



CASP 2025

2. IP – Bērnu velo krēsliņi (atkārtota testēšana)

Galīgais ziņojums

SATURS

Saīsinājumu saraksts	3
Kopsavilkums	3

I DAĻA 5

Darbības pārskats6

Iesaistītās TUI.....6

Izstrādājumu tvērums7

Testēšanas kritēriji.....7

Paraugu ņemšana un testēšana8

Paraugu ņemšanas sadalījums8

Testēšanas process8

Pārskats par testēšanas rezultātiem un galvenie konstatējumi.....9

Rezultāti dalījumā pa standartu punktiem.....9

Rezultāti dalījumā pa paraugu ņemšanas kanāliem11

Secinājumi no testēšanas rezultātiem11

Riska novērtējums un korektīvie pasākumi12

Riska novērtējuma rezultāti.....12

Korektīvie pasākumi12

Secinājumi un ieteikumi13

Secinājumi13

Ieteikumi ieinteresētajām personām13

II DAĻA 15

Kas ir CASP?16

Izstrādājumu pārbaužu darba plāns17

Izstrādājumu pārbaužu procesi un rīki.....18

Saīsinājumu saraksts

ANEC	Eiropas Patērētāju pārstāvniecības standartizācijā koordinācijas asociācija
CASP	Saskaņota rīcība produktu drošuma jomā
JUST ĢD	Tiesiskuma un patērētāju ģenerāldirektorāts
EK	Eiropas Komisija
EBTA	Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija
EISMEA	Eiropas Inovācijas padomes un MVU izpildaģentūra
EN	Eiropas standarts
ES	Eiropas Savienība
GPSR	Regula par ražojumu vispārēju drošumu ((ES) 2023/988)
kg	Kilograms
KoM	Sākuma sanāksme
TUI	Tirgus uzraudzības iestāde
IP	Izstrādājumu pārbaude

Kopsavilkums

Mērķi

Saskaņotas rīcības produktu drošuma jomā (CASP) projekta galvenais mērķis ir aizsargāt Eiropas patērētāju veselību un drošību, atbalstot par tirgus uzraudzību atbildīgās ES/EBTA valstu iestādes (TUI), lai tās varētu labāk

saskaņot savas darbības. CASP projekta laikā TUI piedalās kopīgā konkrētu izstrādājumu paraugu ņemšanā, testēšanā un riska novērtēšanā.

Izstrādājumu tvērums

Bērnu velo krēsliņi ir patēriņa preces, kas paredzētas mazu bērnu pārvadāšanai ar velosipēdu, un tie ir uzstādīti priekšpusē vai aizmugurē. Tā kā šos krēsliņus izman-

to ļoti neaizsargāti pasažieri, ir svarīgi nodrošināt viņu drošību. Šis izstrādājums tika testēts arī CASP 2019 projekta ietvaros.

Galvenie testēšanas kritēriji un rezultāti

No 25 paraugiem, kas tika testēti, pamatojoties uz standartu EN 14344:2022, 17 (68 %) neatbilda attiecīgajām drošības prasībām. TUI veiktās brīdinājumu, marķējuma

un pamācību pārbaudes liecināja, ka 21 (75 %) no 28¹ paraugiem neatbilda prasībām.

Secinājumi

Testēšanas rezultāti liecina, ka bērnu velo krēsliņiem konstatēts ievērojams neatbilstību skaits. Drošības jomā neatbilstības galvenokārt bija saistītas ar ierobežotājsistēmām, mehānisko stiprību un izturību, malām un izvirzījumiem,

sānu aizsardzību un pēdu noturēšanas sistēmām. Šīs pārbaudes rezultātā TUI iesniedza 2 Safety Gate paziņojumus².

Galvenie ieteikumi ieinteresētajām personām

Patērētājiem

- ▶ Pirms iegādes pārlicināties, vai bērnu velo krēsliņš ir piemērots jūsu velosipēdam, vai uz tā ir skaidri norādīts maksimālais bērna auguma garums un svars un vai tas ir aprīkots ar būtiskiem drošības elementiem, piemēram, plecu siksnām, kāju balstiem un kāju siksnām.
- ▶ Pirms braukšanas pārbaudīt, vai bērna krēsliņam nav asu malu, skrūvju vai bultskrūvju, kur var aizķerties apģērbs.
- ▶ Regulāri pārbaudīt bērnu velo krēsliņu, īpaši sēdekļa stiprinājumu, jo laikapstākļi un bieža lietošana var padarīt vaļīgas tā daļas vai sabojāt sastāvdaļas, kas var ietekmēt drošību.

Ekonomikas dalībniekiem

- ▶ Pārlicināties, ka bērnu velo krēsliņam ir nepieciešamās ierobežotājsistēmas.
- ▶ Mārketinga materiālos neveicināt nedrošu lietošanu un nodrošināt skaidru un atbilstošu saziņu ar patērētājiem, ja ir nepieciešami korigējoši pasākumi vai atsaukšana.

Standartizācijas organizācijām

- ▶ Dažas EN 4344:2022 prasības būtu lietderīgi precizēt, jo īpaši 8.3.1. punktā paredzēto pāreju uz subjektīvāku asu malu novērtējumu.
- ▶ Noteikumu 9.2.2.2. punktā jānorāda, kā bērnu apģērbs var ietekmēt ierobežotājsistēmu pareizu regulēšanu un darbību.

¹ Trim paraugiem tika veiktas brīdinājumu, marķējumu un pamācību pārbaudes, tomēr laboratorijas testus nevarēja veikt, jo paraugi tika pazaudēti pārvadāšanas laikā.

² Paziņojumu skaits šī raksta sagatavošanas brīdī, pamatojoties uz datiem, kas pieejami līdz 2026. gada 20. aprīlim ieskaitot.



I daļa

Pasākuma apskats

Iesaistītās TUI

#	Valsts	TUI
1	 Belģija	Federālais valsts dienests ekonomikai – Kvalitātes un drošības ģenerāldirektorāts
2	 Horvātija	Valsts inspekcija
3	 Čehija	Čehijas Tirdzniecības inspekcija
4	 Francija	Konkurences politikas, patērētāju lietu un krāpšanas kontroles ģenerāldirektorāts
5	 Vācija	Saksijas federālās zemes direktorāts*
6	 Vācija	Augšbavārijas valdība – Tirdzniecības uzraudzības birojs
7	 Vācija	Tībingenes Reģionālā padome
8	 Vācija	Brēmenes federālās zemes darba inspekcija*
9	 Ungārija	Valsts tirdzniecības un patērētāju aizsardzības iestāde*
10	 Itālija	Turīnas Tirdzniecības kamera
11	 Malta	Maltas Konkurences un patērētāju tiesību aizsardzības iestāde
12	 Spānija	Sociālo tiesību, patērētāju lietu un 2030. gada programmas ministrija

* TUI var piedalīties CASP tikai testēšanas režīmā. Tās piedalās testēšanas procesā, bet nav iesaistītas diskusijās un lēmumu pieņemšanā un nepiedalās pārbaudes sanāksmēs.

