



Commissione
europea



Coordinated Activities
on the Safety of Products



CASP 2025

ASP 2 - Seggiolini
da bicicletta per
bambini (nuovo test)

Relazione finale sulle attività

INDICE

Elenco delle abbreviazioni	3
Sintesi	3
 PARTE I	 5
Panoramica dell'attività	6
AVM partecipanti.....	6
Ambito di applicazione del prodotto	7
Criteri di prova.....	7
Campionamento e prove	8
Distribuzione di campionamento	8
Processo di prova	8
Panoramica dei risultati delle prove e conclusioni principali	9
Risultati per clausola.....	9
Risultati per canale di campionamento e paese di origine.....	11
Conclusioni dei risultati delle prove	11
Valutazione del rischio e misure correttive	12
Risultati della valutazione del rischio	12
Misure correttive	12
Conclusioni e raccomandazioni	13
Conclusioni.....	13
Raccomandazioni per le parti interessate	13
 PARTE II	 15
Cosa si intende per CASP?	16
Piano di lavoro delle attività specifiche per prodotto	17
Processi e strumenti per attività specifiche per prodotto	18

Elenco delle abbreviazioni

ANEC	Associazione europea per il coordinamento della rappresentanza dei consumatori in materia di normazione
CASP	Attività coordinate per la sicurezza dei prodotti
DG JUST	Direzione generale della Giustizia e dei consumatori
CE	Commissione europea
EFTA	Associazione europea di libero scambio
EISMEA	Agenzia esecutiva del Consiglio europeo per l'innovazione e le PMI
EN	Norma europea
UE	Unione europea
GPSR	Regolamento relativo alla sicurezza generale dei prodotti 2023/988
kg	Chilogrammo
KoM	Riunione iniziale
AVM	Autorità di vigilanza del mercato
ASP	Attività specifica per prodotto

Sintesi

Obiettivi

L'obiettivo generale del progetto Attività Coordinate per la Sicurezza dei Prodotti (CASP) è proteggere la salute e la sicurezza dei consumatori europei sostenendo le autorità nazionali di vigilanza del mercato (AVM) dei

Paesi UE/EFTA nel coordinare meglio le loro attività. Le AVM partecipano al campionamento congiunto, alle prove e alla valutazione del rischio di prodotti specifici durante le CASP.

Ambito del prodotto

I seggiolini per biciclette per bambini sono prodotti di consumo progettati per trasportare i bambini piccoli sulle biciclette, montati sulla parte anteriore o posteriore. Poiché questi sedili sono utilizzati da passeggeri molto

vulnerabili, garantire la loro sicurezza è fondamentale. Questo prodotto è stato testato anche nell'ambito del progetto CASP 2019.

Principali criteri di prova e risultati

Su 25 campioni testati in base alla norma EN 14344:2022, 17 (68 %) non hanno soddisfatto i requisiti pertinenti in materia di sicurezza. Dall'esame sulle avvertenze,

marcature e istruzioni condotto dalle AVM è emerso che 21 campioni (75 %) su 28¹ non hanno soddisfatto i requisiti.

Conclusioni

I risultati delle prove hanno mostrato un livello significativo di guasti tra i seggiolini da bicicletta per bambini. I difetti relativi alla sicurezza riguardavano principalmente i sistemi di ritenuta, la resistenza meccanica e la durata,

gli spigoli e le sporgenze, le protezioni laterali e i sistemi di ritenzione dei piedi. A seguito di questa attività, le AVM hanno emesso 2 notifiche Safety Gate².

Raccomandazioni chiave per le parti interessate

Per i consumatori

- ▶ Prima dell'acquisto, assicurarsi che il seggiolino per bambini sia compatibile con la bicicletta, che indichi chiaramente l'altezza e il peso massimi del bambino e che sia dotato delle caratteristiche di sicurezza essenziali, quali cinture di sicurezza, poggipiedi e cinghie per i piedi.
- ▶ Prima di partire, controllare che il seggiolino non presenti spigoli vivi, viti o bulloni che potrebbero impigliarsi nei vestiti.
- ▶ Ispezionare regolarmente il seggiolino, in particolare l'attacco, poiché le condizioni atmosferiche e l'uso frequente possono allentare le parti o danneggiare i componenti, il che può compromettere la sicurezza.

Per gli operatori economici

- ▶ Assicurarsi che il seggiolino da bicicletta per bambini includa i sistemi di ritenuta richiesti.
- ▶ Non promuovere l'uso non sicuro nei materiali di marketing e garantire una comunicazione chiara e conforme con i consumatori quando sono necessarie misure correttive o richiami.

Per gli organismi di normazione

- ▶ Alcuni requisiti della norma EN 14344:2022 trarrebbero beneficio da un chiarimento, in particolare il passaggio a una valutazione più soggettiva degli spigoli vivi nella clausola 8.3.1.
- ▶ La clausola 9.2.2.2 dovrebbe trattare il modo in cui l'abbigliamento dei bambini può influenzare la corretta regolazione e le prestazioni dei sistemi di ritenuta.

¹ Per tre campioni, sono stati eseguiti controlli su avvertenze, marcature e istruzioni; tuttavia, non è stato possibile eseguire test di laboratorio perché i campioni sono andati persi durante la spedizione.

² Numero di notifiche al momento della stesura del presente documento, sulla base dei dati disponibili fino al 20.4.2026 compreso.



