



CASP 2025

2. PSA – Kerékpáros gyermekülések (ismételt vizsgálat)

Zárójelentés a tevékenységről

TARTALOMJEGYZÉK

Rövidítések listája	3
Összefoglaló.....	3
I. RÉSZ	5
A tevékenység áttekintése	6
Részt vevő piacfelügyeleti hatóságok (MSA-k).....	6
Termékkör	7
Vizsgálati kritériumok.....	7
Mintavétel és vizsgálat	8
Mintavételi eloszlás	8
Vizsgálati folyamat	8
A vizsgálati eredmények és a legfontosabb megállapítások áttekintése	9
Eredmények az előírás pontjai szerint	9
Eredmények mintavételi csatornánként.....	11
A vizsgálati eredmények következtetései	11
Kockázatértékelés és korrekciós intézkedések	12
Kockázatértékelési eredmények	12
Korrekciós intézkedések	12
Következtetések és ajánlások.....	13
Következtetések	13
Ajánlások az érdekelt felek számára	13
II. RÉSZ	15
Mi a CASP?.....	16
A termékspecifikus tevékenységek munkaterve	17
A termékspecifikus tevékenységekkel kapcsolatos eljárások és eszközök.....	18

Rövidítések listája

ANEC	Európai Szövetség a szabványosításban a fogyasztók képviselésének koordinálásáért
CASP	Koordinált termékbiztonsági tevékenységek
DG JUST	Az Európai Bizottság Jogértvényesülési és Fogyasztópolitikai Főigazgatósága
EC	Európai Bizottság
EFTA	Európai Szabadkereskedelmi Társulás
EISMEA	Európai Innovációs Tanács és Kkv-ügyi Végrehajtó Ügynökség
EN	Európai szabvány
EU	Európai Unió
GPSR	Általános termékbiztonsági rendelet (2023/988)
kg	kilogramm
KoM	Projektindító megbeszélés
MSA	Piacfelügyeleti hatóság (Market surveillance authority)
PSA	Termék-specifikus tevékenység (Product-specific activity)

Összefoglaló

Célok

A koordinált termékbiztonsági tevékenység (CASP) projekt átfogó célja az európai fogyasztók egészségének és biztonságának védelme az EU/EFTA-országok nemzeti piacfelügyeleti hatóságainak (MSA-k) abban való támo-

gatásával, hogy azok jobban össze tudják hangolni tevékenységeiket. A CASP során a piacfelügyeleti hatóságok részt vesznek az egyes termékek közös mintavételezésében, vizsgálatában és kockázatértékelésében.

Termékkör

A kerékpáros gyermekülések olyan fogyasztói termékek, amelyeket kisgyermekek kerékpáron történő szállítására terveztek, akár a kerékpár elejére, akár hátuljára szerelve. Mivel ezeket az üléseket igen sérülékeny utasok

használgják, biztonságuk biztosítása kritikus fontosságú. A termék vizsgálatára a CASP 2019 projekt részeként is sor került.

Fő vizsgálati kritériumok és eredmények

Az EN 14344:2022 szabvány alapján vizsgált 25 minta közül 17 (68 %) nem felelt meg a vonatkozó biztonsági követelményeknek. A figyelmeztetések, jelölések és utasítások piacfelügyeleti hatóságok által végzett vizsgálatai

azt mutatták, hogy 28¹ mintából 21 (75%) nem felelt meg a követelményeknek.

Következtetések

A vizsgálati eredmények jelentős számú hibát mutattak ki a kerékpáros gyermekülések körében. A biztonsággal kapcsolatos hibák elsősorban a rögzítőrendszerekkel, a mechanikai szilárdsággal és tartóssággal, az élekkel és

kiálló részekkel, az oldalirányú védelemmel és a lábrögzítő rendszerekkel voltak kapcsolatosak. E tevékenység eredményeként a piacfelügyeleti hatóságok 2 jelentést rögzítettek a Safety Gate portálon².

Legfontosabb ajánlások az érdekelt felek számára

A fogyasztók számára

- ▶ Vásárlás előtt győződjön meg arról, hogy a kerékpáros gyermekülés alkalmas az Ön kerékpárjára való felszerelésre, azon jól láthatóan fel van tüntetve a gyermek maximális magassága és súlya, és rendelkezik alapvető biztonsági elemekkel, például vállpántokkal, lábtartókkal és lábrögzítő hevederekkel.
- ▶ Elindulás előtt ellenőrizze gyermeke ülését, hogy nincsenek-e rajta éles szélek, kiálló csavarok vagy szegecs, amelyek beleakadhatnak a ruházatba.
- ▶ Rendszeresen ellenőrizze gyermeke kerékpárülését, különösen az ülés rögzítését, mivel az időjárási körülmények és a gyakori használat miatt meglazulhatnak vagy károsulhatnak a részelemek, ami hatással lehet a biztonságra.

Gazdasági szereplők számára

- ▶ Győződjön meg arról, hogy kerékpáros gyermekülése rendelkezik-e az előírt rögzítőrendszerekkel.
- ▶ Ne reklámozzon nem biztonságos használatot a marketinganyagokban, és biztosítsa a fogyasztókkal való egyértelmű, szabályszerű kommunikációt, ha korrekciós intézkedésekre vagy visszahívásra van szükség.

Szabványügyi szervezetek számára

- ▶ Érdemes lenne az EN 4344:2022 szabvány egyes követelményeit pontosítani, különös tekintettel a 8.3.1. pontban foglalt éles élek pontosabb meghatározásának megfontolását.
- ▶ A 9.2.2.2.2. pontnak foglalkoznia kellene azzal, hogy a gyermekek ruházata hogyan befolyásolhatja a rögzítőrendszerek helyes beállítását és működését.

¹ Három minta esetében végezték el a figyelmeztetések, jelölések és utasítások ellenőrzését; laboratóriumi vizsgálatot azonban nem lehetett végezni, mivel a minták a szállítás során elvesztek.

² A cikk írásának időpontjában regisztrált bejelentések száma, a 2026. április 20-ig (beleértve ezt a napot is) rendelkezésre álló adatok alapján.