Izstrādājumu tvērums

Bērnu velo krēsliņus izmanto, lai pārvadātu mazus bērnus dažādās vidēs, tostarp dinamiskās un potenciāli riskantās vidēs. To drošība ir atkarīga no izturīgas konstrukcijas, efektīvām ierobežotājsistēmām, drošas piestiprināšanas pie velosipēda un skaidriem uzstādīšanas un lietošanas norādījumiem. Nedrošie izstrādājumi var radīt nopietnu risku bērniem, tostarp sagriešanās, iesprūšanas un aizrīšanās risku.

Šie izstrādājumi tika testēti CASP 2019 ietvaros: 44 paraugi tika novērtēti, pamatojoties uz EN 14344:2004. No 2019. līdz 2025. gadam par šo izstrādājumu kategoriju tika iesniegti 309 Safety Gate paziņojumi un tika publicēts aktualizētais EN 14344:2022 standarts.

Gan 2019., gan 2025. gada pārbaudes attiecās uz priekšējiem un aizmugurējiem bērnu krēsliņiem velosipēdiem un elektriski darbināmiem velosipēdiem ar ātrumu līdz 25 km/h. Tajos bija iekļauti bērnu velo krēsliņi, kas paredzēti bērniem, kuru svars ir no 9 kg līdz 22 kg un kuri spēj sēdēt bez atbalsta. Krēsliņus klasificē atkarībā no pārvadājamā bērna svara un to uzstādīšanas pozīcijas uz velosipēda. Pārbaudes aptvēra visas trīs turpmāk aprakstītās kategorijas.

Izstrādājumu klasifikācija	Apraksts
A15: aizmugurējais krēsliņš	Bērnu krēsliņš, kas paredzēts uzstādīšanai uz velosipēda aiz braucēja, maksimālais svars 15 kg.
A22: aizmugurējais krēsliņš	Bērnu krēsliņš, kas paredzēts uzstādīšanai uz velosipēda aiz braucēja, maksimālais svars 22 kg.
C15: priekšpusē krēsliņš	Bērnu krēsliņš, kas paredzēts uzstādīšanai uz velosipēda braucēja priekšā, maksimālais svars 15 kg.

Testēšanas kritēriji

Tas bija atkārtots testēšanas pasākums, kurā tika piemēroti tie paši testēšanas kritēriji kā CASP 2019, ar mērķi nodrošināt plaša mēroga tirgus uzraudzību izstrādājumiem ar augstu neatbilstības biežumu.

Bērnu velo krēsliņi, kas tika testēti, pamatojoties uz **EN 14344:2022**. Testēšanas plāns aptvēra 4. punktu (vispārīgās prasības un testa nosacījumi), 7. punktu (termiskie apdraudējumi) un 8. punktu (mehāniskie apdraudējumi).

Salīdzinot ar CASP 2019, vienīgās izmaiņas bija saistītas ar atjauninātā standarta EN 14344:2022 piemērošanu, kas aizstāja 2004. gada versiju. Pārskatītajā standartā ir ieviestas jaunas un atjauninātas prasības, tostarp attiecībā uz nosmakšanas risku, uzliesmojamību un izstrādājumu marķēšanu, kā arī papildu vai pārskatīti testēšanas noteikumi.

Paraugu atlase un testēšana

Paraugu ņemšanas sadalījums

Paraugu ņemšanu veica TUI, pamatojoties uz sākuma sanāksmē (KoM) saskaņoto paraugu ņemšanas sadalījumu. Kopumā tika savākti 28 paraugi — gan tiešsaistē, gan no fiziskajiem veikaliem. 21 A22 aizmugurējais krēslīņš, seši C15 priekšējie krēslīņi un viens A15 aizmugurējais krēslīņš.

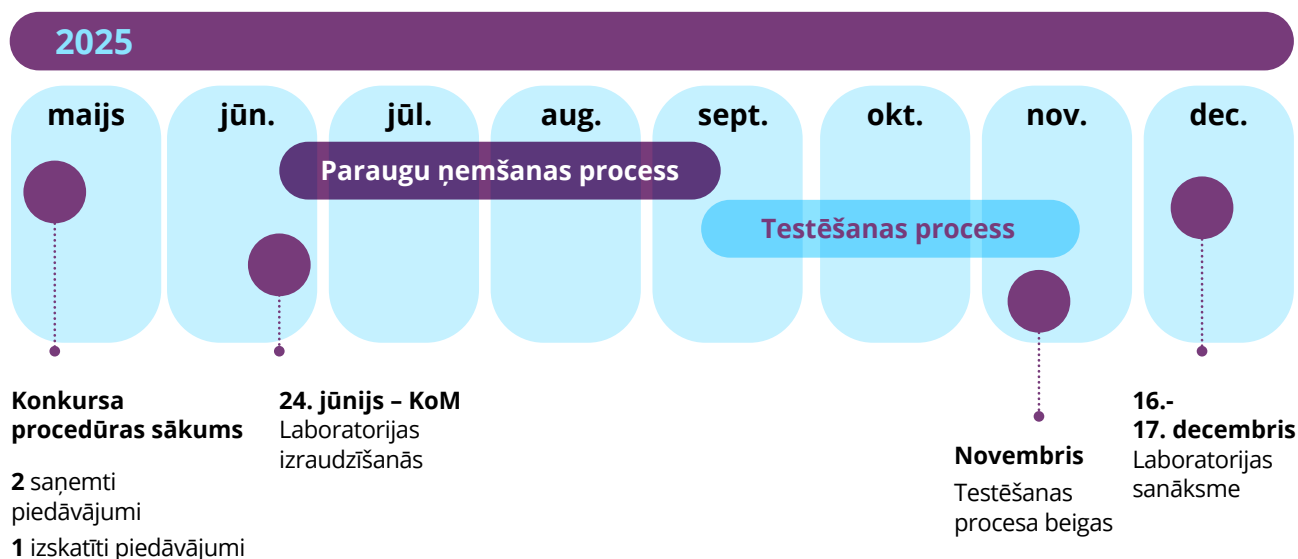
Trīs no šiem 28 paraugiem netika testēti, jo tie tika nozaudēti pārsūtīšanas laikā.