Parte I

Panoramica dell'attività

AVM partecipanti

#	Paese	AVM
1	 Belgio	Servizio pubblico federale dell'economia - Direzione generale della qualità e della sicurezza
2	 Croazia	Ispettorato di Stato
3	 Cechia	Autorità ceca per l'ispezione del commercio
4	 Francia	Direzione generale per la politica della concorrenza, i consumatori e il controllo delle frodi
5	 Germania	Direzione di Stato della Sassonia*
6	 Germania	Governo dell'Alta Baviera – Ufficio di vigilanza sul Commercio
7	 Germania	Consiglio regionale di Tubinga
8	 Germania	Ispettorato del lavoro dello Stato di Brema*
9	 Ungheria	Autorità nazionale per il commercio e la protezione dei consumatori*
10	 Italia	Camera di commercio di Torino
11	 Malta	Autorità maltese per la concorrenza e i consumatori - Direzione Sorveglianza del mercato
12	 Spagna	Ministero dei diritti sociali, dei consumatori e dell'Agenda 2030

* Le AVM possono partecipare al progetto CASP nella modalità di sola verifica. Partecipano al processo di prova, ma non sono coinvolte nelle discussioni e nel processo decisionale e non prendono parte alle riunioni relative alle attività.

Ambito del prodotto

I seggiolini da bicicletta per bambini sono utilizzati per trasportare i bambini piccoli in una varietà di ambienti, compresi quelli dinamici e potenzialmente rischiosi. La loro sicurezza si basa su un design robusto, su sistemi di ritenuta efficaci, su un fissaggio sicuro alla bicicletta e su istruzioni chiare per l'installazione e l'uso. I prodotti non sicuri possono esporre i bambini a rischi gravi, come tagli, intrappolamento e soffocamento.

Questi prodotti sono stati testati in precedenza nell'ambito di CASP 2019: 44 campioni sono stati valutati in base alla norma EN 14344:2004. Tra il 2019 e il 2025 sono state emesse nove notifiche di Safety Gate relative a questa categoria di prodotti ed è stata pubblicata la versione aggiornata della norma EN 14344:2022.

Entrambe le attività del 2019 e del 2025 hanno riguardato i seggiolini per bambini anteriori e posteriori per le biciclette e le biciclette a pedalata assistita con una velocità limite massima di 25 km/h. Comprendevo seggiolini per biciclette destinati al trasporto di bambini di peso compreso tra 9 kg e 22 kg, in grado di stare seduti senza aiuto. I seggiolini sono classificati in base al peso del bambino trasportato e alla loro posizione di montaggio sulla bicicletta. Tutte le tre categorie descritte di seguito rientravano nell'ambito delle attività.

Classificazione dei prodotti	Descrizione
A15: Seggiolino posteriore	Seggiolino per bambini destinato a essere montato su una bicicletta dietro al ciclista, per un peso massimo di 15 kg.
A22: Seggiolino posteriore	Seggiolino per bambini destinato a essere montato su una bicicletta dietro al ciclista, per un peso massimo di 22 kg.
C15: Seggiolino anteriore	Seggiolino per bambini destinato a essere montato su una bicicletta davanti al ciclista, per un peso massimo di 15 kg.

Criteri di prova

Si tratta di un'attività di ripetizione del test che applica gli stessi criteri di prova del CASP 2019, con l'obiettivo di consentire una vigilanza del mercato su larga scala dei prodotti con un'alta incidenza di non conformità.

I seggiolini per bambini sono stati testati in base a **EN 14344:2022**. Il piano di prove ha riguardato la Clausola 4 (requisiti generali e condizioni di prova), la Clausola 7 (rischi termici) e la Clausola 8 (rischi meccanici).

Rispetto al CASP 2019, l'unico cambiamento riguarda l'applicazione della norma aggiornata EN 14344:2022, che sostituisce la versione del 2004. La norma rivista ha introdotto requisiti nuovi e aggiornati, tra cui i rischi di strangolamento, l'infiammabilità e l'etichettatura del prodotto, oltre a disposizioni di prova aggiuntive o riviste.

Campionamento e prove

Distribuzione di campionamento

Il processo di campionamento è stato effettuato dalle AVM sulla base della distribuzione di campionamento concordata durante la riunione iniziale (KoM). Sono stati raccolti in totale 28 prodotti, sia online che nei negozi fisici: 21 seggiolini posteriori A22, sei seggiolini anteriori C15 e un seggiolino posteriore A15.

Dei 28 campioni, tre non sono stati testati poiché sono andati persi durante la spedizione.

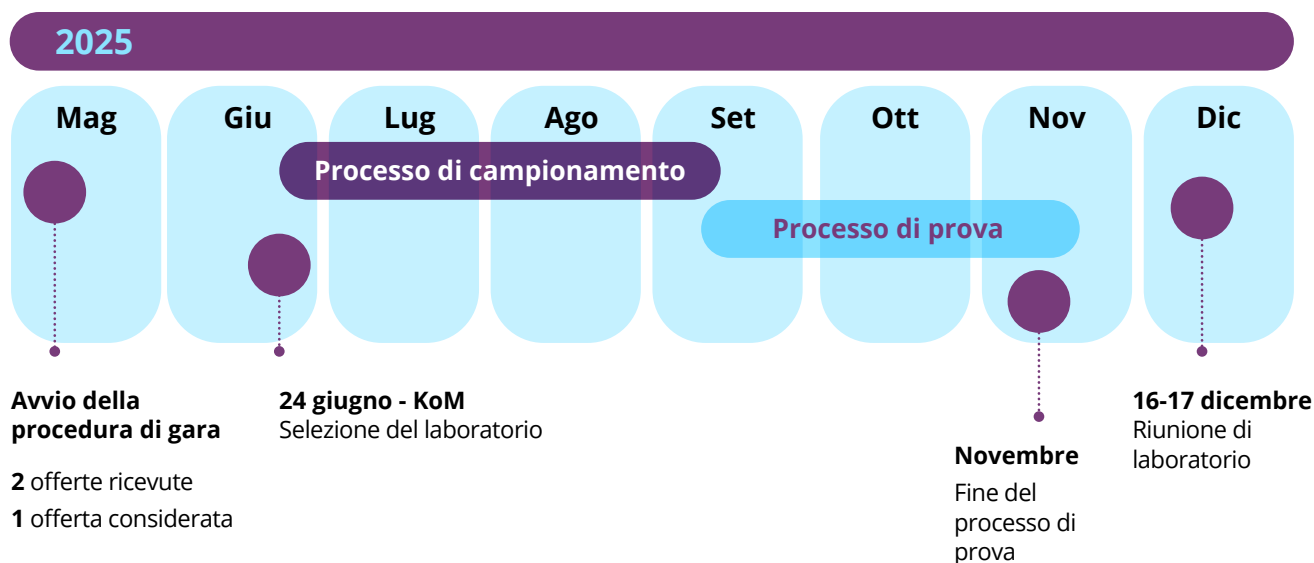
Processo di prova

Il laboratorio responsabile per questa attività è stato selezionato mediante una procedura di appalto, indetta a maggio 2025. Dei quattro laboratori UE/EFTA contattati, due hanno presentato offerte. A seguito della valutazione, solo uno è stato ritenuto idoneo a fornire

servizi di prova. Durante la riunione iniziale, le AVM hanno selezionato il laboratorio.

