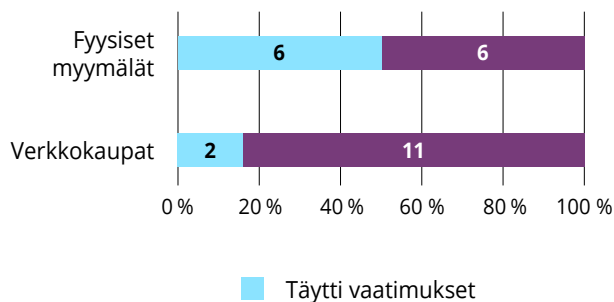


Vähittäismyyntikanavakohtaiset ja maakohtaiset tulokset

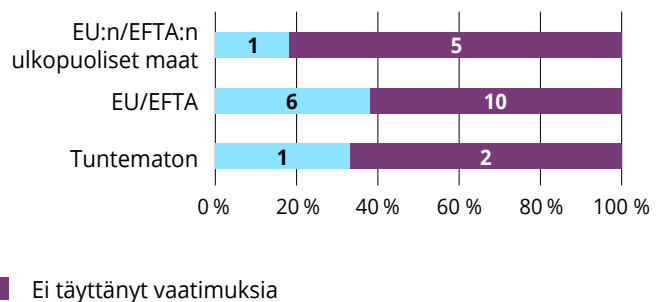
Vaativuustenvastaisuuksia havaittiin useammin verkosta ostetuissa tuotteissa, joiden kohdalla 11 näytettä (85 %) 13:sta ei täyttänyt vaatimuksia, kun taas fyysisissä myymälöissä kerätyt tuotteet jakautuivat tasan vaatimusten mukaisiin ja vaatimustenvastaisiin tuotteisiin.

Alkuperämaakohtaisista tuloksista voidaan todeta, että suurin osa vaatimustenvastaisista tuotteista oli peräisin EU-/EFTA-maista: Tarkastetusta 16 näytteestä 10 (62 %) ei täyttänyt vaatimuksia.

Kuva 5: Vähittäismyyntikanavakohtaiset tulokset (N=25)



Kuva 6: Alkuperämaakohtaiset tulokset (N=25)



Päätelmät testituloksista

Polkupyörien lastenistuimia käytetään pienten lasten kuljettamiseen dynaamisissa ja mahdollisesti riskialttiissa ympäristöissä. Yleisillä teillä ja pyöräteillä tapahtuvia onnettomuuksia ei voida täysin estää, mutta riskejä olisi lievennettävä mahdollisimman paljon suunnittelun ja valmistuksen avulla, joka vastaa nykyistä tekniikkaa ja sovellettavia standardeja. Huonot ja puutteelliset suunnittelu- ja valmistuskäytännöt lisäävät sekä lapselle että pyöräilijälle aiheutuvia riskejä ja voivat myös heikentää luottamusta pyöräilyyn liikkumismuotona, jota olisi edistettävä terveys- ja ympäristösyistä.

Tätä taustaa vasten vaatimustenvastaisten tuotteiden korkea osuus, 68 prosenttia, on edelleen merkittävä huolenaihe erityisesti, kun otetaan huomioon, että EN-standardissa määritellään turvallisuutta koskevat vähimmäisvaatimukset. Huomattava osa turvallisuuspuutteista (40 %) koski EU-/EFTA-maista peräisin olevia tuotteita.

Vakavimmat puutteet liittyivät riskeihin, joita aikuinen kuljettaja ei välttämättä havaitse helposti, kuten erityisesti vyö- ja turvajärjestelmien puutteisiin. Näitä olivat muun muassa puutteet kaatumistesteissä, riittämätön lujuus ja kestävyys simuloituissa vanhenemisolosuhteissa, säätölaitteiden riittämätön suorituskky ja turvajärjestelmät, jotka eivät olleet lapsiturvallisia.

Varoitukset, merkinnät ja ohjeet

Markkinavalvontaviranomaiset tarkastivat varoitukset, merkinnät ja ohjeet kansallisilla kielillä. Yhteensä 21 näytettä (75 %) ei täyttänyt vaatimuksia.