Testēšanas process

Par šo pārbaudi atbildīgā testēšanas laboratorija tika izraudzīta konkursa procedūrā, kas tika uzsākta 2025. gada maijā. No četrām ES/EBTA laboratorijām, ar kurām sazinājās, divas iesniedza piedāvājumus. Pēc izvērtēšanas tikai viena no tām tika atzīta par pieņemamu testēšanas pakalpojumu veikšanai. KoM laikā TUI izvēlējās laboratoriju.

Pēc sanāksmes TUI savāca paraugus un nosūtīja tos uz laboratoriju.

1. attēls. Paraugu ņemšanas un testēšanas procesa laika grafiks



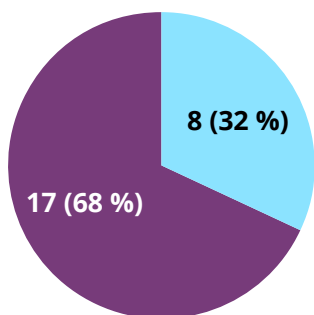
Testēšanas rezultāti

Pārskats par testēšanas rezultātiem un galvenie konstatējumi

17 (68 %) no 25 testētajiem paraugiem neatbilda vismaz vienai no testēšanas prasībām. Paraleli TUI pārbaudīja brīdinājumus, marķējumus un pamācības, identificējot 21 formālu neatbilstību. Kopumā, kombinējot testēšanu

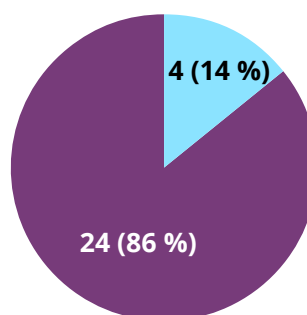
laboratorijā un dokumentu pārbaudes, 24 (86 %) no 28 atlasītajiem izstrādājumiem bija neatbilstoši prasībām.

2. attēls. Vispārējie testēšanas rezultāti (izņemot brīdinājumu, marķējuma un pamācību pārbaudes) (N=25)



Prasībām atbilstoši

3. attēls. Vispārējie testēšanas rezultāti (ietverot brīdinājumu, marķējuma un pamācību pārbaudes) (N=28³)



Prasībām neatbilstoši

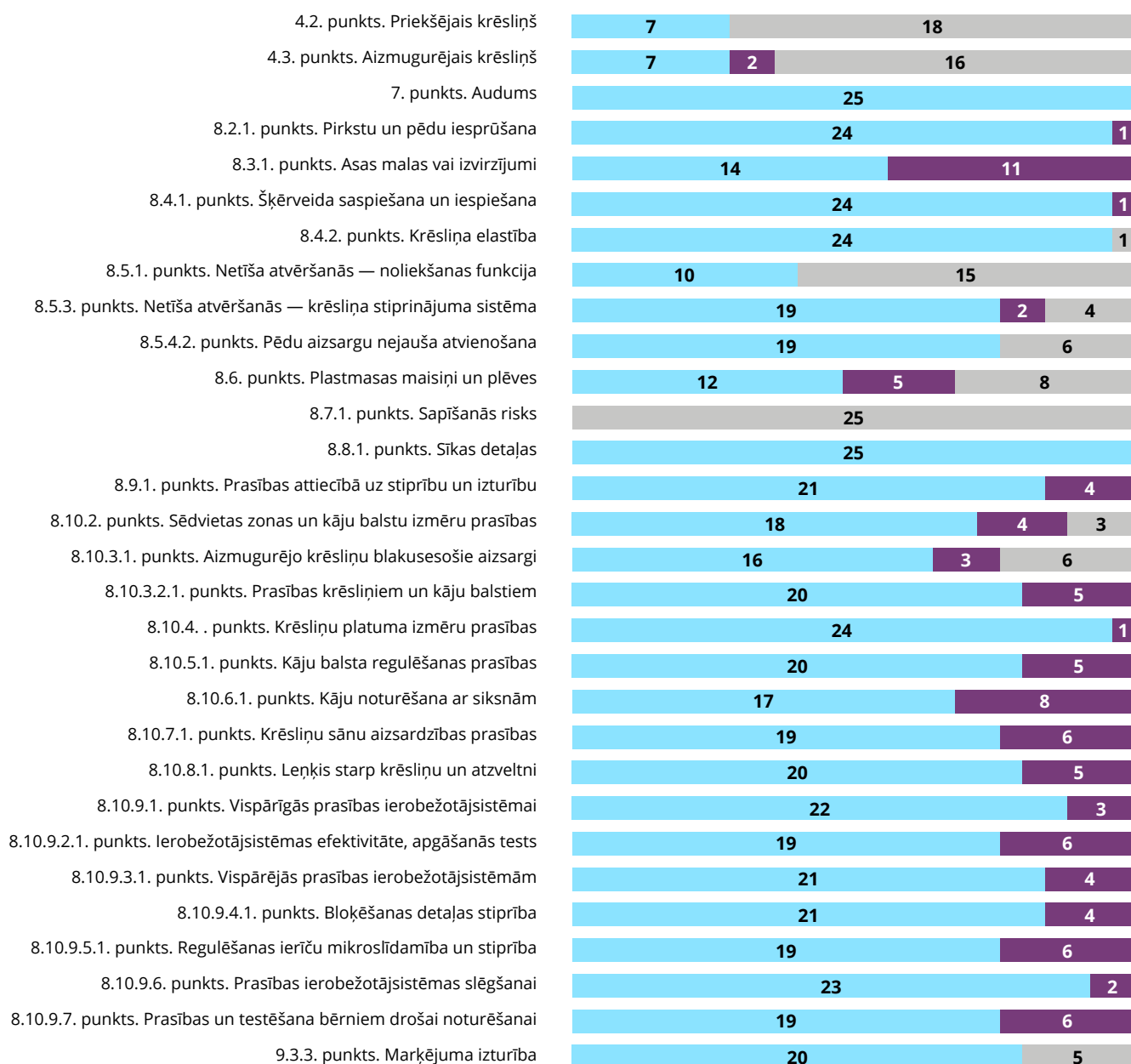
Rezultāti dalījumā pa standartu punktiem

Pamatojoties uz testēšanas rezultātiem, neatbilstības galvenokārt bija saistītas ar ierobežotājsistēmām, mehānisko stiprību un izturību, malām un izvirzījumiem, sānu aizsardzību un pēdu noturēšanas sistēmām. Jo īpaši 8.3.1. punktā (malas un izvirzījumi) tika konstatēts augsts neatbilstī-

bu rādītājs — 44 % paraugu neizturēja testu. Turklāt pieci paraugi neizpildīja ievērojamu skaitu prasību — katrs bija neatbilstošs 13 līdz 16 testēšanas plāna punktos. 4. attēlā ir sniegts detalizēts pārskats par testēšanas rezultātiem dalījumā pa standartu punktiem.