In seguito alla selezione del laboratorio, le AVM hanno raccolto i campioni e li hanno inviati al laboratorio.

Figura 1: Calendario del processo di campionamento e prova



Risultati delle prove

Panoramica dei risultati delle prove e conclusioni principali

Dei 25 campioni testati, 17 (68%) non hanno soddisfatto i requisiti del piano di prove. Parallelamente, le AVM hanno verificato avvertenze, marcature e istruzioni, riscontrando casi di non conformità formale in 21 casi.

Nel complesso, considerando sia i test di laboratorio che le verifiche della documentazione, 24 (86 %) dei 28 campioni non hanno soddisfatto i requisiti.

Figura 2: Risultati complessivi delle prove (inclusi i controlli relativi ad avvertenze, marcature e istruzioni) (N=25)

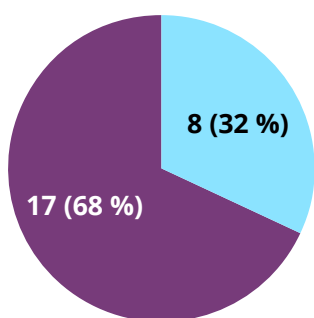
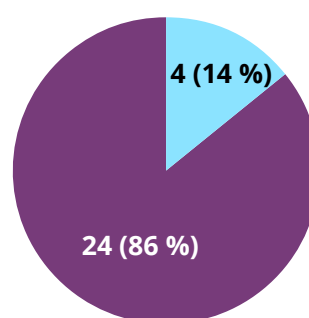


Figura 3: Risultati complessivi delle prove (inclusi i controlli relativi ad avvertenze, marcature e istruzioni) (N=28³)