Yleisimpiä puutteita olivat puuttuva tieto lapsen enimmäispituudesta ja -painosta, valmistajan nimen ja osoitteen tai EU-/EFTA-yhteyspisteen puutteellinen näkyvyys, myyntiä koskevien vaatimusten puuttuminen takaistuinten osalta ja puutteelliset tiedot tuotteen käytöstä.

Riskienarviointi ja korjaavat toimenpiteet

Riskienarvioinnin tulokset

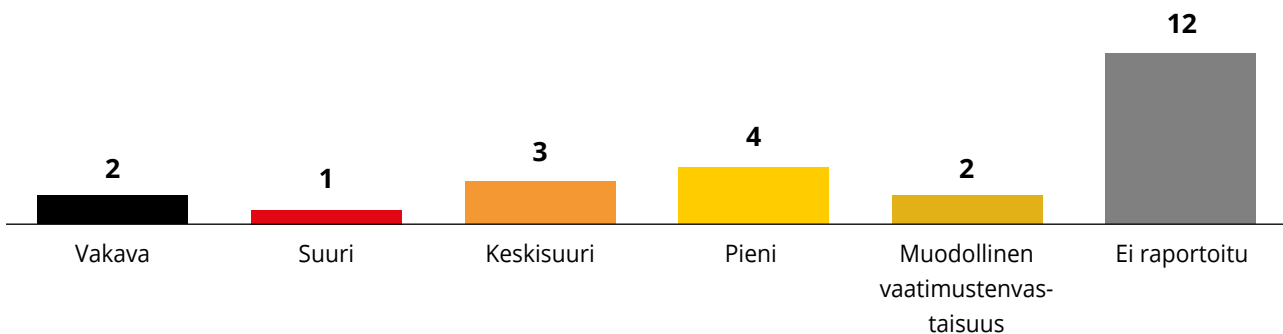
Tuotteen aiheuttamaa mahdollista riskiä arvioitaessa olisi noudatettava yleisen tuoteturvallisuusasetuksen 26 artiklaa vaarallisia tuotteita koskevasta ilmoituksesta Safety Gate -pikahälytysjärjestelmän kautta⁴.

Kaiken kaikkiaan 24 näytettä (86 %) ei täyttänyt vaatimuksia. Tämä johtui puutteista joko mekaanisissa testeissä

tai varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastuksissa tai molemmissa⁵. Kahden näytteen arvioitiin aiheuttavan vakavan riskin, yhden näytteen aiheuttama riski oli suuri, kolmen näytteen keskisuuri ja kolmen näytteen pieni.

Kuvassa 7 on esitetty vaatimustenvastaisten näytteiden riskitasot.

Kuva 7: Yleiskatsaus näytteiden riskitasoista (N=24)

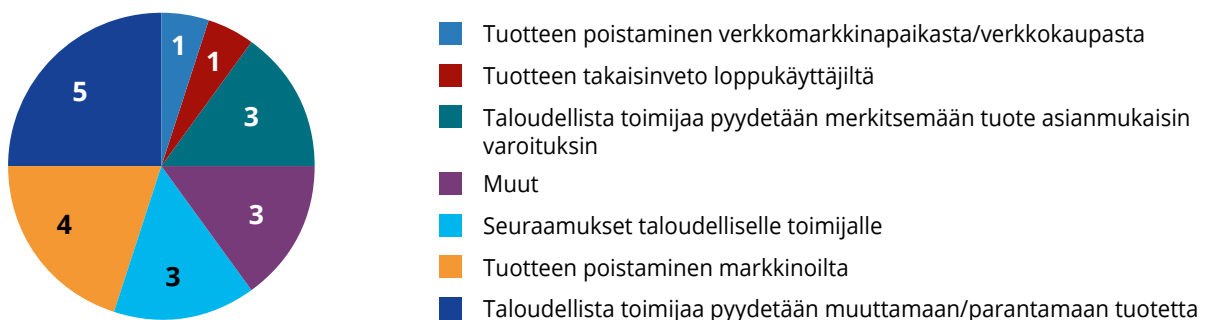


Korjaavat toimenpiteet

Tulosten ja tehtyjen riskienarviointien perusteella markkinavalvontaviranomaiset päättävät, mihin korjaaviin toimenpiteisiin on ryhdyttävä niiden tuotteiden osalta, jotka eivät ole EU:n lainsäädännön ja/tai sovellettavien standardien mukaisia. Kuvassa 8 on esitetty korjaavat

toimenpiteet, joihin on ryhdytty niiden tuotteiden osalta, jotka eivät täyttäneet testausvaatimuksia tai varoitusten, merkintöjen ja ohjeiden tarkastuksia.

