



CASP 2025

PSA 2 – Fietszitjes (herhalingstest)

Definitief activiteitenrapport

INHOUDSOPGAVE

Lijst met afkortingen.....	3
Samenvatting	3
DEEL I	5
Overzicht van de activiteit	6
Deelnemende MSA's	6
Productbereik	7
Testcriteria	7
Bemonstering en tests	8
Bemonsteringsverdeling	8
Testproces	8
Overzicht van de testresultaten en belangrijkste uitkomsten	9
Resultaten per bepaling	9
Resultaten per bemonsteringskanaal en land van herkomst	11
Conclusies van de testresultaten	11
Risicobeoordeling en corrigerende maatregelen	12
Resultaten van de risicobeoordeling	12
Corrigerende maatregelen	12
Conclusies en aanbevelingen	13
Conclusies	13
Aanbevelingen aan belanghebbenden	13
DEEL II	15
Wat is CASP?	16
Werkplan productspecifieke activiteiten	17
Processen en hulpmiddelen productspecifieke activiteiten	18

Lijst met afkortingen

ANEC	Europese vereniging voor de coördinatie van consumentenvertegenwoordiging in normalisatie
CASP	Coordinated Activities on the Safety of Products (Gecoördineerde acties voor veilige producten)
DG JUST	Directoraat-generaal Justitie en Consumenten
EC	Europese Commissie
EVA	Europese Vrijhandelsassociatie
EISMEA	Europees Uitvoerend Agentschap Innovatieraad en het mkb
EN	Europese norm
EU	Europese Unie
GPSR	Verordening inzake algemene productveiligheid 2023/988
kg	Kilogram
KoM	Kick-off-bijeenkomst
MSA	Market Surveillance Authority (Autoriteit voor markttoezicht)
PSA	Productspecifieke activiteit

Samenvatting

Doelstellingen

Het overkoepelende doel van het CASP-project (Coordinated Activity on the Safety of Products) is om de gezondheid en veiligheid van Europese consumenten te beschermen door nationale markttoezichtautoriteiten

(MSA's) van EU/EVA-landen te ondersteunen om hun activiteiten beter te coördineren. MSA's nemen deel aan gezamenlijke bemonstering, testen en risicobeoordeling van specifieke producten tijdens CASP.

Productbereik

Kinderzitjes voor op de fiets zijn consumentenproducten die ontworpen zijn om jonge kinderen op de fiets te vervoeren, voor of achterop de fiets. Omdat deze stoelen door zeer kwetsbare passagiers worden gebruikt, is het

van cruciaal belang dat hun veiligheid wordt gegarandeerd. Dit product werd ook getest als onderdeel van het CASP 2019 project.

Belangrijkste testcriteria en resultaten

Van de 25 geteste monsters op basis van de norm EN 14344:2022 voldeden 17 (68%) monsters niet aan de relevante veiligheidsvereisten. Uit onderzoek van de

waarschuwingen, markeringen en instructies door de MSA's bleek dat 21 (75%) van de 28¹ monsters niet aan de eisen voldeden.

Conclusies

Uit de testresultaten bleek dat er een aanzienlijk aantal kinderzitjes was met tekortkomingen. Veiligheidsproblemen hadden vooral te maken met bevestigingssystemen, mechanische sterkte en duurzaamheid, randen

en uitsteeksels, zijdelingse bescherming en voetbevestigingssystemen. Naar aanleiding van deze activiteit hebben MSA's 2 Safety Gate-kennisgevingen ingediend².

Belangrijkste aanbevelingen aan belanghebbenden

Voor consumenten

- ▶ Controleer voor aankoop of het fietszitje op uw fiets past, duidelijk de maximale lengte en het maximale gewicht van het kind aangeeft en voorzien is van essentiële veiligheidsvoorzieningen zoals schouderriemen, voetsteunen en voetriemen.
- ▶ Controleer voordat u gaat rijden het zitje van uw kind op scherpe randen, schroeven of bouten die aan kleding kunnen blijven haken.
- ▶ Inspecteer het fietszitje van uw kind regelmatig, vooral de bevestiging van het zitje, want door het weer en veelvuldig gebruik kunnen onderdelen losraken of beschadigd raken, wat de veiligheid kan beïnvloeden.

Voor marktdeelnemers

- ▶ Zorg ervoor dat uw fietszitje de vereiste bevestigingssystemen bevat.
- ▶ Promoot geen onveilig gebruik in marketingmateriaal en zorg voor duidelijke, conforme communicatie met consumenten wanneer corrigerende maatregelen of terugroepacties nodig zijn.

Voor normalisatie-instellingen

- ▶ Sommige vereisten in EN 14344:2022 zouden baat hebben bij verduidelijking, met name de verschuiving naar een meer subjectieve beoordeling van scherpe randen in bepaling 8.3.1.
- ▶ In bepaling 9.2.2.2 moet worden besproken hoe kinderkleding van invloed kan zijn op de juiste instelling en werking van bevestigingssystemen.