I. rész

A tevékenység áttekintése

Részt vevő piacfelügyeleti hatóságok

#	Ország	MSA
1	 Belgium	Szövetségi Közgazdasági Közszolgálat – Minőség és Biztonság Főigazgatóság
2	 Horvátország	Állami Felügyelet
3	 Csehország	Cseh Kereskedelmi Ellenőrző Hatóság
4	 Franciaország	Versenypolitikai, Fogyasztóvédelmi és Csalás Elleni Főigazgatóság
5	 Németország	Szászország Állami Igazgatóság*
6	 Németország	Felső-Bajorország kormánya – Kereskedelmi Felügyelőség
7	 Németország	Tübingeni Regionális Tanács
8	 Németország	Bréma Tartomány Munkaügyi Felügyelősége*
9	 Magyarország	Nemzeti Kereskedelmi és Fogyasztóvédelmi Hatóság*
10	 Olaszország	Torinói Kereskedelmi Kamara
11	 Málta	Máltai Verseny- és Fogyasztóvédelmi Hatóság
12	 Spanyolország	Szociális Jogokért, Fogyasztóvédelmi Ügyekért és a 2030-as Menetrendért Felelős Minisztérium

* A piacfelügyeleti hatóságok csak a vizsgálat céljából vehetnek részt a CASP projektben. Részt vesznek a vizsgálati folyamatban, de nem vesznek részt az egyeztetésekben és a döntéshozatalban, valamint a tevékenységi üléseken sem.

Termékkör

A kerékpáros gyermeküléseket kisgyermekek szállítására használják a legkülönbözőbb környezetekben, beleértve a dinamikus és potenciálisan kockázatos környezeteket is. Az ülés biztonsága a robusztus kialakításon, a hatékony rögzítőrendszereken, a kerékpárhoz való biztonságos rögzítésen, valamint a beszerelésre és használatra vonatkozó egyértelmű utasításokon múlik. A nem biztonságos termékek komoly veszélynek tehetik ki a gyermekeket, például vágásokat, beszorulást okozhatnak, és a fulladásveszélyt jelenthetnek.

Ezeket a termékeket korábban a CASP 2019 keretében vizsgálták: 44 mintát vizsgáltak az EN 14344:2004 szabvány alapján. 2019 és 2025 között kilenc bejelentést tettek közzé a Safety Gate rendszeren keresztül erre a termék kategóriára vonatkozóan, és megjelent a frissített EN 14344:2022 szabvány.

Mind a 2019., mind a 2025. évi tevékenységek a legfeljebb 25 km/h sebességre képes kerékpárokon és elektromos kerékpárokon előre és hátulra szerelhető gyermekülésekre vonatkoztak. Közéjük tartoztak a 9 kg és 22 kg közötti, önállóan ülni tudó gyermekek szállítására szolgáló kerékpáros gyermekülések. Az üléseket a szállított gyermek súlya és a kerékpárra való felszerelési hely szerint osztályozzák. A tevékenységek köre az alábbiakban ismertetett három kategória mindegyikét felölelte.

Termék osztályozása	Leírás
A15: Hátulra szerelhető gyermekülés	A kerékpárra a kerékpáros mögé szerelhető gyermekülés, legfeljebb 15 kg súlyig.
A22: Hátulra szerelhető gyermekülés	A kerékpárra a kerékpáros mögé szerelhető gyermekülés, legfeljebb 22 kg súlyig.
C15: Előre szerelhető gyermekülés	A kerékpárra a kerékpáros elé szerelhető gyermekülés, legfeljebb 15 kg súlyig.

Vizsgálati kritériumok

Ez egy ismételt vizsgálati tevékenység volt, amely a CASP 2019 projekttel azonos vizsgálati kritériumokat alkalmazott azzal a céllal, hogy lehetővé tegye a széles körű piacfelügyeletet azon termékek esetében, amelyeknél magas a meg nem felelés gyakorisága.

A kerékpáros gyermeküléseket az **EN 14344:2022** szabvány alapján vizsgálták. A vizsgálati terv a 4. pontra (általános követelmények és vizsgálati feltételek), a 7. pontra (hőhatások) és a 8. pontra (mechanikai kockázatok) terjedt ki.

A CASP 2019 projekthez képest az egyetlen változás a 2004-es változatot felváltó, frissített EN 14344:2022 szabvány alkalmazása volt. Az átdolgozott szabvány új és frissített követelményeket vezetett be, beleértve a fulladásveszélyt, a tűzveszélyességet és a termék címkézést, valamint további vagy átdolgozott vizsgálati rendelkezéseket.

Mintavétel és vizsgálat

Mintavételi eloszlás

A mintavételi folyamatot a piacfelügyeleti hatóságok végezték a Projektindító megbeszélésen (KoM) elfogadott mintavételi eloszlás alapján. Online és fizikai üzletekben összesen 28 terméket szereztek be: 21 db A22 osztályba sorolt hátulra szerelhető ülés, hat C15 besorolású előre szerelhető ülés és egy A15 hátulra szerelhető ülés.

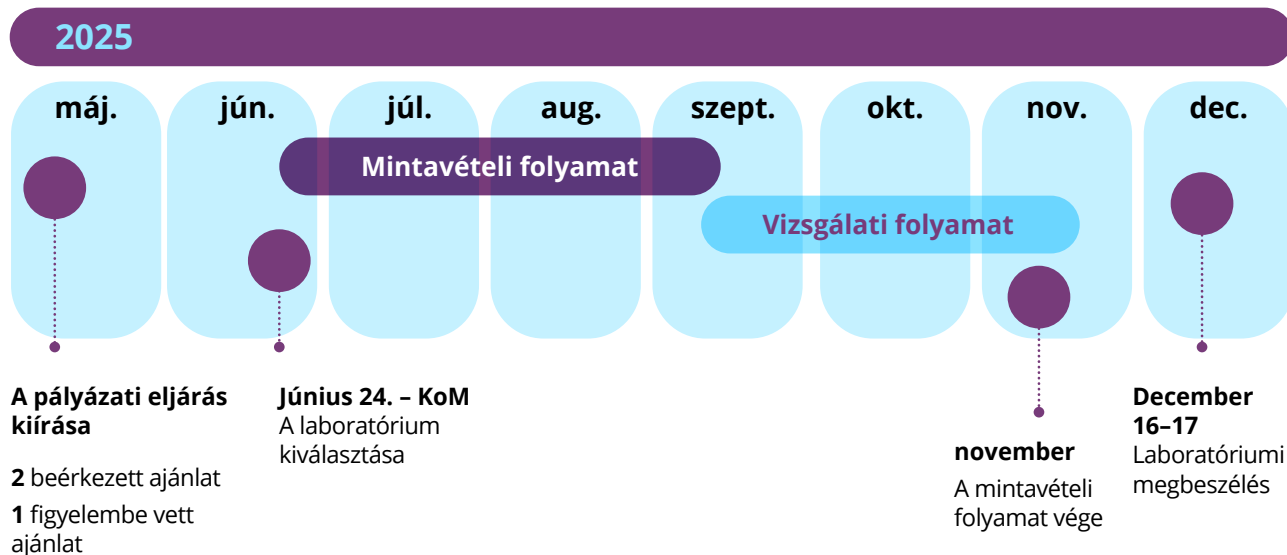
A 28 mintából hármat nem vizsgáltak meg, mert azok a szállítás során elvesztek.