■ Hanno soddisfatto i requisiti ■ Non hanno soddisfatto i requisiti

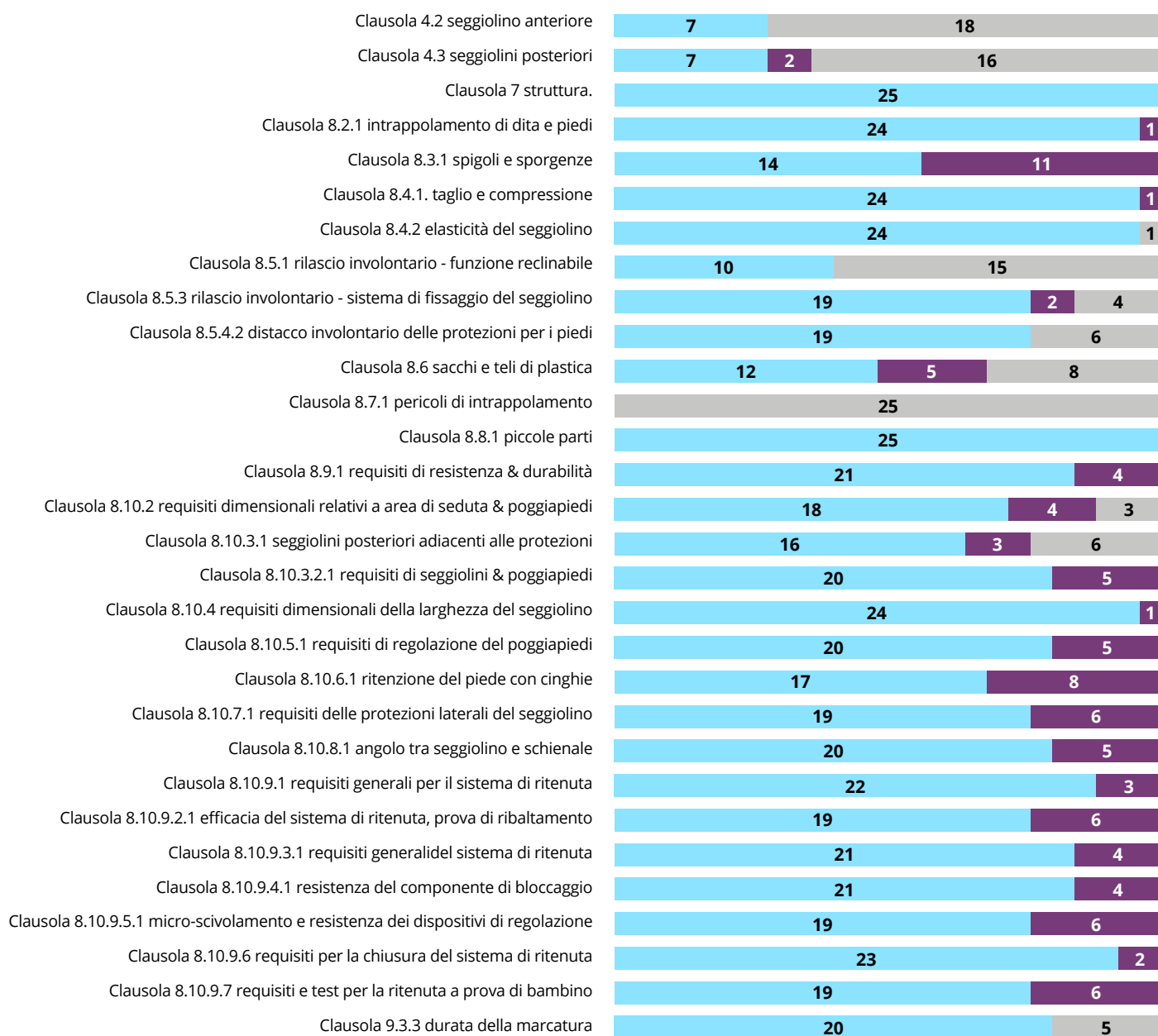
Risultati per clausola

In base ai risultati delle prove, i casi di non conformità erano principalmente legati ai sistemi di ritenuta, alla resistenza meccanica e alla durata, agli spigoli e alle sporgenze, alle protezioni laterali e ai sistemi di ritenzione dei piedi. In particolare, la clausola 8.3.1 (spigoli e sporgenze) ha mostrato un alto tasso di non

conformità, pari al 44% dei campioni sottoposti alla prova. Inoltre, cinque campioni non hanno soddisfatto un numero considerevole di requisiti, risultando non conformi a un numero di clausole compreso tra 13 e 16 del piano di prove. La Figura 4 fornisce una panoramica più dettagliata dei risultati delle prove per clausola.

³ Per tre campioni, sono stati eseguiti controlli su avvertenze, marcature e istruzioni; tuttavia, non è stato possibile eseguire prove di laboratorio perché i campioni sono andati persi durante la spedizione.

Figura 4: Risultati delle prove per clausola (N=25)



■ Hanno soddisfatto i requisiti
 ■ Non hanno soddisfatto i requisiti
 ■ N/D

Risultati per canale di campionamento e paese di origine

La non conformità è stata identificata più frequentemente nei prodotti acquistati online, dove 11 (85%) dei 13 campioni non hanno soddisfatto i requisiti, mentre nei prodotti raccolti nei negozi fisici si è registrata una ripartizione equa tra prodotti conformi e non conformi.

Per quanto riguarda i risultati per Paese d'origine, la maggior parte dei prodotti non conformi proviene dai Paesi UE/EFTA: su 16 campioni, 10 (62%) non erano conformi.

Figura 5: Risultati delle prove per canale di campionamento (N=25)

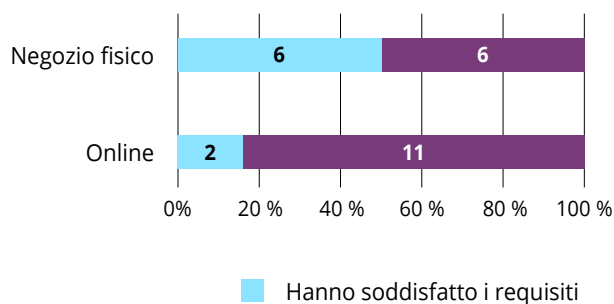
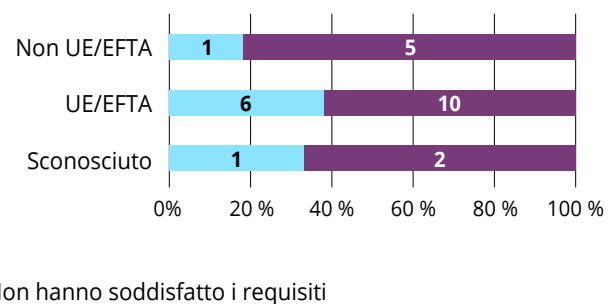


Figura 6: Risultati delle prove per paese d'origine (N=25)



Conclusioni dai risultati delle prove

I seggiolini da bicicletta per bambini sono utilizzati per trasportare i bambini piccoli in ambienti dinamici e potenzialmente rischiosi. Sebbene non sia possibile prevenire del tutto gli incidenti sulle strade pubbliche e sulle piste ciclabili, è opportuno ridurre il più possibile i rischi attraverso una progettazione orientata alla sicurezza e una produzione conforme allo stato dell'arte e alle norme vigenti. Una progettazione inadeguata e pratiche di produzione non ottimali non solo aumentano i rischi per il bambino e per il ciclista, ma possono anche minare la fiducia nella bicicletta come modalità di trasporto che dovrebbe essere incoraggiata per motivi di salute e ambientali.

In questo contesto, l'elevato tasso di non conformità, pari al 68%, rimane motivo di grande preoccupazione, soprattutto perché la norma EN definisce i requisiti minimi di sicurezza. Una quota significativa dei casi di non conformità in materia di sicurezza (40 %) riguardava prodotti provenienti da Paesi UE/EFTA.

Le carenze più gravi riguardavano rischi che potrebbero non essere immediatamente percepiti dal conducente adulto, in particolare difetti nei sistemi di cinture di sicurezza e di ritenuta. Tra queste figuravano il superamento delle prove di ribaltamento, resistenza e durata inadeguate in condizioni di invecchiamento simulato, prestazioni insufficienti dei dispositivi di regolazione e sistemi di ritenuta non a prova di bambino.

Avvertenze, marcature e istruzioni

Dalle verifiche effettuate dalle AVM su avvertenze, marcature e istruzioni nella/e lingua/e nazionale/i è emerso che 21 campioni (75 %) su 28 non hanno soddisfatto i requisiti.

I problemi più comuni riguardavano la mancanza di informazioni sull'altezza e il peso massimo del bambino, l'insufficiente visibilità del nome e dell'indirizzo del produttore o del punto di contatto UE/EFTA, la mancanza di requisiti di vendita per i seggiolini posteriori e informazioni incomplete sull'uso del prodotto.