¹ Bij drie monsters werden de waarschuwingen, markeringen en instructies gecontroleerd; er konden echter geen laboratoriumtests worden uitgevoerd omdat de monsters tijdens de verzending verloren waren gegaan.

² Aantal meldingen op het moment van schrijven, op basis van gegevens die beschikbaar zijn tot en met 20 april 2026.



Deel I

Overzicht van de activiteit

Deelnemende MSA's

#	Land	MSA
1	 België	Federale Overheidsdienst Economie – Directoraat-generaal Kwaliteit en Veiligheid
2	 Kroatië	Staatsinspectie
3	 Tsjechië	Tsjechische handelsinspectie
4	 Frankrijk	Directoraat-generaal Mededingingsbeleid, Consumentenzaken en Fraudebestrijding
5	 Duitsland	Staatsdirectoraat van Saksen*
6	 Duitsland	Regering van Opper-Beieren – Handelsinspectie
7	 Duitsland	Regionale Raad van Tübingen
8	 Duitsland	Handelstoezicht van de deelstaat Bremen*
9	 Hongarije	Nationale autoriteit voor handel en consumentenbescherming*
10	 Italië	Kamer van Koophandel van Torino
11	 Malta	Maltese autoriteit voor mededinging en consumentenzaken
12	 Spanje	Ministerie van Sociale Rechten, Consumentenzaken en Agenda voor 2030

* MSA's kunnen deelnemen aan het CASP-project in de testmodaliteit. Ze nemen deel aan het testproces, maar zijn niet betrokken bij de discussies en de besluitvorming en nemen niet deel aan de activiteitenvergaderingen.

Productbereik

Fietszitjes worden gebruikt om jonge kinderen in verschillende omgevingen te vervoeren, waaronder dynamische en potentieel risicovolle omgevingen. Hun veiligheid berust op een robuust ontwerp, effectieve bevestigingssystemen, een veilige bevestiging aan de fiets en duidelijke instructies voor installatie en gebruik. Onveilige producten kunnen kinderen blootstellen aan ernstige risico's, zoals snijwonden, beknelling en verstikkingsgevaar.

Deze producten werden eerder getest in het kader van CASP 2019: 44 monsters werden beoordeeld op basis van EN 14344:2004. Tussen 2019 en 2025 werden voor deze productcategorie negen Safety Gate-kennisgevingen uitgegeven en is de bijgewerkte norm EN 14344:2022 gepubliceerd.

Zowel de activiteiten voor 2019 als die voor 2025 hadden betrekking op kinderzitjes voor en achter op fietsen en elektrisch ondersteunde fietsen met een begrensde snelheid tot 25 km/u. Hieronder bevonden zich fietsstoeltjes die bedoeld zijn voor het vervoer van kinderen met een gewicht tussen 9 kg en 22 kg die zelfstandig kunnen zitten. De zitjes zijn ingedeeld op basis van het gewicht van het gedragen kind en hun montagepositie op de fiets. Alle drie de hieronder beschreven categorieën maakten deel uit van de activiteiten.

Productclassificatie	Beschrijving
A15: Achterzitje	Kinderzitje bedoeld voor montage achterop een fiets, voor een maximaal gewicht van 15 kg.
A22: Achterzitje	Kinderzitje bedoeld voor montage achterop een fiets, voor een maximaal gewicht van 22 kg.
C15: Voorzitje	Kinderzitje bedoeld voor montage voorop een fiets, voor een maximaal gewicht van 15 kg.

Testcriteria

Dit was een hertestactiviteit waarbij dezelfde testcriteria werden toegepast als bij CASP 2019, met als doel om grootschalig markttoezicht mogelijk te maken op producten met een hoge incidentie van niet-naleving.

Kinderfietszitjes werden getest op basis van **EN 14344:2022**. Het testplan had betrekking op bepaling 4 (algemene vereisten en testomstandigheden), bepaling 7 (thermische gevaren) en bepaling 8 (mechanische gevaren).

Vergeleken met CASP 2019 betrof de enige verandering de toepassing van de bijgewerkte norm EN 14344:2022, ter vervanging van de versie uit 2004. Met de herziene norm zijn nieuwe en bijgewerkte vereisten geïntroduceerd, waaronder verstikkingsrisico's, ontvlambaarheid en productetikettering, evenals aanvullende of herziene testvoorschriften.

Bemonstering en tests

Bemonsteringsverdeling

Het bemonsteringsproces werd uitgevoerd door de MSA's op basis van de bemonsteringsverdeling die was overeengekomen tijdens de kick-off-bijeenkomst (KoM). In totaal werden 28 monsters verzameld, zowel online als in fysieke winkels: 21 A22-achterzitjes, zes C15-voorzitjes en één A15-achterzitje.