Kuva 8: Toimenpiteet vaatimustenvastaisten tuotteiden osalta (N=20)



⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 2023/988, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, yleisestä tuoteturvallisuudesta.

⁵ Tuotteet, jotka täyttivät testausvaatimukset mutta eivät täyttäneet varoituksia, merkintöjä ja ohjeita koskevia vaatimuksia, ilmoitetaan kohdassa "muodollinen vaatimustenvastaisuus".

Yleisen tuoteturvallisuudsdirektiivin 26 artiklan mukaisesti markkinavalvontaviranomaiset ovat vakavan riskin havaittuaan velvollisia tekemään ilmoituksen Safety Gate -pikahälytysjärjestelmään. Yleisen tuoteturvallisuusasetuksen ja asetuksen (EU) N:o 2019/1020 mukaisesti⁶ on

suositeltavaa, että toimenpiteistä ilmoitetaan myös pienemmän kuin vakavan riskin aiheuttavien tuotteiden osalta. Testauskampanjan jälkeen käynnistettyjen toimenpiteiden seurauksena kahdesta polkupyörien lastenistuinuimesta on tehty Safety Gate -ilmoitus.

Päätelmät ja suositukset

Päätelmät

Toiminnassa havaittiin, että testatuissa tuotteissa oli huomattava määrä puutteita. Vaikka tulokset osoittavat parannusta verrattuna CASP 2019 -hankkeeseen, jossa kaikki 44 testattua näytettä eivät olleet vaatimusten mukaisia, vaatimustenvastaisten tuotteiden osuus on edelleen huolestuttava. Puutteet liittyivät usein turvallisuuden kannalta kriittisiin seikkoihin, kuten turvajärjestelmiin, mekaniinseen lujuuteen ja kestävyYTEEN, reunoihin ja ulkonemiin, sivusuojiin ja jalkojen kiinnitysjärjestelmiin.

Nämä havainnot korostavat uusintatestaustoiminnan jatkuvaa merkitystä ja lisäarvoa. Toimessa sovellettiin samoja testauskriteerejä kuin CASP 2019 -hankkeessa, joten osallistuvilla markkinavalvontaviranomaisille oli mahdollisuus arvioida, olivatko testaustulokset parantuneet. Samalla uusintatestaus tukee markkinavalvontaviranomaisten johdonmukaisia täytäntöönpano- ja seurantatoimia EU:n tasolla.

Suosituks⁶et sidosryhmille

Seuraavat suositukset perustuvat testausprosessin tuloksiin ja osallistuvien markkinavalvontaviranomaisten

käymiin keskusteluihin, minkä lisäksi ANEC antoi lisäuke näiden suositusten laatimiseen.

Kuluttajille

Ennen hankintaa

- ▶ Aiotko hankkia polkupyörän lastenistuimen? Varmista, että siinä on olkahihnat, jalkatuet ja jalkahihnat. Jos jokin näistä puuttuu, istuin voi olla vaarallinen.
- ▶ Varmista, että käyttöohje on saatavilla, jotta voit tarkistaa, että istuin soveltuu pyörääsi.
- ▶ Tieto lapsen enimmäispituudesta ja -painosta olisi oltava saatavilla myyntipisteessä, myös verkkokaupoissa.
- ▶ Tarkista [Safety Gate -järjestelmästä](#), onko tuote, jota olet ostamassa (sama eränumero ja/tai tuotekoodi), todettu vaaralliseksi.
- ▶ Negatiiviset asiakasarvostelut voivat auttaa tunnistamaan ja välttämään mahdollisesti vaarallisia tuotteita.
- ▶ Osta fiksusti – kun ostat verkosta, valitse sellaisia verkkokauppoja, jotka ilmoittavat selkeästi tuotteen valmistajan ja jälleenmyyjän.
- ▶ Oletko ostamassa polkupyörän lastenistuinta? Varmista ennen ostamista, että tuotekuvat heijastelevat turvallista käyttöä niin, että lapsella on kypärä, olkahihnat ovat kiinnitettyinä ja aikuinen valvoo käyttöä.