Valutazione del rischio e misure correttive

Risultati della valutazione del rischio

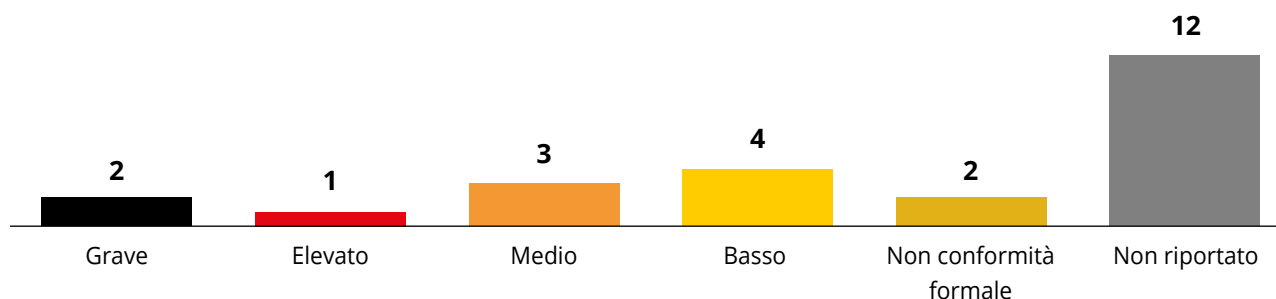
Nel valutare se un prodotto presenta un rischio, deve essere rispettato l'articolo 26 del regolamento relativo alla sicurezza generale dei prodotti (GPSR) sulle notifiche di prodotti pericolosi attraverso il sistema di allerta rapido Safety Gate⁴.

In totale, 24 campioni (86 %) non hanno soddisfatto i requisiti. Ciò è dipeso da carenze nelle prove e nei controlli

relativi alle avvertenze, alle marcature e alle istruzioni, o da entrambe le cose⁵. Due campioni sono stati giudicati a rischio grave, uno a rischio elevato, tre a rischio medio e tre a rischio basso.

La Figura 7 mostra il livello di rischio dei campioni che non hanno soddisfatto i requisiti.

Figura 7: Panoramica dei livelli di rischio dei campioni (N=24)



Misure correttive

Sulla base dei risultati delle prove e delle valutazioni del rischio eseguite, le AVM decidono quali misure correttive è necessario intraprendere in relazione ai prodotti che non sono conformi alla legislazione dell'UE

e/o alle norme applicabili. La Figura 8 mostra le misure correttive adottate in relazione ai prodotti che non hanno soddisfatto i requisiti di prova e/o i controlli relativi ad avvertenze, marcature e istruzioni.

Figura 8: Misure adottate per i prodotti che non hanno soddisfatto i requisiti (N=20)



⁴ [Regolamento \(UE\) 2023/988 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, sulla sicurezza generale dei prodotti](#)

⁵ I prodotti che soddisfano i requisiti di prova, ma non quelli relativi ad avvertenze, marcature e istruzioni, sono segnalati con l'etichetta "Non conformità formale".

Inoltre, qualora venga identificato un rischio grave, le AVM sono giuridicamente obbligate a presentare una notifica attraverso il sistema di allerta rapido Safety Gate, ai sensi dell'articolo 26 del GPSR. Si raccomanda inoltre di presentare le notifiche delle misure adottate

per i prodotti valutati come a rischio non grave in base al GPSR e al Regolamento (UE) 2019/1020.⁶ A seguito delle azioni intraprese mediante questa campagna di prova, sono state emesse notifiche Safety Gate per due seggiolini da bicicletta per bambini.

Conclusioni e raccomandazioni

Conclusioni

L'attività ha identificato un tasso di non conformità significativo dei prodotti testati. Sebbene i risultati mostrino un miglioramento rispetto all'attività CASP 2019, in cui tutti i 44 campioni testati risultavano non conformi, il tasso di non conformità rimane preoccupante. La non conformità era spesso legata ad aspetti critici per la sicurezza, come i sistemi di ritenuta, la resistenza meccanica e la durata, gli spigoli e le sporgenze, le protezioni laterali e i sistemi di ritenzione dei piedi.

Questi risultati sottolineano la continua rilevanza e il valore aggiunto delle attività di ripetizione delle prove. Applicando gli stessi criteri di prova di CASP 2019, questa attività ha permesso alle AVM partecipanti di valutare se i risultati delle prove sono migliorati e di sostenere l'applicazione coerente e le azioni di follow-up da parte delle AVM a livello europeo.

Raccomandazioni per le parti interessate

Le seguenti raccomandazioni si basano sui risultati del processo di prova e sulle discussioni tenute tra le AVM

partecipanti, con il supporto aggiuntivo dell'ANEC, che ha contribuito alla stesura di queste raccomandazioni.

Per i consumatori

Prima dell'acquisto

- ▶ Qualora si intenda acquistare un seggiolino da bicicletta per bambini, assicurarsi che sia dotato di cinture di sicurezza, poggipiedi e cinghie per i piedi: se manca uno di questi elementi, potrebbe essere poco sicuro.
- ▶ Assicurarsi che sia disponibile un manuale d'uso, in modo da poter verificare che sia adatto alla propria bicicletta.
- ▶ L'altezza massima e il peso del bambino devono essere indicati nel punto vendita, anche online.
- ▶ Per verificare se il prodotto che si sta acquistando (con lo stesso numero di lotto e/o codice prodotto) è stato identificato come pericoloso, consultare [Safety Gate](#).
- ▶ Le recensioni negative dei clienti possono contribuire a identificare ed evitare prodotti potenzialmente non sicuri.
- ▶ È consigliabile acquistare in modo intelligente: quando si acquista online, scegliere i negozi che indicano chiaramente il produttore e il distributore del prodotto.

- ▶ Prima di acquistare un seggiolino da bicicletta per bambini assicurarsi che le immagini del prodotto mostrino un utilizzo sicuro, con il bambino che indossa il casco e le cinture di sicurezza e sotto la supervisione di un adulto.