³ Trim paraugiem tika veiktas brīdinājumu, marķējumu un pamācību pārbaudes, tomēr laboratorijas testus nevarēja veikt, jo paraugi tika pazaudēti pārvadāšanas laikā.

4. attēls. Testēšanas rezultāti dalījumā pa punktiem (N=25)



Prasībām atbilstoši

Prasībām neatbilstoši

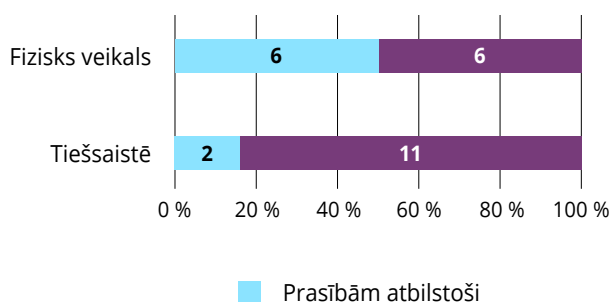
Neattiecas

Rezultāti dalījumā pa paraugu ņemšanas kanāliem un pēc izcelsmes valsts

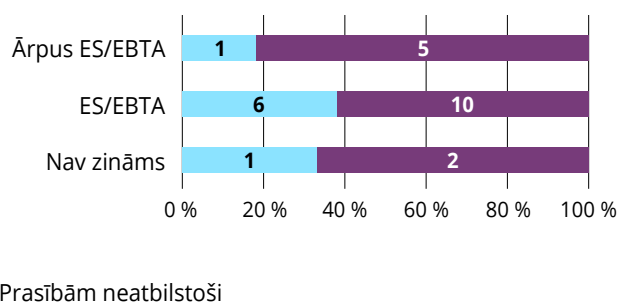
Neatbilstība biežāk tika konstatēta izstrādājumiem, kas iegādāti tiešsaistē — 11 (85 %) no 13 paraugiem neatbilda prasībām, salīdzinot ar vienādu sadalījumu starp prasībām atbilstošiem un neatbilstošiem izstrādājumiem, kas iegūti fiziskajos veikalos.

Attiecībā uz rezultātiem pēc izcelsmes valsts lielākā daļa neatbilstīgo ražojumu ir no ES/EBTA valstīm: no 16 paraugiem 10 (62 %) neatbilda prasībām.

5. attēls. Testēšanas rezultāti dalījumā pa paraugu ņemšanas kanāliem (N=25)



6. attēls. Testēšanas rezultāti dalījumā pēc izcelsmes valsts (N=25)



Secinājumi no testēšanas rezultātiem

Bērnu velo krēsliņus izmanto, lai pārvadātu mazus bērnus dinamiskās un potenciāli riskantās vidēs. Lai gan nelaimes gadījumus uz koplietošanas ceļiem un velosipēdistu celiņiem pilnībā novērst nav iespējams, riski pēc iespējas jāsamazina, izmantojot konstruēšanas un ražošanas drošības pasākumus, kas atbilst pašreizējai situācijai un piemērojamiem standartiem. Slikta konstrukcija un neoptimāla ražošanas prakse ne tikai palielina risku gan bērnam, gan braucējam, bet arī var mazināt uzticību velosipēdam kā transporta veidam, kas būtu jāveicina veselības un vides apsvērumu dēļ.

Nemot to vērā, augsts neatbilstību īpatsvars (68 %) joprojām rada nopietnas bažas, jo īpaši tāpēc, ka EN nosaka minimālās drošības prasības. Ievērojama daļa (40 %) drošības neatbilstību attiecās uz ES/EBTA valstu izcelsmes produktiem.

Visnopietnākie trūkumi bija saistīti ar riskiem, kurus pieaugušais braucējs var viegli nepamanīt, jo īpaši drošības jostu un ierobežotājsistēmu trūkumi. Tie bija, piemēram, neatbilstības apgāšanās testos, nepietiekama stiprība un izturība imitētos nolietojuma apstākļos, nepietiekama regulēšanas ierīču veiktspēja un ierobežotājsistēmas, kas nebija bērniem drošas.

Brīdinājumi, marķējums un lietošanas pamācības

TUI veiktās attiecīgajā(-s) valsts valodā(-s) nodrošināto marķējuma, brīdinājumu un pamācību pārbaudes parādīja, ka 21 paraugs (75 %) no 28 neatbilst prasībām.

Visbiežāk sastopamās problēmas bija saistītas ar trūkstošo informāciju par bērna maksimālo auguma garumu un svaru, nepietiekami redzamu ražotāja nosaukumu un adresi vai ES/EFTA kontaktpunktu, trūkstošām pārdošanas prasībām attiecībā uz aizmugurējiem krēsliņiem un nepilnīgu informāciju par izstrādājumu lietošanu.