Hankinnan jälkeen

- ▶ Asenna polkupyörän lastenistuin oikein, jotta pyöräily on turvallista:
 - ▶ Noudata aina valmistajan ohjeita, joiden olisi oltava myyntimaan kansallisella kielellä.
 - ▶ Varmista, että istuin on oikein paikoillaan ja kunnolla kiinnitetty. Jos näin ei ole, lapsesi on vaarassa pudota.
 - ▶ Tarkista, että lastenistuin soveltuu polkupyörääsi. Sen ei pitäisi heikentää pyöräsi suorituskykyä.
- ▶ Lapsesi turvallisuuden takaamiseksi varmista, että lastenistuimen selkänoja on riittävän korkea niin, että se peittää hänen päänsä, ja varmista aina, että lapsi käyttää kypärää.
- ▶ Älä käytä istuinta enää, kun lapsesi pituus ja paino ylittävät rajat.
- ▶ Jos lapsellasi on paksut vaatteet, varmista ennen pyöräilyä, että turvajärjestelmät on säädetty kunnolla niin, että ne istuvat varmasti.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 2019/1020, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta.

- ▶ Polkupyörien lastenistuinten turvallisuustestissä on havaittu teräviä reunoja ja osia. Tarkista ennen ajoa, ettei istuimessa ole teräviä reunoja, ruuveja tai pultteja, jotka voivat tarttua lapsen vaatteisiin.
- ▶ Tarkasta polkupyörän lastenistuin ja erityisesti istuimen kiinnitysjärjestelmä säännöllisesti. Sää ja tiheä käyttö voivat vaikuttaa sen turvallisuuteen.

Taloudellisille toimijoille

- ▶ Jos olet valmistaja, jakelija tai maahantuoja, sinun on tunnettava tuotteesi ja yleisen tuoteturvallisuusasetuksen lakisääteiset vaatimukset, jotka sen on täytettävä ennen markkinoille saattamista.
- ▶ Varmista, että polkupyörän lastenistuimessa on vaaditut turvajärjestelmät.
- ▶ Älä esitä mainonnassa polkupyörien lastenistuinta turvattomassa käytössä, kuten niin, että lapsi istuu istuimessa ilman olkahihnoja tai kypärää tai ilman aikuisen valvontaa.
- ▶ Ryhdy asianmukaisiin toimiin teräville esineille, kuten ruuveille, altistumisen minimoimiseksi.
- ▶ Tiesitkö, että standardista EN 14344 on julkaistu uusi versio? Vuoden 2022 versio sisältää uusia riskejä, joita vuoden 2004 versio ei kattanut. Tarkista, että tuotteesi täyttää uuden standardin vaatimukset, sillä niin voidaan olettaa sen olevan lainsäädännön mukainen.
- ▶ Myös verkkokaupassa on noudatettava yleisen tuoteturvallisuusasetuksen vaatimuksia. 19 artiklassa määritellään taloudellisten toimijoiden vastuut etämyynnin osalta ja 22 artiklassa verkkomarkkinapaikkojen tarjoajien erityisvelvoitteet tuoteturvallisuuden varmistamiseksi.
- ▶ Jos tuote vedetään takaisin, selkeä asiakasviestintä on olennaisen tärkeää: Varmista, että takaisinvetoilmoituksissa selitetään vaarat, miten kuluttajat voivat vaatia korvausta ja keneen ottaa yhteyttä.
- ▶ Takaisinvetoilmoituksen laadinnassa on myös noudatettava yleisen tuoteturvallisuusasetuksen vaatimuksia. 36 artiklassa täsmennetään ne seikat, joita [takaisinveto](#) ilmoituksen on sisällettävä. Johdonmukaisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää Euroopan komission mallia takaisinvetoilmoituksesta. Seuraa tiiviisti takaisinvetotoimien vaikutusta ja mukauta lähestymistapaa tarvittaessa. Ilmoita kuluttajille, että tuotteen käyttö on keskeytettävä välittömästi, ja kerro, miten he voivat palauttaa tuotteet.
- ▶ Oletko epävarma oikeudellisista velvoitteistasi? Kysy neuvoa oman maasi markkinavalvontaviranomaiselta. Ne voivat tarjota tukea – etsi omasi [täältä](#).