Vizsgálati folyamat

Az e tevékenységet végző vizsgáló laboratóriumot 2025 májusában indított pályázati eljárás keretében választották ki. A megkeresett négy EU/EFTA laboratórium közül kettő nyújtott be ajánlatot. Az értékelést követően csak egyet találtak elfogadhatónak a vizsgálati szolgáltatások elvégzése szempontjából. A laboratóriumot a piacfelügyeleti hatóságok választották ki a Projektindító megbeszélés során.

A megbeszélést követően a piacfelügyeleti hatóságok beszerezték a mintákat és elküldték azokat a laboratóriumba.

1. ábra: A mintavételi és vizsgálati folyamat ütemezése



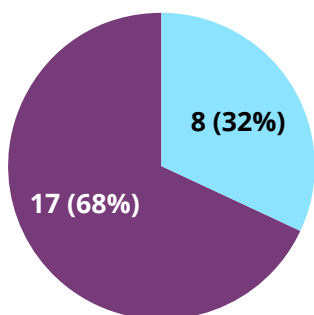
Vizsgálati eredmények

A vizsgálati eredmények és a legfontosabb megállapítások áttekintése

A 25 vizsgált minta közül 17 (68%) nem felelt meg a vizsgálati követelményeknek. Ezzel párhuzamosan a piacfelügyeleti hatóságok ellenőrizték a figyelmeztetéseket, jelöléseket és utasításokat, és 21 esetben állapítottak meg

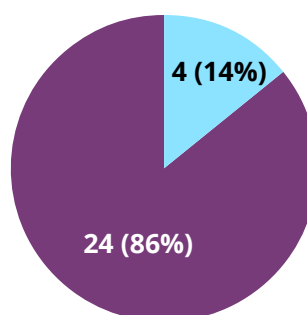
formai meg nem felelést. A laboratóriumi vizsgálatokat és a dokumentáció ellenőrzését összesítve a mintában szereplő 28 termék közül 24 (86%) nem felelt meg a követelményeknek.

2. ábra: Összesített vizsgálati eredmények (a figyelmeztetések, jelölések és utasítások nélkül) (N=25)



■ Megfelelt a követelményeknek

3. ábra: Összesített vizsgálati eredmények (beleértve a figyelmeztetéseket, jelöléseket és utasításokat) (N=28³)



■ Nem felelt meg a követelményeknek

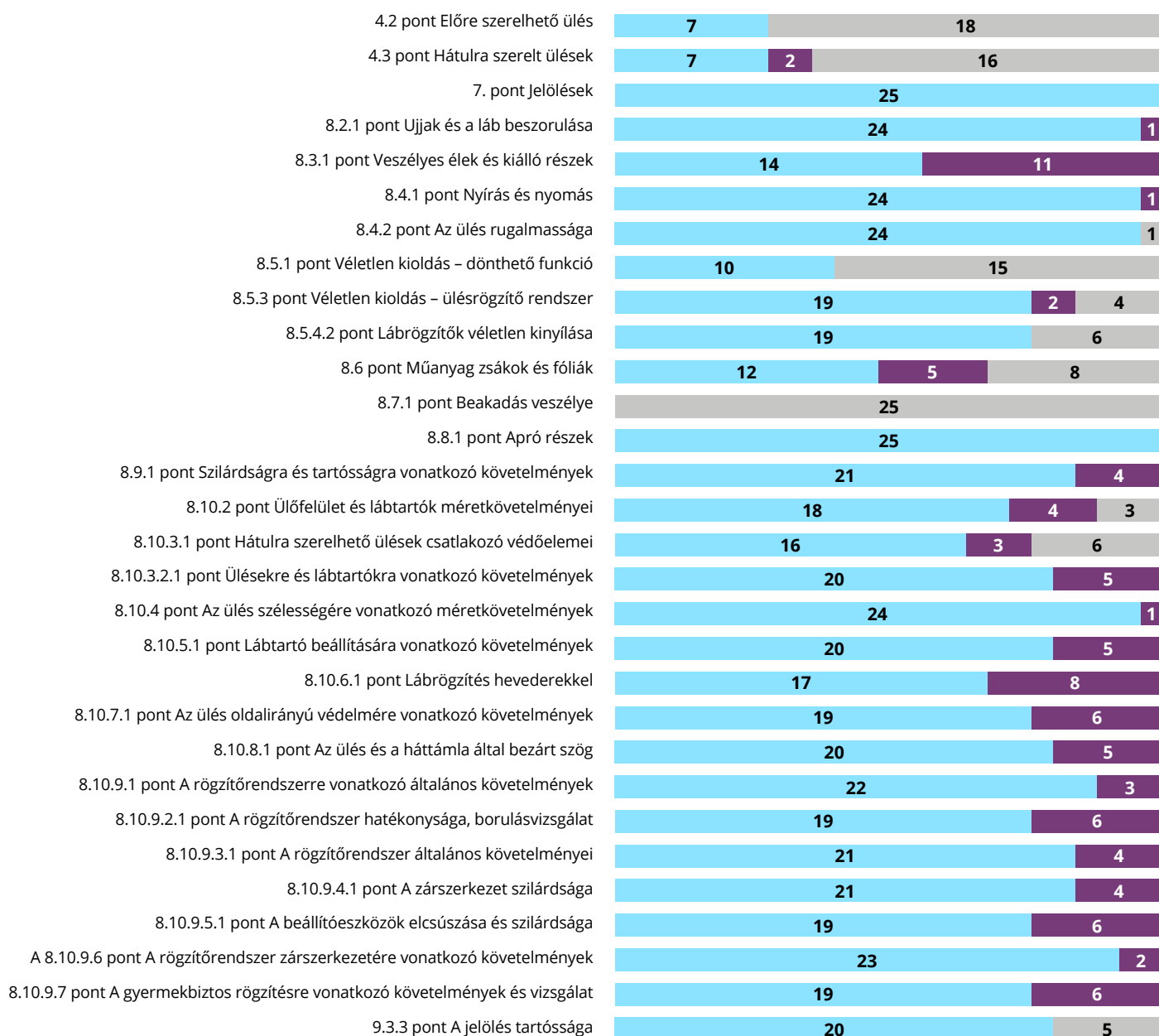
Eredmények az előírás pontjai szerint

A vizsgálati eredmények alapján a hibák elsősorban a rögzítőrendszerekkel, a mechanikai szilárdsággal és tartóssággal, az éllel és kiálló részekkel, az oldalirányú védelemmel és a lábrögzítő rendszerekkel voltak kapcsolatosak. Különösen a 8.3.1 pont (éllel és kiálló részek) tekintetében mutatkozott magas hibaarány, a minták

44%-a nem felelt meg a vizsgálaton. Ezenkívül öt minta jelentős számú követelményt nem teljesített, mindegyik a vizsgálati terv 13–16 pontjai vonatkozásában. A 4. ábra részletes áttekintést nyújt a vizsgálati eredményekről, pontonként lebontva.