Dopo l'acquisto

- ▶ Installare correttamente il seggiolino da bicicletta per bambini per un viaggio sicuro:
 - ▶ seguire sempre le istruzioni del produttore, che dovrebbero essere disponibili nella lingua del paese di vendita;
 - ▶ assicurarsi che il seggiolino sia posizionato correttamente e sia ben saldo. Se non lo è, il bambino rischia di cadere;
 - ▶ verificare che il seggiolino sia compatibile con la propria bicicletta. Non dovrebbe comprometterne le prestazioni.
- ▶ Per aiutare a mantenere il bambino in sicurezza, assicurarsi che lo schienale del seggiolino da bicicletta sia abbastanza alto da coprire la testa e che il bambino indossi sempre il casco.

⁶ [Regolamento \(UE\) 2019/1020 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, sulla vigilanza del mercato e sulla conformità dei prodotti.](#)

- ▶ Smettere di usare il seggiolino quando l'altezza e il peso del bambino superano i limiti.
- ▶ Se il bambino indossa indumenti spessi, assicurarsi che i sistemi di ritenuta siano regolati correttamente prima di andare in bicicletta, per garantire una vestibilità sicura.
- ▶ I test di sicurezza sui seggiolini per bambini hanno rilevato la presenza di spigoli e componenti taglienti. Prima di

partire, controllare che il seggiolino non presenti spigoli vivi, viti o bulloni che potrebbero impigliarsi nei vestiti.

- ▶ Ispezionare regolarmente il seggiolino da bicicletta, in particolare l'attacco del seggiolino. Le condizioni atmosferiche e l'uso frequente possono influire sulla sua sicurezza.

Per gli operatori economici

- ▶ I produttori, i distributori e gli importatori devono conoscere il proprio prodotto e i requisiti legali del regolamento relativo alla sicurezza generale dei prodotti che devono soddisfare prima di immetterlo sul mercato.
- ▶ Assicurarsi che il seggiolino per bambini includa i sistemi di ritenuta richiesti.
- ▶ Non mostrare nelle pubblicità un uso non sicuro dei seggiolini da bicicletta per bambini, come ad esempio un bambino senza cinghie o casco, o un bambino non sorvegliato.
- ▶ Implementare misure adeguate per ridurre al minimo l'esposizione a oggetti appuntiti come le viti.
- ▶ Esiste una nuova versione della norma EN 14344. La versione 2022 include nuovi rischi che non erano coperti da quella del 2004. Verificare la norma più recente per assicurarsi che i suoi prodotti siano conformi, in quanto ciò conferisce la presunzione di conformità alla normativa.
- ▶ Assicurarsi di rispettare il regolamento relativo alla sicurezza generale dei prodotti anche quando si vende online. L'articolo 19 definisce le responsabilità degli operatori economici per le vendite a distanza, mentre

l'articolo 22 stabilisce i doveri specifici dei fornitori di mercati online per garantire la sicurezza dei prodotti.

- ▶ In caso di richiamo di un prodotto, è essenziale una comunicazione chiara con i clienti. Assicurarsi che gli avvisi di richiamo spieghino i pericoli, come i consumatori possono chiedere un risarcimento e chi contattare.
- ▶ All'emissione di un avviso di richiamo, assicurarsi di rispettare il regolamento relativo alla sicurezza generale dei prodotti. L'articolo 36 specifica gli elementi che l'avviso di [richiamo](#) deve includere. Per mantenere coerenza, si consiglia di utilizzare il modello della commissione europea relativo all'avviso di richiamo. Monitorare attentamente l'impatto del richiamo e, se necessario, adattare il proprio approccio. Informare i consumatori circa la necessità di interrompere immediatamente l'utilizzo del prodotto e in merito alle modalità di restituzione dei prodotti.
- ▶ Nel caso in cui non si conoscano i propri obblighi legali, contattare l'autorità nazionale di vigilanza sul mercato per ricevere indicazioni e assistenza: trova quella di pertinenza [qui](#).

Per gli organismi di normazione

- ▶ La norma EN 14344:2022 consente il fissaggio di un seggiolino anteriore C15 per un bambino fino a 15 kg alla geometria dello sterzo anteriore della bicicletta. Questo può potenzialmente influenzare il meccanismo di sterzo e la direzione di marcia frontale, con il rischio di lesioni sia per il bambino che per il ciclista.
- ▶ La clausola 8.3.1 della norma EN 14344:2022 deve essere rivista alla luce della precedente clausola 6.2 della norma EN 14344:2004. La revisione del 2022 sostituisce i requisiti oggettivamente verificabili relativi a spigoli vivi o ruvidi con una valutazione ampiamente soggettiva, che non è oggettivamente verificabile. Inoltre, la distinzione introdotta tra tali requisiti all'interno e all'esterno del volume protetto appare non sufficientemente giustificata e potrebbe beneficiare di ulteriori chiarimenti o semplificazioni.

- ▶ La clausola 9.2.2.2 (Istruzioni per l'uso) della norma EN 14344:2022 deve essere modificata per affrontare in modo esplicito il potenziale impatto dell'abbigliamento dei bambini sulle prestazioni dei sistemi di ritenuta. In particolare, la norma dovrebbe riconoscere che gli strati di abbigliamento aggiuntivi comunemente indossati in condizioni di freddo possono influire sulla regolazione corretta e sull'efficacia del sistema di ritenuta e fornire una guida appropriata ai produttori e agli utenti.



Parte II

Cosa si intende per CASP?

Le Attività Coordinate per la Sicurezza dei Prodotti (CASP) permettono alle autorità di vigilanza del mercato dei paesi dell'Unione europea/dello Spazio economico

europeo di cooperare e di rafforzare la sicurezza dei prodotti immessi sul mercato unico.

CASP 2025 comprende due attività specifiche per i prodotti e un'attività orizzontale.

I partecipanti alle attività specifiche per prodotto testano congiuntamente i prodotti selezionati che vengono campionati nei rispettivi mercati nazionali. I prodotti vengono testati in laboratori accreditati nell'UE/EFTA secondo i criteri di prova concordati.