Standardointielimille

- ▶ Standardin EN 14344:2022 mukaan enintään 15 kg painavalle lapselle tarkoitetun C15-etuistuimen kiinnittäminen polkupyörän etuohjausgeometriaan on sallittua. Tämä voi vaikuttaa polkupyörän ohjattavuuteen ja eteenpäin suuntautuvaan kulkuun, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran sekä lapselle että pyöräilijälle.
- ▶ Standardin EN 14344:2022 lauseketta 8.3.1 olisi tarkistettava aikaisemman standardin EN 14344:2004 lausekkeen 6.2 valossa. Vuoden 2022 tarkistuksessa teräviä tai karheita reunoja koskevat objektiivisesti todennettavissa olevat vaatimukset korvataan pitkälti subjektiivisella arvioinnilla, joka ei ole objektiivisesti todennettavissa. Lisäksi tällaisten vaatimusten osalta suojatun tilavuuden sisä- ja ulkopuolen välille tehty erottelu vaikuttaa riittämättömästi perustellulta, ja sitä olisi hyödyllistä selventää tai yksinkertaistaa edelleen.
- ▶ Standardin EN 14344:2022 lauseketta 9.2.2.2 (käyttöohjeet) olisi muutettava siten, että siinä käsitellään nimenomaisesti lasten vaatteiden mahdollista vaikutusta turvajärjestelmien toimintaan. Standardissa olisi otettava huomioon erityisesti se, että kylmemmissä olosuhteissa käytetyt ylimääräiset vaatekerrokset voivat vaikuttaa turvajärjestelmän oikeaan säätöön ja tehokkuuteen, ja siinä olisi annettava asianmukaiset ohjeet valmistajille ja käyttäjille.



Osa II

Mikä CASP on?

Koordinoitu toiminta tuoteturvallisuuden puolesta (CASP) mahdollistaa sen, että Euroopan unionin ja Euroopan talousalueen maiden markkinavalvontaviranomaiset voivat

tehdä yhteistyötä ja parantaa sisämarkkinoille saatettujen tuotteiden turvallisuutta.

CASP 2025 sisältää kaksi tuotekohtaista toimea ja yhden horisontaalisen toimen.

Tuotekohtaisissa toimissa osallistujat testaavat yhteisesti valittujen tuotteiden näytteitä omilta kansallisilta markkinoiltaan. Tuotteet testataan Euroopan unionissa ja Euroopan talousalueella sijaitsevilla akkreditoituissa laboratorioissa yhteisesti sovittujen testauskriteerien perusteella.



PSA 1
Kemikaalit



PSA 2
Polkupyörän
lastenistuiimet



HA
Mielenterveysriskit

Horisontaaliset toimet tarjoavat markkinavalvontaviranomaisille mahdollisuuden keskusteluun ja tietojen jakamiseen. Eri alojen teknisten asiantuntijoiden avulla osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset kehittävät yhteisiä lähestymistapoja, menetelmiä ja käytännön välineitä.

Roolit ja vastuut

EISMEA

Hankintaviranomainen hallinnoi hallinnollista suhdetta toimeksisaajan kanssa oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosaston (DG JUST) puolesta. EISMEA valvoo ja hyväksyy kaikki sopimustulokset.

TOIMEKSISAAJA

Koordinoi toimien toteuttamista ja organisointia. Tarjoaa teknistä ja logistista tukea. Vastaa projektinhallinnasta, raportoinnista, viestinnästä ja tulosten jakamisesta.