³ Három minta esetében ellenőrizték a figyelmeztetéseket, jelöléseket és utasításokat; laboratóriumi vizsgálatot azonban nem lehetett végezni, mivel a minták a szállítás során elvesztek.

4. ábra: Vizsgálati eredmények pontonként (N=25)



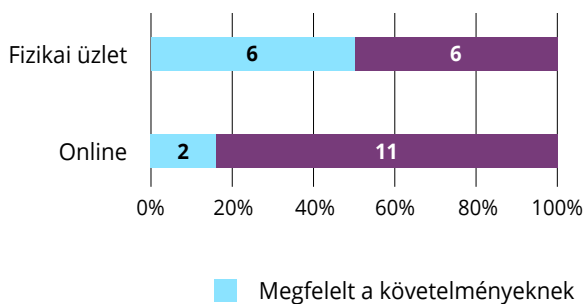
■ Megfelelt a követelményeknek
 ■ Nem felelt meg a követelményeknek
 ■ Nem releváns

Eredmények mintavételi csatornák és származási ország szerint

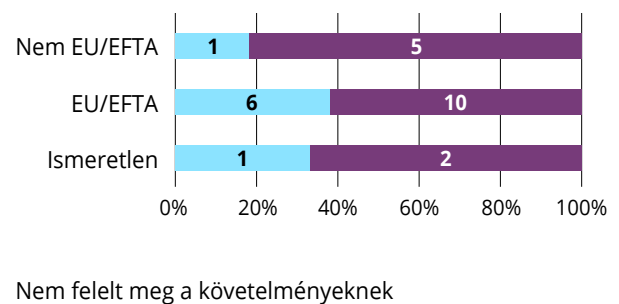
Az online vásárolt termékeknél gyakrabban fordult elő, hogy nem feleltek meg a követelményeknek: 13 mintából 11 (85%) nem felelt meg a követelményeknek, míg a fizikai üzletekben beszerzett termékek között egyenletes volt a megfelelés és a meg nem felelés aránya.

Ami a származási ország szerinti eredményeket illeti, a legtöbb nem megfelelő termék az EU/EFTA-országokból származik: A 16 mintából 10 (62%) nem volt megfelelő.

5. ábra: Vizsgálati eredmények mintavételi csatornánként (N=25)



6. ábra: Eredmények származási ország szerint (N=25)



A vizsgálati eredmények következtetései

A kerékpáros gyermeküléseket kisgyermekek dinamikus és potenciálisan kockázatos környezetben történő szállítására használják. Bár a közutakon és kerékpárutakon bekövetkező balesetek nem előzhetők meg teljes mértékben, a lehető legnagyobb mértékben csökkenteni kell a kockázatokat a tervezés és a gyártás biztonsága révén, a jelenlegi legkorszerűbb és alkalmazandó szabványoknak megfelelően. A rossz tervezés és az optimálistól eltérő gyártási gyakorlatok nemcsak a gyermek és a kerékpáros számára növelik a kockázatokat, hanem alááshatják a kerékpározásba, mint olyan közlekedési módba vetett bizalmat is, amelyet egészségügyi és környezetvédelmi okokból ösztönözni kellene.

Ennek fényében a 68%-os, magas meg nem felelési arány továbbra is jelentős aggodalomra ad okot, különösen mivel az EN szabvány meghatározza a minimális biztonsági követelményeket. A biztonsággal kapcsolatos meg nem felelések jelentős része (40%) az EU/EFTA-országokból származó termékeket érintette.

A legsúlyosabb meg nem felelések olyan kockázatokhoz kapcsolódtak, amelyeket a felnőtt kerékpáros nem feltétlenül érzékel, nevezetesen az öv- és a rögzítőrendszerek hiányosságaihoz. Ezek közé tartoztak a borulósos vizsgálatokon való meg nem felelés, az elégtelen szilárdság és tartósság szimulált öregedési körülmények között, a beállítóeszközök elégtelen teljesítménye és a nem gyermekbiztos rögzítőrendszerek.

Figyelmeztetések, jelölések és utasítások

A piacfelügyeleti hatóságok által végzett, azok nemzeti nyelvén (nyelvein) készült figyelmeztetések, jelölések és utasítások ellenőrzése során kiderült, hogy 28 mintából 21 (75%) nem felelt meg a követelményeknek.

A leggyakoribb problémák a gyermek maximális magasságára és súlyára vonatkozó információk hiányára, a gyártó nevének és címének vagy az EU/EFTA kapcsolat-tartási pontnak a nem megfelelő láthatóságára, a hátsó ülésekre vonatkozó értékesítési követelmények hiányára és a termék használatára vonatkozó hiányos információkkal voltak kapcsolatosak.

Kockázatértékelés és korrekciós intézkedések

Kockázatértékelési eredmények

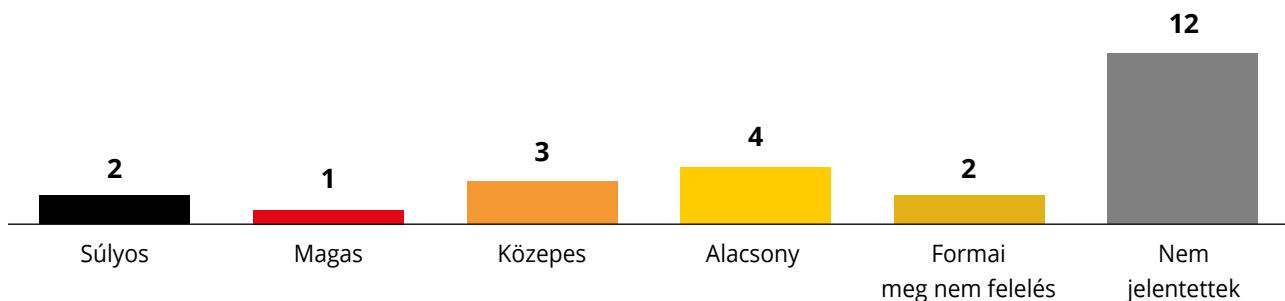
Annak megítélésakor, hogy egy termék kockázatot jelent-e, az általános termékbiztonsági rendeletnek (GSPR) a veszélyes termékeknek a Safety Gate gyorsriasztó-rendszeren keresztül történő bejelentéséről szóló 26. cikkét kell figyelembe venni⁴.