ASP 1
Sostanze
chimiche



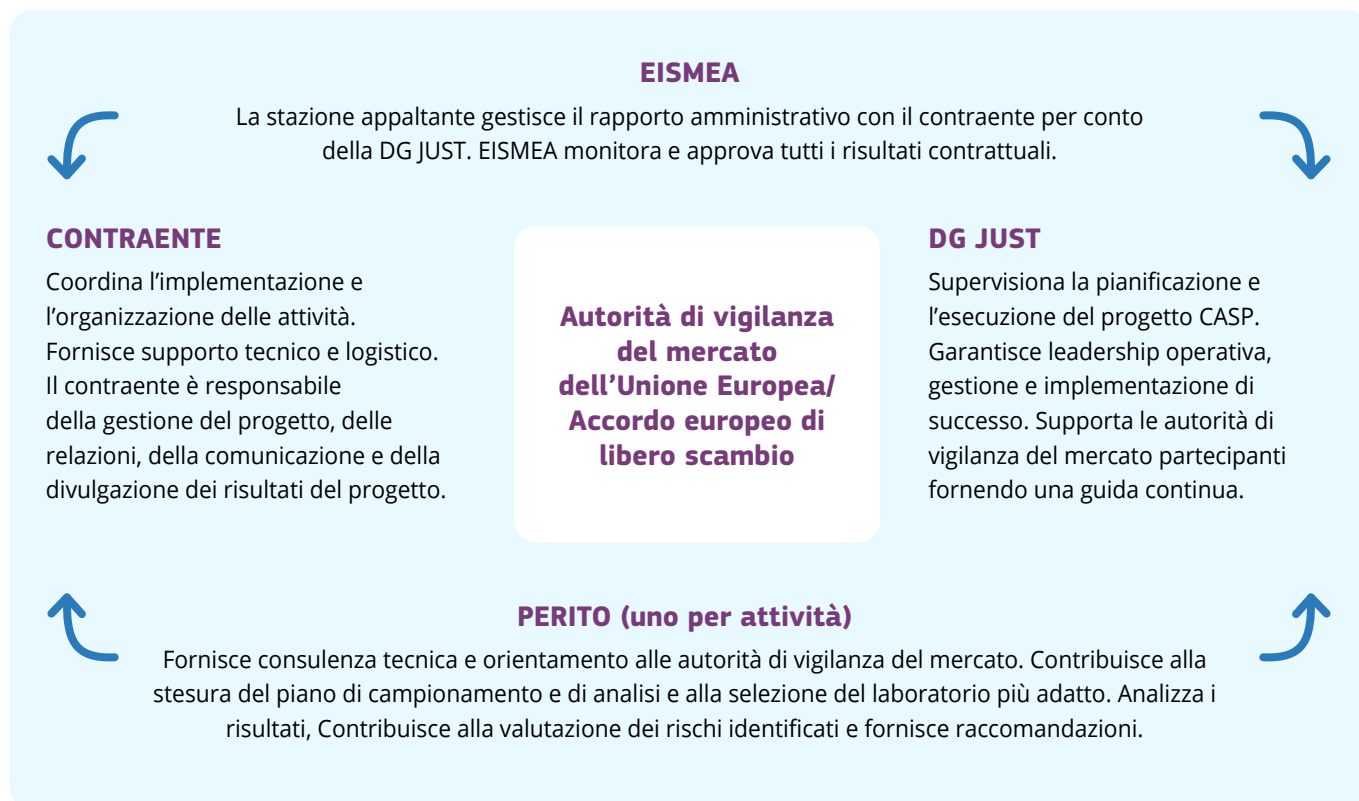
ASP 2
Seggiolini da bicicletta per
bambini