Euroopan unionin / Euroopan vapaakauppasopimuksen maiden markkinavalvonta- viranomaiset

DG JUST

Valvoo CASP-hankkeen suunnittelua ja toteutusta. Varmistaa operatiivisen johtamisen, hallinnoinnin ja onnistuneen täytäntöönpanon. Tukee osallistuvia markkinavalvontaviranomaisia antamalla jatkuvaa ohjeistusta

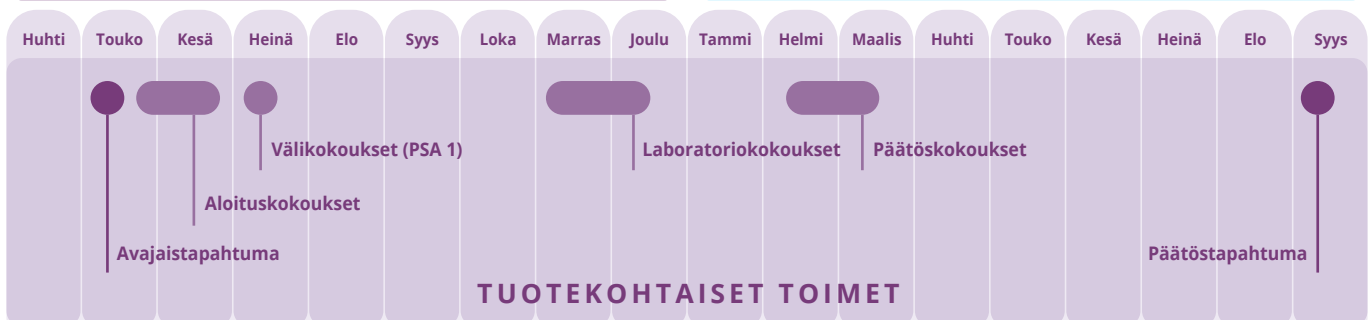
TEKNINEN ASIAANTUNTIJA (yksi toimea kohti)

Tarjoaa teknistä neuvontaa ja ohjausta markkinavalvontaviranomaisille. Auttaa näyttöiden keräys- ja testaussuunnitelman laatimisessa ja sopivimman laboratorion valinnassa. Analysoi tuloksia, auttaa tunnistettujen riskien arvioinnissa ja ehdottaa suosituksia.

Tuotekohtaisten toimien työsuunnitelma

2025

2026



Aloitus

- ▶ Työpöytätyö
- ▶ Arviointihaastattelut
- ▶ Näytteiden keräys- ja testaussuunnitelman laatiminen
- ▶ Laboratorioiden kartoitus

Näytteenotto ja testaus

- ▶ Laboratorioiden tarjouskilpailumenettely
- ▶ Laboratorion valinta ja sopimukset
- ▶ Näytteiden keräys ja kuljetus
- ▶ Testausprosessi ja testiraportit

Raportointi

- ▶ Riskien arviointi
- ▶ Markkinavalvontaviranomaisen toteuttamien toimien koordinoiti
- ▶ Loppuraporttien laatiminen
- ▶ Näytteiden hävittäminen tai palauttaminen markkinavalvontaviranomaisille

Ulkoinen viestintä

- ▶ Viestintäpaketin laatiminen
- ▶ Viestinnässä käytettävien viestien laatiminen
- ▶ Viestintäkampanjan käynnistäminen
- ▶ Tulosten arviointi