Összesen 24 minta (86%) nem felelt meg a követelményeknek. Ennek oka az volt, hogy vagy a vizsgálatokon,

vagy a figyelmeztetések, jelölések és utasítások ellenőrzésén nem feleltek meg (vagy mindkettőn)⁵. Két minta súlyos, egy magas, három közepes, három pedig alacsony kockázatúnak bizonyult az értékelésen.

A 7. ábra a követelményeknek meg nem felelő minták kockázati szintjét mutatja.

7. ábra: A minták kockázati szintjének áttekintése (N=24)

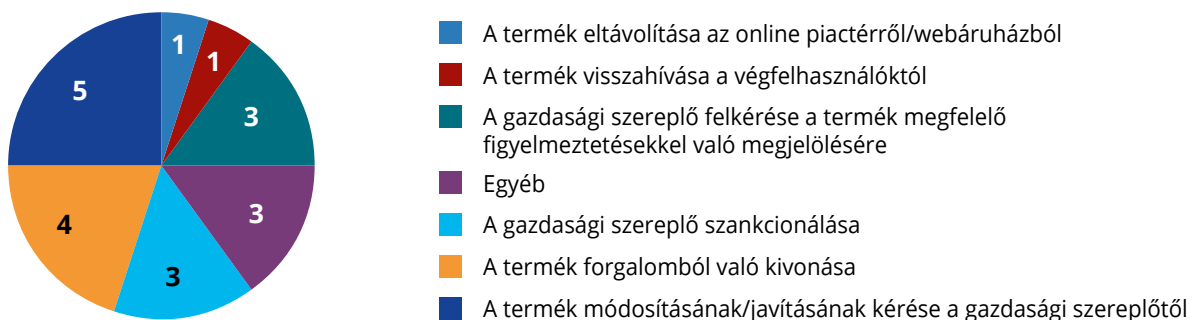


Korrekciós intézkedések

A vizsgálati eredmények és az elvégzett kockázatértékelések alapján a piacfelügyeleti hatóságok meghatározzák a korrekciós intézkedéseket azon termékekkel kapcsolatban, amelyek nem felelnek meg az Európai Unió jogszabályainak és/vagy az alkalmazandó szabványoknak.

A 8. ábra a vizsgálati követelményeknek és/vagy a figyelmeztetések, jelölések és utasítások ellenőrzésén meg nem felelő termékekkel kapcsolatban hozott korrekciós intézkedéseket mutatja be.

8. ábra: A követelményeknek meg nem felelő termékekkel kapcsolatban hozott intézkedések (N=20)



⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/988 rendelete (2023. május 10.) az általános termékbiztonságról

⁵ Azokat a termékeket, amelyek megfeleltek a vizsgálati követelménynek, de nem feleltek meg a figyelmeztetésekre, jelölésekre és utasításokra vonatkozó követelményeknek, a „Formai meg nem felelés” kategória alatt jelentik.

Ezenfelül, súlyos kockázat azonosításakor a piacfelügyeleti hatóságok jogilag kötelesek értesítést közzétenni a Safety Gate gyorsriasztó-rendszeren keresztül a GPSR 26. cikke alapján. A GPSR és az (EU) 2019/1020 rendelet⁶ alapján ajánlott továbbá közzétenni az azon termékekkel kapcsolatban hozott intézkedésekről szóló értesítése-

ket, amelyek súlyosnál enyhébb kockázatot jelentőnek minősülnek. Az ezen vizsgálati kampány által kiváltott intézkedéseket követően két kerékpáros gyermekülésre vonatkozóan tettek közzé értesítést a Safety Gate segítségével.

Következtetések és ajánlások

Következtetések

A tevékenység során a vizsgált termékeknél jelentős arányban találtak meg nem felelést. Bár az eredmények javulást mutatnak a CASP 2019 tevékenységhez képest, ahol a 44 vizsgált minta közül egy sem felelt meg a követelményeknek, a hibaarány továbbra is aggasztó. A meg nem felelés gyakran kapcsolódott a biztonság szempontjából kritikus szempontokhoz, mint például a rögzítőrendszerek, a mechanikai szilárdság és tartósság, az élek és kiálló részek, az oldalirányú védelem és a lábrögzítő rendszerek.

Ezek az eredmények azt hangsúlyozzák, hogy az ismételt vizsgálati tevékenységek továbbra is fontosak, és hozzáadott értéket képviselnek. A CASP 2019 során alkalmazott vizsgálati kritériumok használatával ez a tevékenység lehetővé tette a részt vevő piacfelügyeleti hatóságok számára, hogy felmérjék, javultak-e a vizsgálati eredmények, valamint felhívta a figyelmet a piacfelügyeleti hatóságok következetes végrehajtási és nyomkövetési intézkedéseinek támogatására az Európai Unió szintjén.

Ajánlások az érdekelt felek számára

Az alábbi ajánlások alapját a vizsgálati folyamat eredményei és a részt vevő piacfelügyeleti hatóságok közötti

megbeszélések képezik, valamint az ANEC segítségével, amely hozzájárult ezen ajánlások megfogalmazásához.

A fogyasztók számára

Vásárlás előtt

- ▶ Kerékpáros gyermekülés vásárlását fontolgatja? Győződjön meg arról, hogy az ülés rendelkezik vállpántokkal, lábtartókkal és lábrögzítő pántokkal – ha ezek bármelyike hiányzik, akkor az ülés nem biztonságos.
- ▶ Győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll a használati útmutató, hogy ellenőrizni tudja, az ülés alkalmas-e a kerékpárjára való felszerelésre.
- ▶ A gyermek maximális magasságát és súlyát fel kell tüntetni az értékesítés helyén, beleértve az online vásárlást is.
- ▶ Ellenőrizze az EU [Safety Gate](#) platformján, hogy az Ön által megvásárolni kívánt (azonos sorozatszámú és/vagy termékkódú) terméket nem minősítették-e veszélyesnek.
- ▶ A negatív vásárlói vélemények segíthetnek a potenciálisan nem biztonságos termékek azonosításában és elkerülésében.

- ▶ Vásároljon tudatosan – ha online áruházakban vásárol, válassza azokat, amelyek egyértelműen feltüntetik a termék gyártóját és forgalmazóját.
- ▶ Kerékpáros gyermekülést vásárol? Vásárlás előtt győződjön meg arról, hogy a termékről közzétett képek a biztonságos használatot mutatják, ahol a gyermek fejvédő sisakot és vállpántot visel, és felnőtt felügyelete alatt áll.