Riska novērtējums un korektīvie pasākumi

Riska novērtējuma rezultāti

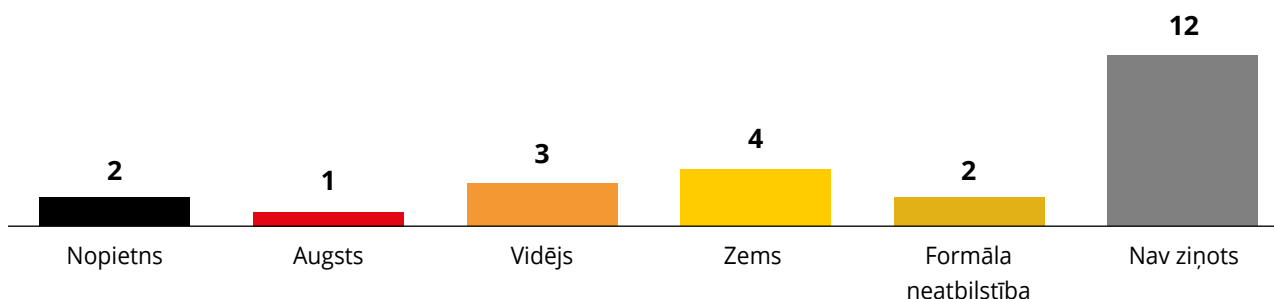
Novērtējot, vai izstrādājums rada risku, jāievēro Regulas par ražojumu vispārēju drošumu (GPSR) 26. pants par paziņojumu par bīstamiem izstrādājumiem iesniegšanu, izmantojot ātrās brīdināšanas sistēmu Safety Gate⁴.

Kopumā prasībām neatbilda 24 paraugi (86 %). Tas bija saistīts ar neatbilstībām, kas tika konstatētas vai nu testos, vai arī brīdinājumu, marķējuma un pamācību pārbaudēs,

vai arī abās minētajās pārbaudēs⁵. Divi paraugi tika atzīti par tādiem, kas rada nopietnu risku, viens — par tādu, kas rada augstu risku, trīs — par tādiem, kas rada vidēju risku un trīs — par tādiem, kas rada zemu risku.

7. attēlā parādīts to paraugu riska līmenis, kuri neatbilda prasībām.

7. attēls. Paraugu riska līmeņu pārskats (N=24)



Korektīvie pasākumi

Pamatojoties uz testu rezultātiem risku novērtējumā, TUI lēma, kādi korektīvie pasākumi jāveic attiecībā uz izstrādājumiem, kas neatbilst ES tiesību aktiem un/vai piemērojamajiem standartiem. 8. attēlā ir norādīti korektīvie

pasākumi, kas veikti attiecībā uz testēšanas prasībām un/vai brīdinājumu, marķējuma un pamācību pārbaudēm neatbilstošajiem izstrādājumiem.

8. attēls. Pasākumi, kas veikti attiecībā uz prasībām neatbilstošajiem izstrādājumiem (N=20)



- Izstrādājuma izņemšana no piedāvājuma tiešsaistes tirdzniecības vietā / interneta veikalā
- Izstrādājuma atsaukšana no galalietotājiem
- Prasība ekonomikas dalībniekam marķēt izstrādājumu ar atbilstošiem brīdinājumiem
- Cits
- Sodū piemērošana ekonomikas dalībniekam
- Izstrādājuma izņemšana no tirgus
- Prasība ekonomikas dalībniekam mainīt/uzlabot izstrādājumu

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/988 (2023. gada 10. maijs) par ražojumu vispārēju drošumu.

⁵ Ražojumi, kas atbilda testēšanas prasībām, bet neatbilda brīdinājumu, marķējuma un pamācību pārbaudžu prasībām, ir uzskaitīti sadaļā "Formāla neatbilstība".

Turklāt, ja tiek konstatēts nopietns risks, saskaņā ar GPSR 26. pantu TUI ir juridisks pienākums iesniegt paziņojumu Safety Gate ātrās brīdināšanas sistēmā. Pamatojoties uz GPSR un Regulu (ES) 2019/1020⁶, ieteicams iesniegt paziņojumus arī par pasākumiem, kas veikti attiecībā uz

izstrādājumiem, kuri ir atzīti par tādiem, kas rada mazāk nopietnu risku. Pēc šīs testēšanas kampaņas rezultātā ierosināto pasākumu veikšanas par diviem bērnu velo krēsliņiem tika iesniegti paziņojumi Safety Gate.

Secinājumi un ieteikumi

Secinājumi

Pārbaudes laikā tika konstatēts ievērojams testēto izstrādājumu neatbilstību īpatsvars. Lai gan rezultāti liecina par uzlabojumu salīdzinājumā ar CASP 2019 pārbaudi, kurā visi 44 testētie paraugi bija neatbilstoši, neatbilstību īpatsvars joprojām ir satraucošs. Neatbilstības bieži bija saistītas ar tādiem drošībai būtiskiem aspektiem kā ierobežotājsistēmas, mehāniskā stiprība un izturība, malas un izvirzījumi, sānu aizsardzība un pēdu noturēšanas sistēmas.

Šie secinājumi uzsver atkārtotas testēšanas nozīmi un pievienoto vērtību. Piemērojot tādas pašas testēšanas kritērijus kā CASP 2019, šī pārbaude ļāva iesaistītajām TUI novērtēt, vai testēšanas rezultāti ir uzlabojušies, un atbalstīt konsekventu izpildi un turpmākos pasākumus, ko TUI veic ES līmenī.

Ieteikumi ieinteresētajām personām

Šajos ieteikumos izmantoti testēšanas procesa rezultāti un starp iesaistītajām TUI notikušās diskusijas, papildu

atbalstu sniedza ANEC, kas piedalījās šo ieteikumu izstrādē.

Patērētājiem

Pirms iegādes

- ▶ Domājat par bērnu velo krēsliņa iegādi? Pārliedzināties, vai tam ir plecu siksnas, kāju balsti un kāju siksnas — ja kādas no šīm daļām nav, tas var būt nedrošs.
- ▶ Pārliedzināties, vai ir pieejama lietošanas pamācība, lai varētu pārbaudīt, vai tas ir piemērots jūsu velosipēdam.
- ▶ Maksimālais bērna auguma garums un svars jānorāda tirdzniecības vietā, tostarp tiešsaistē.
- ▶ Skatīt [Safety Gate](#), lai uzzinātu, vai izstrādājums, ko pērkat (ar tādu pašu partijas numuru un/vai izstrādājuma kodu), nav atzīts par bīstamu.
- ▶ Negatīvas klientu atsauksmes var palīdzēt jums noteikt potenciāli nedrošus izstrādājumus un izvairīties no tiem.
- ▶ Iepirkties gudri — pērkot no interneta veikaliem, izvēlieties tos, kuros ir skaidri norādīts izstrādājuma ražotājs un izplatītājs.
- ▶ Pērkat bērnu velo krēsliņu? Pirms pirkšanas pārliedzināties, vai izstrādājuma attēlos redzama droša lietošana, kad bērns ir ar ķiveri un plecu siksnām un pieaugušo uzraudzībā.