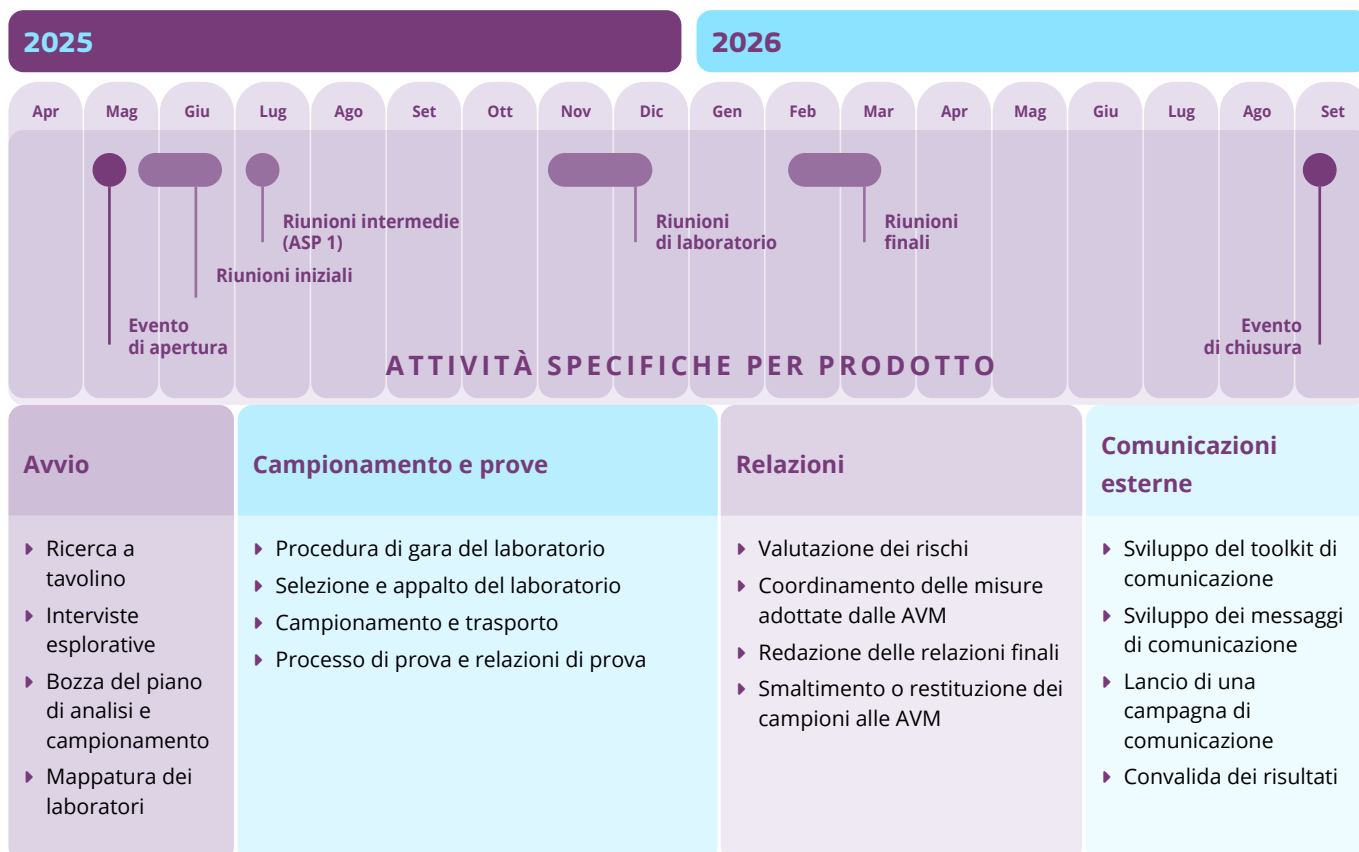
AO
Rischi per la salute mentale

Le attività orizzontali forniscono un forum di scambio di conoscenze per le autorità di vigilanza del mercato. Con la guida di periti nei settori pertinenti, i partecipanti sviluppano approcci, procedure e strumenti pratici comuni per la vigilanza del mercato.

Ruoli e responsabilità



Piano di lavoro delle attività specifiche per prodotto



Processi e strumenti per attività specifiche per prodotto

0 Processo pre-CASP DG JUST conduce un esercizio di definizione delle priorità con le autorità di vigilanza del mercato per selezionare le categorie di prodotti per ciascun progetto CASP. Questo processo di selezione comprende sia le categorie di prodotti nuove che quelle precedentemente testate nel quadro di un progetto CASP.	1 Convalida dei piani di prova e di campionamento I periti redigono i piani di prova in base alle priorità stabilite dalle autorità di vigilanza del mercato e ai principali rischi individuati per i prodotti. Le bozze vengono presentate nel corso delle riunioni iniziali e quindi perfezionate e convalidate dai partecipanti.	2 Selezione del laboratorio Il team del contraente mappa i laboratori di analisi e li contatta per raccogliere preventivi preliminari e altre informazioni pertinenti. La procedura di gara viene avviata dopo le riunioni iniziali e le offerte vengono confrontate, analizzate e valutate. Durante le riunioni intermedie, le autorità di vigilanza del mercato selezionano un unico laboratorio per attività.
3 Raccolta e trasporto dei campioni Le autorità di vigilanza del mercato raccolgono campioni dai loro mercati nazionali, eseguono controlli preliminari e li inviano al laboratorio di analisi selezionato.	4 Test e consegna delle relazioni di prova Il laboratorio testa i campioni seguendo il piano di analisi concordato. Le autorità di vigilanza del mercato controllano e convalidano le relazioni di prova.	5 Valutazione dei rischi Il perito e le autorità di vigilanza del mercato eseguono valutazioni dei rischi sui campioni che non soddisfano i requisiti.
6 Misure adottate dalle autorità di vigilanza del mercato Le autorità di vigilanza del mercato adottano misure correttive per i prodotti che non soddisfano i requisiti, inviando quindi notifiche su Safety Gate.		7 Comunicazioni esterne La campagna di comunicazione esterna verrà avviata quando tutti i risultati dei test saranno stati convalidati. Viene implementata tramite attività di coinvolgimento di media e influencer, supportate da attività di divulgazione delle parti interessate.

Comunicazione esterna

Strumenti per la comunicazione

- ▶ **Relazioni finali** redatte per ciascuna attività e per il progetto CASP 2025
- ▶ **Schede informative delle ASP**
- ▶ **Comunicati stampa e post per social media**

Canali

Il materiale di comunicazione viene diffuso tramite:

- ▶ Presenza sul web di ec.europa.eu ([Safety Gate](#), pagine [CASP](#), sezione [EISMEA news](#))
- ▶ Social media di proprietà e acquisiti
- ▶ Canali di comunicazione delle autorità di vigilanza del mercato
- ▶ Partnership media selezionate

COMMISSIONE EUROPEA

Direzione generale della giustizia e dei consumatori

Direzione generale per i consumatori

Unità B4 Sicurezza dei prodotti e sistema di allerta rapido

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

La Commissione europea non è responsabile di alcuna conseguenza derivante dal riutilizzo di questa pubblicazione.

© Unione europea, 2026.

La politica di riutilizzo dei documenti della Commissione europea è attuata sulla base della decisione 2011/833/UE della Commissione, del 12 dicembre 2011, relativa al riutilizzo dei documenti della Commissione (GU L 330 del 14.12.2011, pag. 39). Salvo diversa indicazione, il riutilizzo di questo documento è autorizzato con licenza Creative Commons Attribuzione 4.0 Internazionale (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.it>). Ciò significa che il riutilizzo è consentito a condizione che venga dato il giusto credito e che vengano indicate le eventuali modifiche.

Per qualsiasi utilizzo o riproduzione di elementi non di proprietà dell'Unione europea, è necessario richiedere l'autorizzazione direttamente ai titolari del diritto d'autore.

Immagine di copertina: ©iStockphoto - Yaroslav Litun

Le informazioni sull'Unione europea in tutte le lingue ufficiali dell'UE sono disponibili sul sito web Europa all'indirizzo: https://europa.eu/european-union/index_it



Ufficio delle pubblicazioni
dell'Unione europea

Lussemburgo: Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, 2026

ISBN 978-92-68-38089-5
doi:10.2838/7903875