Vásárlás után

- ▶ A biztonságos utazás érdekében helyesen szerelje fel a kerékpáros gyermekülést:
 - ▶ Mindig kövesse a gyártó utasításait, amelyeknek az értékesítés helye szerinti ország nyelvén kell rendelkezésre állniuk.
 - ▶ Ügyeljen arra, hogy az ülés elhelyezése és rögzítése megfelelő legyen. Ellenkező esetben gyermekét a leesés veszélye fenyegeti.
 - ▶ Ellenőrizze, hogy a gyermekülés alkalmas-e a kerékpárjához. A felszerelt ülés nem ronthatja a kerékpár teljesítményét.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1020 rendelete (2019. június 20.) a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről.

- ▶ A gyermek biztonsága érdekében győződjön meg arról, hogy a kerékpáros gyermekülés háttámlája elég magas ahhoz, hogy a gyermek feje fölé érjen, és mindig gondoskodjon arról, hogy a gyermek viseljen sisakot.
- ▶ Ne használja tovább az ülést, ha gyermeke magassága és súlya meghaladja a határértékeket.
- ▶ Ha gyermeke vastag ruházatot visel, a biztonságos illeszkedés érdekében kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőrendszer megfelelően be van-e állítva.
- ▶ A kerékpáros gyermeküléseken végzett biztonsági vizsgálatok éles éleket és részeket tártak fel. Elindulás előtt ellenőrizze gyermeke ülését, hogy nincsenek-e rajta éles szélék, kiálló csavarok vagy szegecsek, amelyek beleakadhatnak a ruházatba.
- ▶ Rendszeresen ellenőrizze gyermeke kerékpárülését, különösen az ülés és a kerékpár közötti rögzítést. Az időjárási körülmények és a gyakori használat befolyásolhatja az ülés biztonságosságát.

Gazdasági szereplők számára

- ▶ Ha Ön gyártó, forgalmazó vagy importőr, legyen tisztában a termék jellemzőivel és az általános termékbiztonsági rendelet azon jogi követelményeivel, amelyeknek a forgalomba hozatal előtt a terméknek meg kell felelnie.
- ▶ Győződjön meg arról, hogy kerékpáros gyermekülése rendelkezik-e az előírt rögzítőrendszerekkel.
- ▶ A reklámokban ne mutassa be a kerékpáros gyermeküléseket úgy, hogy a képen a nem biztonságos használat látható – például vállpánt vagy sisak nélküli használatot, vagy felügyelet nélkül lévő gyermeket.
- ▶ Vezessen be megfelelő intézkedéseket, hogy a minimálisra csökkentse az éles tárgyakkal, például csavarokkal való kitettség kockázatát.
- ▶ Tudomása van arról, hogy az EN 14344 szabványnak van egy új változata? A 2022-es változat olyan új kockázatokat tartalmaz, amelyekre a 2004-es változat nem terjedt ki. Ellenőrizze a legújabb szabványban, hogy termékei megfelelőek-e, mivel ez alapján vélelmezhető a jogszabályoknak való megfelelés.
- ▶ Online értékesítés során is be kell tartania az általános termékbiztonsági rendeletet. A 19. cikk a gazdasági szereplők távértékesítéssel kapcsolatos felelősségét vázolja fel, míg a 22. cikk konkrét kötelezettségeket határoz meg az online piacterek szolgáltatói számára a termékbiztonság biztosítása érdekében.
- ▶ Termék visszahívás esetén elengedhetetlen az ügyfelekkel való egyértelmű kommunikáció. Gondoskodjon arról, hogy a visszahívási értesítések ismertessék a veszélyeket, a fogyasztó kártérítési igénye benyújtásának módját és a kapcsolatfelvételi adatokat.
- ▶ Visszahívási értesítés kiadása során is be kell tartania az általános termékbiztonsági rendeletet. A 36. cikk azokat az elemeket határozza meg, amelyeket a [visszahívási](#) értesítésnek tartalmaznia kell. Ajánlott az Európai Bizottság sablonjának használata a visszahívási értesítés egyöntetűségének biztosítása érdekében. Pontosabban kövesse figyelemmel a visszahívás hatását, és szükség esetén igazítsa hozzá eljárását. Tájékoztassa a fogyasztókat, hogy azonnal hagyják abba a termék használatát, és hogyan küldhetik vissza a termékeket Önnek.
- ▶ Bizonytalan jogi kötelezettségeivel kapcsolatban? Útmutatásért forduljon nemzeti piacfelügyeleti hatóságához. Támogatást nyújthatnak – keresse meg az Önre vonatkozót [itt](#).

Szabványügyi szervezetek számára

- ▶ Az EN 14344:2022 szabvány lehetővé teszi, hogy a kerékpár első kormányművére C15 típusú előre szerelhető ülést rögzítsenek 15 kg alatti súlyú gyermek számára. Előfordulhat, hogy ez befolyásolja a kormány szerkezet és a megfelelő irányú előrehaladást, ami a gyermek és a vezető számára egyaránt sérülésekhez vezethet.
- ▶ Az EN 14344:2022 szabvány 8.3.1. pontját az EN 14344:2004 szabvány korábbi 6.2. pontja fényében felül kell vizsgálni. A 2022-es felülvizsgálat az éles vagy édes élekre vonatkozó objektíven ellenőrizhető követelményeket egy nagyrészt szubjektív értékeléssel váltja fel, amely tárgyszerűen nem ellenőrizhető. Továbbá az e követelményeknél bevezetett, a védett téren belüli és azon kívüli elkülönítés indokoltsága nem egyértelmű, ezért indokolt lehet a további tisztázás vagy egyszerűsítés.
- ▶ Az EN 14344:2022 szabvány 9.2.2.2.2. pontját (Használati utasítás) módosítása szükséges, hogy kifejezetten foglalkozzon a gyermekek ruházatának a rögzítőrendszerek hatásosságára gyakorolt lehetséges hatásával. A szabványnak kifejezetten ki kell térnie arra, hogy amikor hideg időjárási körülmények között a gyermek több réteg ruházatot visel, az befolyásolhatja a rögzítőrendszer helyes beállítását és hatékonyságát, és megfelelő útmutatást kell nyújtania a gyártók és a felhasználók számára.



II. rész

Mi az a CASP?

A koordinált termékbiztonsági tevékenységek (CASP) az Európai Unió/Európai Szabadkereskedelmi Társulás országainak piacfelügyeleti hatóságai számára az együttműködést

és az egységes piacon forgalomba hozott termékek biztonságának megerősítését teszik lehetővé.

A CASP 2025 két termékspecifikus és egy horizontális tevékenységre terjed ki.