Pēc iegādes

- ▶ Pareizi uzstādīt bērnu velo krēsliņu, lai braukšana būtu droša.
 - ▶ Vienmēr ievērot ražotāja pamācības, kurai jābūt pārdošanas valsts valodā.
 - ▶ Nodrošināt, lai krēsliņš ir pareizi novietots un pietiprināts. Ja tā nav, bērns riskē nokrist.
 - ▶ Pārbaudīt, vai bērnu krēsliņš ir piemērots jūsu velosipēdam. Tam nevajadzētu pasliktināt velosipēda veiktspēju.
- ▶ Lai bērns būtu drošībā, pārliedzināties, ka velo krēsliņa atzveltne ir pietiekami augsta, lai nosegtu viņa galvu, un vienmēr pārliedzināties, ka bērns valkā ķiveri.
- ▶ Pārtraukt izmantot krēsliņu, kad bērna augums un svars pārsniedz noteiktos ierobežojumus.
- ▶ Ja bērns valkā biezu apģērbu, pirms braukšanas ar velosipēdu pārliedzināties, vai ierobežotājsistēmas ir pareizi noregulētas, lai nodrošinātu, ka tās droši pieguļ.
- ▶ Bērnu velo krēsliņu drošības testos ir konstatētas asas malas un detaļas. Pirms braukšanas pārbaudīt, vai bērnu krēsliņam nav asu malu, skrūvju vai bultskrūvju, kur var aizķerties apģērbs.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1020 (2019. gada 20. jūnijs) par tirgus uzraudzību un produktu atbilstību.

- ▶ Regulāri pārbaudīt bērnu velo krēsliņu, īpaši krēsliņa stiprinājumu. Laikapstākļi un bieža lietošana var ietekmēt tā drošību.

Ekonomikas dalībniekiem

- ▶ Ja esat ražotājs, izplatītājs vai importētājs, pirms izstrādājuma laišanas tirgū iepazīties ar izstrādājumu un juridiskajām prasībām, kurām tam jāatbilst.
- ▶ Pārliecināties, ka bērnu velo krēsliņam ir nepieciešamās ierobežotājsistēmas.
- ▶ Reklāmās nerādīt bērnu velo krēsliņu nedrošu izmantošanu, piemēram, bērnu bez plecu siksnām vai ķiveres, vai bērnu bez uzraudzības.
- ▶ Īstenot atbilstošus pasākumus, lai samazinātu saskari ar asiem priekšmetiem, piemēram, skrūvēm.
- ▶ Vai zinājāt, ka EN 14344 standartam ir jauna versija? 2022. gada versijā ir iekļauti jauni riski, kas nebija ietverti 2004. gada versijā. Pārbaudīt jaunāko standartu, lai pārliecinātos, ka jūsu izstrādājumi ir atbilstoši, jo tas apliecina atbilstību tiesību aktiem.
- ▶ Pat tirgojot tiešsaistē, jums ir jānodrošina atbilstība regulas par produktu vispārējo drošību prasībām. 19. pantā ir noteikti konkrēti pienākumi ekonomikas dalībniekiem tālpārdošanā, savukārt 22. pantā iekļauti konkrēti pienākumi tiešsaistes tirdzniecības vietu pakalpojumu sniedzējiem, lai nodrošinātu izstrādājumu drošību.
- ▶ Ja izstrādājums tiek atsaukts no tirgus, ļoti svarīga ir skaidra saziņa ar klientiem. Pārliecināties, ka atsaukšanas paziņojumos ir paskaidrots apdraudējums, kā patērētāji var pieprasīt kompensāciju un ar ko sazināties.
- ▶ Kad ir izdots atsaukšanas paziņojums, jums ir jānodrošina atbilstība regulas par produktu vispārējo drošību prasībām. 36. pantā ir precizēti elementi, ko jāiekļauj [atsaukšanas](#) paziņojumā. Ieteicams izmantot Eiropas Komisijas veidni atsaukšanas paziņojumam, lai nodrošinātu konsekveni. Rūpīgi sekot līdz atsaukšanas ietekmei un, ja nepieciešams, pielāgot savu pieeju. Informēt patērētājus, lai tie nekavējoties pārtrauc izmantot izstrādājumu un par to, kā atgriezt izstrādājumus.
- ▶ Neesat pārliecināts par saviem juridiskajiem pienākumiem? Sazināties ar savas valsts tirgus uzraudzības iestādi, lai saņemtu norādes. Tā var sniegt atbalstu — atrast savu [šeit](#).

Standartizācijas organizācijām

- ▶ Saskaņā ar EN 14344:2022 pie velosipēda priekšējās stūres ģeometrijas var piestiprināt C15 priekšējo krēsliņu bērnam līdz 15 kg. Tas var ietekmēt stūres mehānismu un braukšanu virzienā uz priekšu, kas var izraisīt traumas gan bērnam, gan braucējam.
- ▶ EN 14344:2022 8.3.1. punkts jāpārskata, ņemot vērā iepriekšējo EN 14344:2004 6.2. punktu. Ar 2022. gada pārskatīšanu objektīvi pārbaudāmas prasības attiecībā uz asām vai nelīdzenām malām tiek aizstātas ar lielā mērā subjektīvu novērtējumu, kas nav objektīvi pārbaudāms. Turklāt atšķirība, kas ieviesta starp šādām prasībām aizsardzības apjomā iekšpusē un ārpusē, šķiet, nav pietiekami pamatota, un to varētu būt lietderīgi precizēt vai vienkāršot.
- ▶ Standarta EN 14344:2022 9.2.2.2. punkts (Lietošanas pamācība) būtu jāgroza, lai skaidri norādītu uz bērnu apģērba iespējamo ietekmi uz ierobežotājsistēmu darbību. Standartā jo īpaši jāatzīst, ka papildu apģērba kārtas, ko parasti valkā aukstākos apstākļos, var ietekmēt ierobežotājsistēmas pareizu regulēšanu un efektivitāti, un jāsniedz attiecīgi norādījumi ražotājiem un lietotājiem.



II dağa

Kas ir CASP?

Saskaņota rīcība produktu drošuma jomā (CASP) ļauj Eiropas Savienības / Eiropas Ekonomikas zonas valstu

tirgus uzraudzības iestādēm sadarboties un stiprināt vienotajā tirgū laisto produktu drošumu.

CASP 2025 ietver divas izstrādājumu pārbaudes un vienu horizontālo darbību.