Tuotekohtaisten toimien välineet ja prosessit

0 CASP-hanketta edeltävä prosessi Oikeus- ja kuluttaja-asioiden pääosasto (DG JUST) määrittelee markkinavalvontaviranomaisten kanssa painopisteet kunkin CASP-hankkeen tuoteryhmien valitsemiseksi. Valintaprosessissa huomioidaan sekä uudet että jo aikaisemmin CASP-hankkeen puitteissa testatut tuoteryhmät.	1 Testaus- ja näytteenot- tosuunnitelmien vahvis- taminen Tekniset asiantuntijat laativat suunnitelmat markkinavalvontaviranomaisten palautteen ja merkittävimpien tunnistettujen tuoteriskien perusteella. Luonnokset esitellään aloituskokouksissa, minkä jälkeen osallistujat viimeistelevät ja vahvistavat ne.	2 Laboratorion valinta Toimeksisaajan tiimi kartoittaa laboratorioita ja ottaa niihin yhteyttä hintojen ja muiden olennaisten tietojen keräämiseksi. Tarjouskilpailu käynnistetään aloituskokouksen jälkeen, ja tarjouksia vertaillaan, analysoidaan ja arvioidaan. Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset valitsevat välikokouksissa yhden laboratorion toimea kohden.
3 Näytteiden kerääminen ja kuljetus Markkinavalvontaviranomaiset keräävät näytteet kansallisilta markkinoiltaan, tekevät alustavat tarkastukset ja lähettävät näytteet valittuun testuslaboratorioon.	4 Testaus ja testiraporttien toimittaminen Laboratorio testaa näytteet sovitun testaussuunnitelman mukaisesti. Markkinavalvontaviranomaiset tarkistavat ja hyväksyvät testiraportit.	5 Riskien arviointi Tekninen asiantuntija ja markkinavalvontaviranomaiset tekevät riskienarvioinnin kaikista näytteistä, jotka eivät täytä vaatimuksia.
6 Markkinavalvontaviranomaisten toimet Markkinavalvontaviranomaiset toteuttavat korjaavat toimet niiden tuotteiden osalta, jotka eivät täytä vaatimuksia, ja ilmoittavat niistä Safety Gate -järjestelmään.	7 Ulkoinen viestintä Ulkoinen viestintäkampanja käynnistetään, kun kaikki testitulokset on vahvistettu. Kampanja toteutetaan tiedotusvälineissä sekä vaikuttajien osallistamisella, ja sitä tuetaan sidosryhmien tiedotustoimilla.	

Ulkoinen viestintä

Viestintävälineet

- ▶ Kustakin toimesta ja CASP 2025 -hankkeesta laaditaan loppuraportit.
- ▶ PSA-tietokoosteet
- ▶ Lehdistötiedotteet ja sosiaalisen median julkaisut

Kanavat

Viestintämateriaalia levitetään seuraavilla kanavilla:

- ▶ ec.europa.eu-verkkosivusto ([Safety Gate](#), [CASP-sivut](#), [EISMEAn uutisoso](#))
- ▶ Oma ja ansaittu sosiaalinen media
- ▶ Markkinavalvontaviranomaisten viestintäkanavat
- ▶ Valitut tiedotusvälinekumppanit

EUROOPAN KOMISSIO

Oikeus- ja kuluttaja-asioden pääosasto

Kuluttaja-asioden pääosasto

Yksikkö B4 Tuoteturvallisuus ja pikahälytysjärjestelmä

Sähköposti: JUST-B4@ec.europa.eu

Euroopan komissio ei ole vastuussa tämän julkaisun uudelleenkäytöstä aiheutuvista seurauksista.

© Euroopan unioni, 2026.

Euroopan komission asiakirjojen uudelleenkäyttöpolitiikka perustuu komission asiakirjojen uudelleenkäytöstä 12. joulukuuta 2011 annettuun komission päätökseen 2011/833/EU (EUVL L 330, 14.12.2011, s. 39).

Ellei toisin mainita, tämän asiakirjan uudelleenkäyttö on sallittu Creative Commons Nimeä 4.0 Kansainvälinen (CC-BY 4.0)-lisenssin nojalla (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tämä tarkoittaa, että uudelleenkäyttö on sallittua, kunhan siitä annetaan asianmukainen maininta ja mahdolliset muutokset ilmoitetaan.

Muiden kuin Euroopan unionin omistamien osien käyttöön tai jäljentämiseen saattaa olla tarpeen pyytää lupa suoraan kyseisen oikeuden haltijoilta.

Kansikuva: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Euroopa-sivustolla on tietoa Euroopan unionista kaikilla EU:n virallisilla kielillä:

https://european-union.europa.eu/index_fi



Euroopan unionin
julkaisutoimisto

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2026

ISBN 978-92-68-38083-3

doi:10.2838/3176276