A termékspecifikus tevékenység résztvevői bevizsgálják a saját országuk piacán végzett mintavétel során azonosított és közösen kiválasztott termékeket. A termékek bevizsgálását az EU/EFTA területén működő akkreditált laboratóriumok végzik a közösen elfogadott vizsgálati kritériumok alapján.



1. PSA
Vegyí anyagok



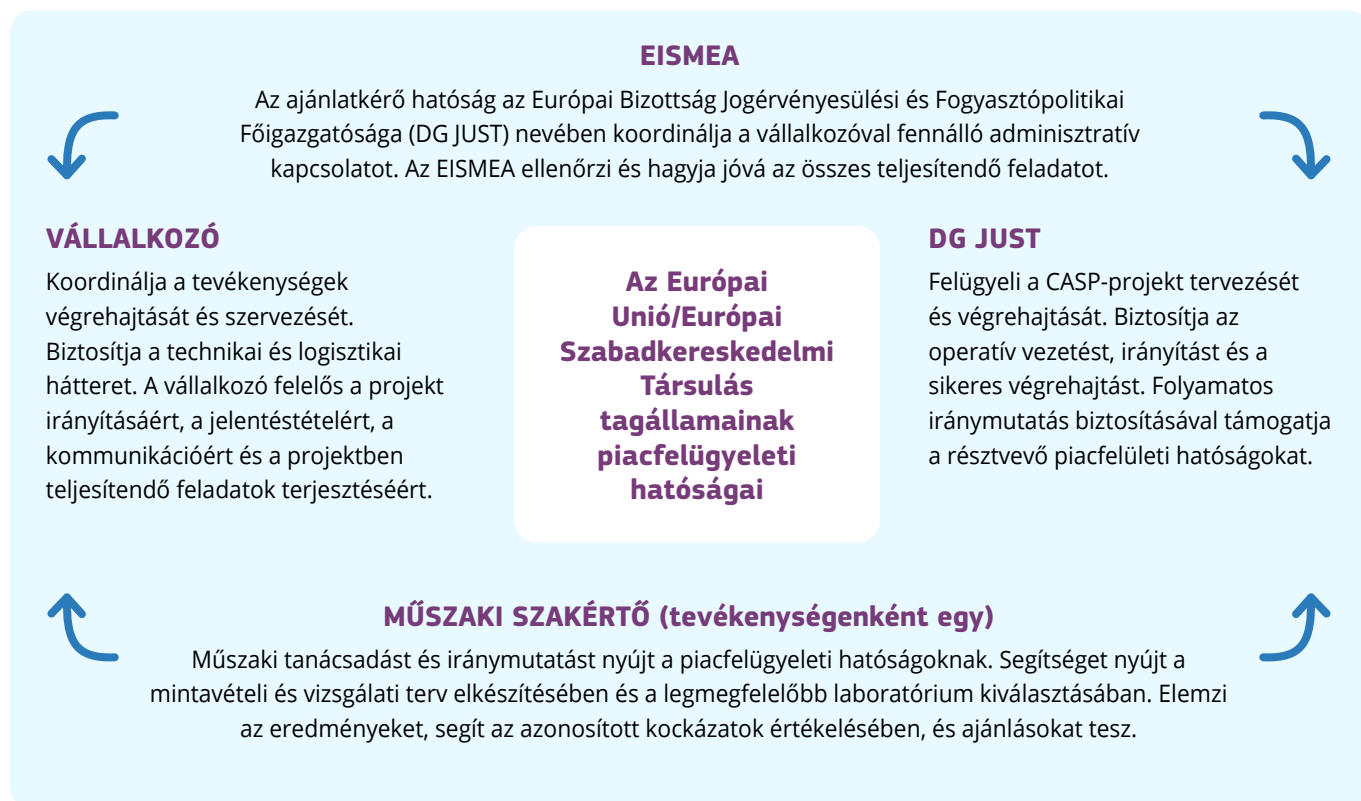
2. PSA
Kerékpáros gyermekülések



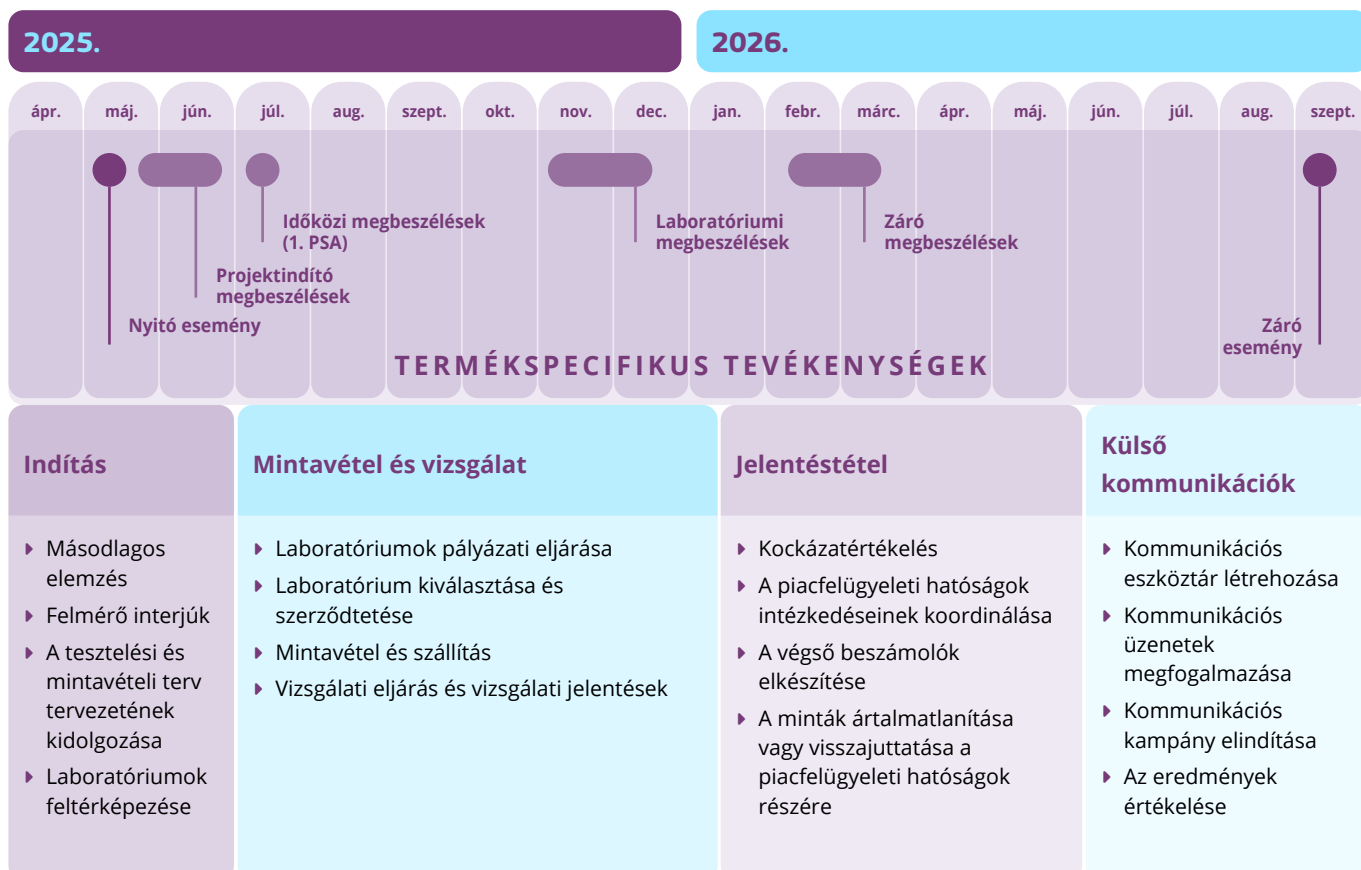
HA
Mentális egészségügyi kockázatok

A horizontális tevékenységek fórumot biztosítanak a piacfelügyeleti hatóságok számára a tudáscseréhez. A vizsgált területek műszaki szakértőinek irányításával a résztvevők közös piacfelügyeleti módszereket, eljárásokat és gyakorlati eszközöket dolgoznak ki.

Szerepkörök és feladatok



A termékspecifikus tevékenységek munkaterve



A termékspecifikus tevékenységek eljárásai és eszközei

0. A koordinált termékbiztonsági tevékenységeket (CASP) megelőző folyamat Az Európai Bizottság Jogérvényesülési és Fogyasztópolitikai Főigazgatósága (DG JUST) prioritás-meghatározó gyakorlatot végez a piacfelügyeleti hatóságokkal, amelynek során kiválasztják az egyes CASP-projektek termékkategóriáit. A kiválasztási folyamat során egyaránt meghatároznak új és a CASP-projekt keretében korábban már vizsgált termékkategóriákat.	1. A vizsgálati és mintavételi tervek validálása A piacfelügyeleti hatóságok által meghatározott prioritások és a termékeknek tulajdonítható főbb azonosított veszélyek alapján a műszaki szakértők kidolgozzák a vizsgálati tervek tervezetét. A tervezeteket bemutatják a projektindító megbeszéléseken, majd a résztvevők bevonásával pontosítják és validálják azokat.	2. Laboratórium kiválasztása A vállalkozó csapata feltérképezi a vizsgáló laboratóriumokat, és felveszi velük a kapcsolatot az előzetes árajánlatok és egyéb releváns információk összegyűjtése érdekében. A projektindító megbeszélések után kezdetét veszi a pályázati eljárás, amelynek során összevetik, elemzik és értékelik az ajánlatokat. Az időközi megbeszélések során a piacfelügyeleti hatóságok tevékenységenként kiválasztanak egy laboratóriumot.
3. A minták gyűjtése és szállítása A piacfelügyeleti hatóságok mintákat gyűjtenek saját országuk piacáról, elvégzik az előzetes ellenőrzéseket, majd elküldik a mintákat a kiválasztott vizsgáló laboratóriumnak.	4. Tesztelés és a vizsgálati jelentések átadása A laboratórium az egyeztetett vizsgálati terv szerint bevizsgálja a mintákat. A piacfelügyeleti hatóságok ellenőrzik és validálják a vizsgálati jelentéseket.	5. Kockázatértékelés A műszaki szakértő és a piacfelügyeleti hatóságok kockázatértékelést végeznek minden olyan mintára vonatkozóan, amely nem felel meg a követelményeknek.