Izstrādājumu pārbaudžu dalībnieki testē kopīgi atlasītus izstrādājumus, kuru paraugi savākti attiecīgajos valstu tirgos. Izstrādājumus testē akreditētās laboratorijās ES/EBTA valstīs atbilstoši kopīgi saskaņotiem testēšanas kritērijiem.



1. IP
Ķīmiskās vielas



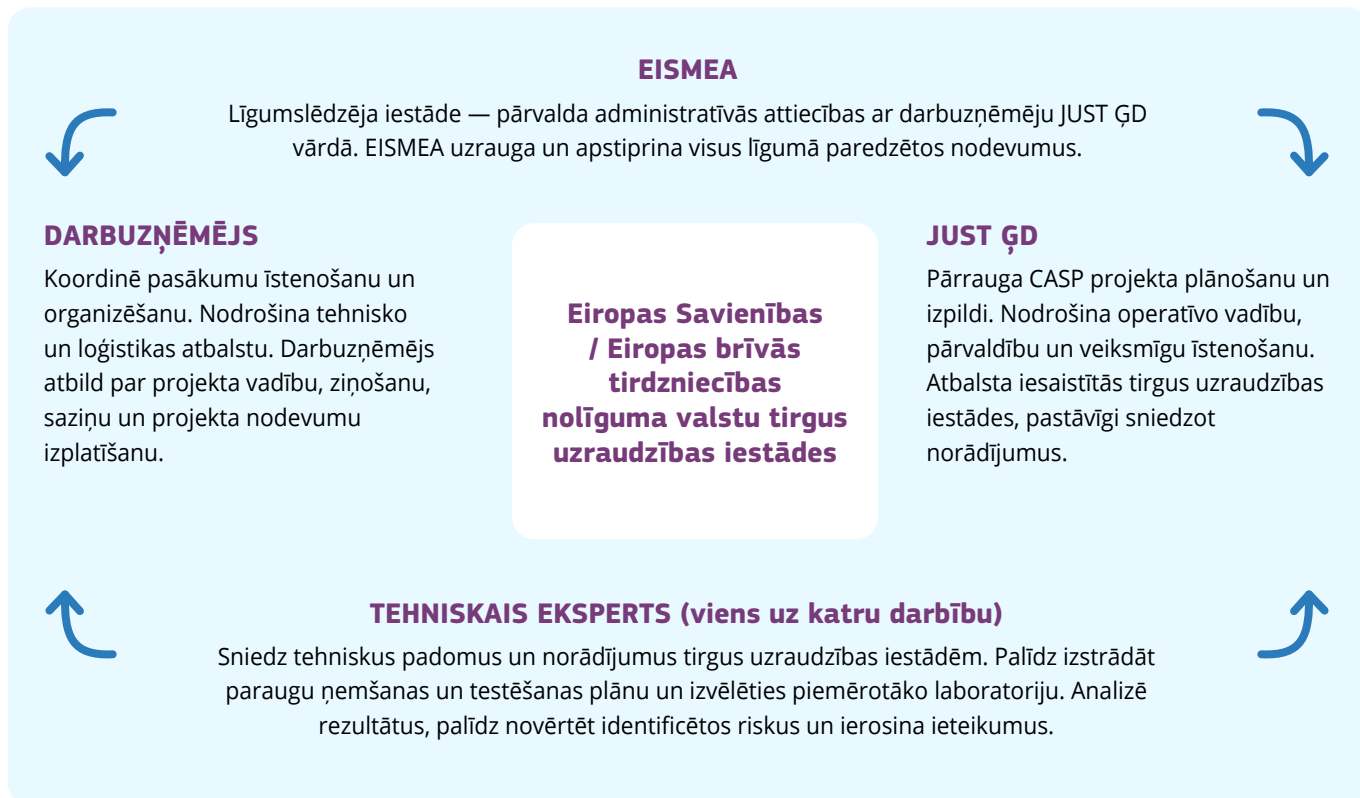
2. IP
Bērnu velo krēsliņi



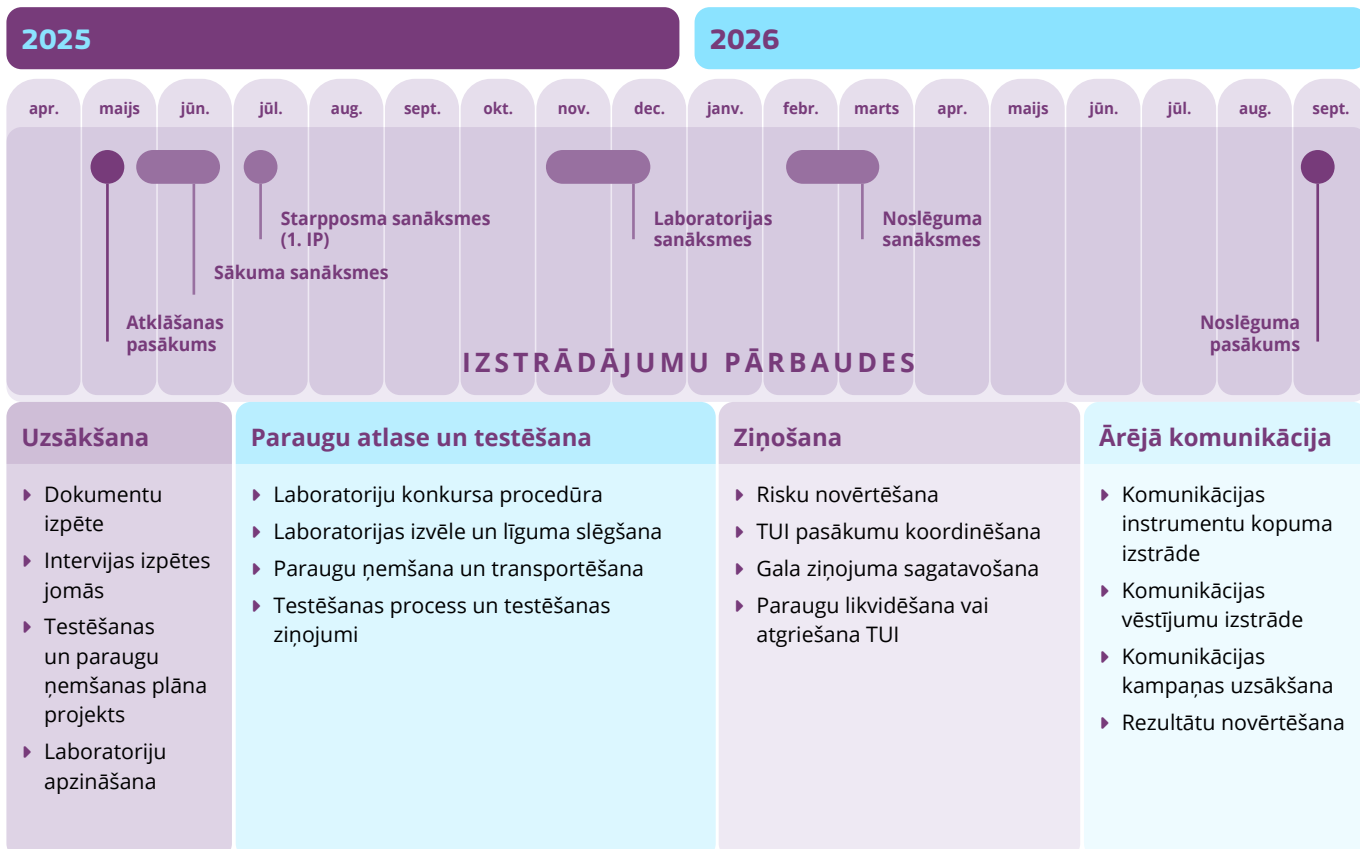
HD
Garīgās veselības riski

Horizontālās darbības nodrošina forumu zināšanu apmaiņai tirgus uzraudzības iestāžu starpā. Attiecīgo jomu tehnisko ekspertu vadībā dalībnieki izstrādā kopīgas pieejas, procedūras un praktiskus instrumentus tirgus uzraudzībai.

Uzdevumi un pienākumi



Izstrādājumu pārbaūžu darba plāns



Izstrādājumu pārbažu procesi un rīki

0 Process pirms CASP JUST ĢD kopā ar tirgus uzraudzības iestādēm veic prioritāšu noteikšanu, lai atlasītu produktu kategorijas katram CASP projektam. Atlases process aptver gan jaunu, gan CASP projekta ietvaros iepriekš testētu produktu kategorijas.	1 Testēšanas un paraugu ņemšanas plānu validācija Tehniskie speciālisti sagatavo plānu projektus, pamatojoties uz uzraudzības iestāžu noteiktajām prioritātēm un galvenajiem konstatētajiem produktu radītajiem apdraudējumiem. Projektus prezentē sākuma sanāksmēs, pēc tam precizē, un tad dalībnieki tos apstiprina.	2 Laboratorijas izvēle Līgumslēdzēja komanda apzina testēšanas laboratorijas un sazinās ar tām, lai saņemtu sākotnējos cenu piedāvājumus un citu attiecīgu informāciju. Pēc sākuma sanāksmes tiek uzsākta konkurss procedūra, un tiek salīdzināti, analizēti un novērtēti piedāvājumi. Starpposma sanāksmēs tirgus uzraudzības iestādes izvēlas vienu laboratoriju katrai pārbaudei.
3 Paraugu savākšana un transportēšana Tirgus uzraudzības iestādes vāc paraugus no savu valstu tirgus, veic sākotnējās pārbaudes un nosūta tos uz izvēlēto testēšanas laboratoriju.	4 Testēšana un testēšanas ziņojumu iesniegšana Laboratorija testē paraugus saskaņā ar kopīgi saskaņoto testēšanas plānu. Tirgus uzraudzības iestādes pārbauda un apstiprina testēšanas ziņojumus.	5 Risku novērtēšana Tehniskais eksperts un tirgus uzraudzības iestādes veic risku novērtējumu paraugiem, kuri neatbilst prasībām.