6. A piacfelügyeleti hatóságok által hozott intézkedések A piacfelügyeleti hatóságok korrekciós intézkedéseket hoznak a követelményeket nem teljesítő termékekre vonatkozólag, és értesítéseket tesznek közzé a biztonsági riasztórendszeren keresztül.	7. Külső kommunikáció Akkor veszi kezdetét a külső kommunikációs kampány, amikor az összes vizsgálati eredményt validálták. Az érdekeltek információterjesztési tevékenységeik révén támogatják a kampányt, amely kiérdemelt, azaz nem fizetett médiarésztvételt célzó tevékenységekkel veszi kezdetét.	

Külső kommunikáció

Kommunikációs eszközök

- ▶ Az egyes tevékenységekről és a koordinált termékbiztonsági tevékenységek (CASP) 2025 projektről készült zárójelentések
- ▶ PSA adatlapok
- ▶ Sajtóközlemények és közösségimédia-posztok

Csatornák

A kommunikációs anyag terjesztése a következő csatornákon keresztül valósul meg:

- ▶ Webes jelenlét az ec.europa.eu oldalon ([Safety Gate](#), a [CASP](#) weboldalai és az [EISMEA hírek](#) felülete)
- ▶ Saját és kiérdemelt közösségimédia-megjelenések
- ▶ A piacfelügyeleti hatóságok kommunikációs csatornáit
- ▶ Kiválasztott médiapartnerek

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Az Európai Bizottság Jogértvényesülési és Fogyasztópolitikai Főigazgatósága
Fogyasztópolitikai Főigazgatóság

B4 egység Termékbiztonság és gyorsriasztó-rendszer

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a jelen kiadvány újrafelhasználásából eredő következményekért.

© Európai Unió, 2026.

Az Európai Bizottság dokumentumainak újrafelhasználására vonatkozó szabályzat a következő alapján kerül felhasználásra: a bizottság határozata (2011. december 12.) a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról (2011/833/EU) (HL L 330, 2011.12.14., 39. o.).

Eltérő rendelkezés hiányában a jelen dokumentum újrafelhasználása a Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) licenc alapján engedélyezett (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Ez azt jelenti, hogy az újrafelhasználás megengedett, feltéve, hogy a megfelelő hivatkozást megadják, és jelzik a változtatásokat.

A nem az Európai Unió tulajdonában lévő fényképek és egyéb anyagok bármiféle felhasználásához vagy sokszorosításához az engedélyt közvetlenül a jogosultaktól kell kérni.

Borítókép: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Az Európai Unióval kapcsolatos információk az EU minden hivatalos nyelvében elérhetők az Europa weboldalon:

https://europa.eu/european-union/index_hu



Az Európai Unió
Kiadóhivatala

Luxemburg: Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2026.

ISBN 978-92-68-38087-1
doi:10.2838/6703935