6 Tirgus uzraudzības iestāžu pieņemtie pasākumi Tirgus uzraudzības iestādes veic korektīvus pasākumus attiecībā uz produktiem, kuri neatbilst prasībām, un iesniedz brīdinājumus Safety Gate.	7 Ārējā komunikācija Ārējās komunikācijas kampaņu uzsāk pēc visu testēšanas rezultātu apstiprināšanas. To īsteno ar iegūtiem mediju piesaistīšanas pasākumiem, ko papildina ieinteresēto personu veiktās izplatīšanas darbības.	

Ārējā komunikācija

Komunikācijas rīki

- ▶ Par katru pārbaudi un CASP 2025 projektu sagatavoti **nobeiguma ziņojumi**.
- ▶ **IP faktu lapas**
- ▶ **Paziņojumi presei un sociālo tīklu ieraksti**

Kanāli

Komunikācijas materiālus izplata:

- ▶ ec.europa.eu vietnēs ([Safety Gate](#), [CASP lapās](#) un [EISMEA jaunumu sadaļā](#));
- ▶ Rīcībā esošos un iegūtos sociālajos tīklos;
- ▶ Tirgus uzraudzības iestāžu komunikācijas kanālos;
- ▶ Sadarbībā ar izvēlētajiem medijiem.

EIROPAS KOMISIJA

Tiesiskuma un patērētāju ģenerāldirektorāts

Patērētāju direktorāts

B4 nodaļa. Izstrādājumu drošums un ātrās brīdināšanas sistēma

E-pasts: JUST-B4@ec.europa.eu

Eiropas Komisija nav atbildīga par jebkādam sekām, kas izriet no šīs publikācijas atkārtotas izmantošanas.

© Eiropas Savienība, 2026. gads

Eiropas Komisijas dokumentu atkalizmantošanas politiku īsteno, pamatojoties uz Komisijas Lēmumu 2011/833/ES (2011. gada 12. decembris) par Komisijas dokumentu atkalizmantošanu (OV L 330, 14.12.2011., 39. lpp.).

Ja nav norādīts citādi, šo dokumentu atkalizmantojot atļauts ar Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) licenci (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tas nozīmē, ka ir atļauta atkalizmantošana ar pienācīgu atsaukšanos uz dokumentu un norādēm uz grozījumiem.

Lai varētu izmantot vai reproducēt elementus, uz kuriem Eiropas Savienībai nav autortiesību, atļauja jāprasa tieši autortiesību īpašniekam.

Vāka attēls: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Informācija par Eiropas Savienību visās oficiālajās ES valodās ir pieejama tīmekļa vietnē Europa:

https://europa.eu/european-union/index_lv



Eiropas Savienības
Publikāciju birojs

Luksemburga: Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2026

ISBN 978-92-68-38091-8

doi:10.2838/8515906