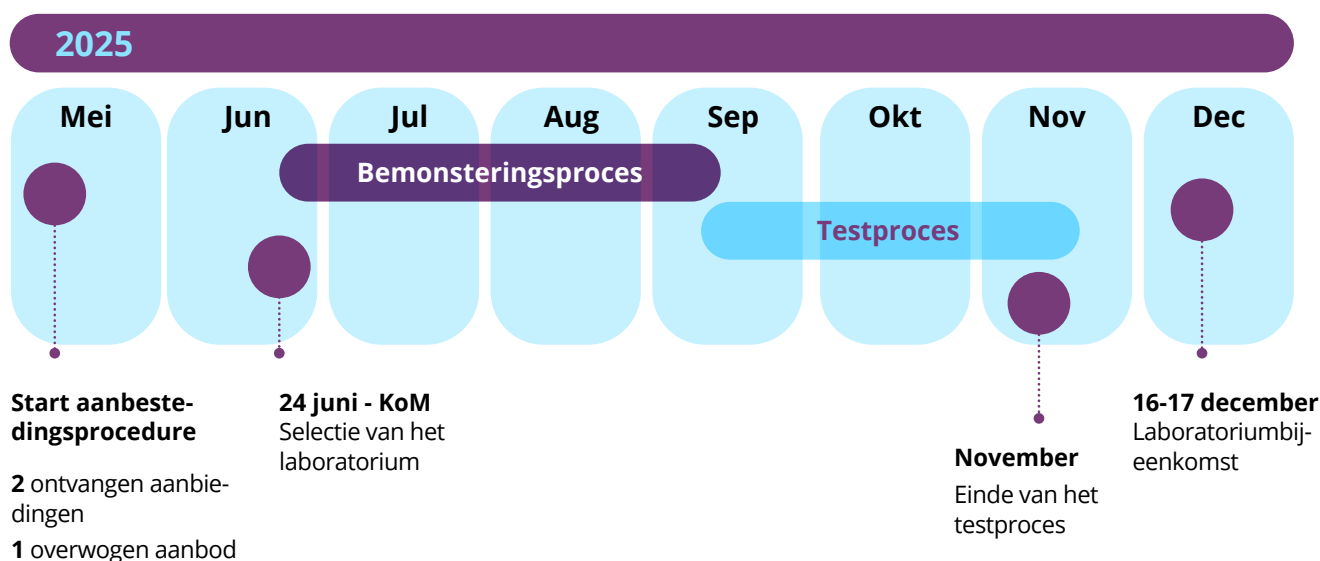
Van de 28 monsters werden er drie niet getest, omdat ze tijdens het transport verloren gingen.

Testproces

Het verantwoordelijke laboratorium voor deze activiteit werd geselecteerd via een aanbestedingsprocedure, die in mei 2025 van start ging. Van de vier EU/EVA-laboratoria waarmee contact is opgenomen, hebben er twee een offerte ingediend. Na evaluatie werd er slechts één aanvaardbaar geacht om de tests uit te voeren. Tijdens de KoM selecteerden de MSA's het laboratorium.

Na de bijeenkomst verzameleden de MSA's de monsters en verstuurden ze die naar het laboratorium.

Afbeelding 1: Tijdlijn van het bemonsterings- en testproces



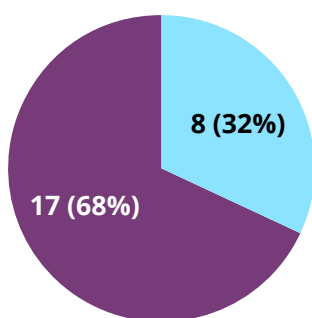
Testresultaten

Overzicht van de testresultaten en belangrijkste uitkomsten

Van de 25 geteste monsters voldeden er 17 (68%) niet aan de testvereisten. Tegelijkertijd controleerden MSA's waarschuwingen, markeringen en instructies, waarbij in 21 gevallen formele niet-naleving werd vastgesteld. Bij

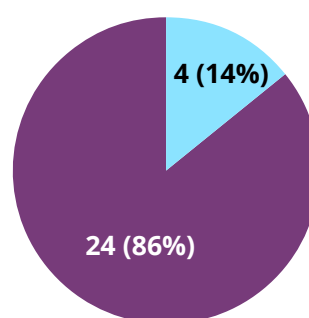
de laboratoriumtests en documentatiecontroles gecombineerd voldeden 24 (86%) van de 28 bemonsterde producten niet aan de vereisten.

Afbeelding 2: Algemene testresultaten (exclusief controle op waarschuwingen, markeringen en instructies) (N=25)



■ Voldeed aan de vereisten

Afbeelding 3: Algemene testresultaten (inclusief controle op waarschuwingen, markeringen en instructies) (N=28³)



■ Voldeed niet aan de vereisten

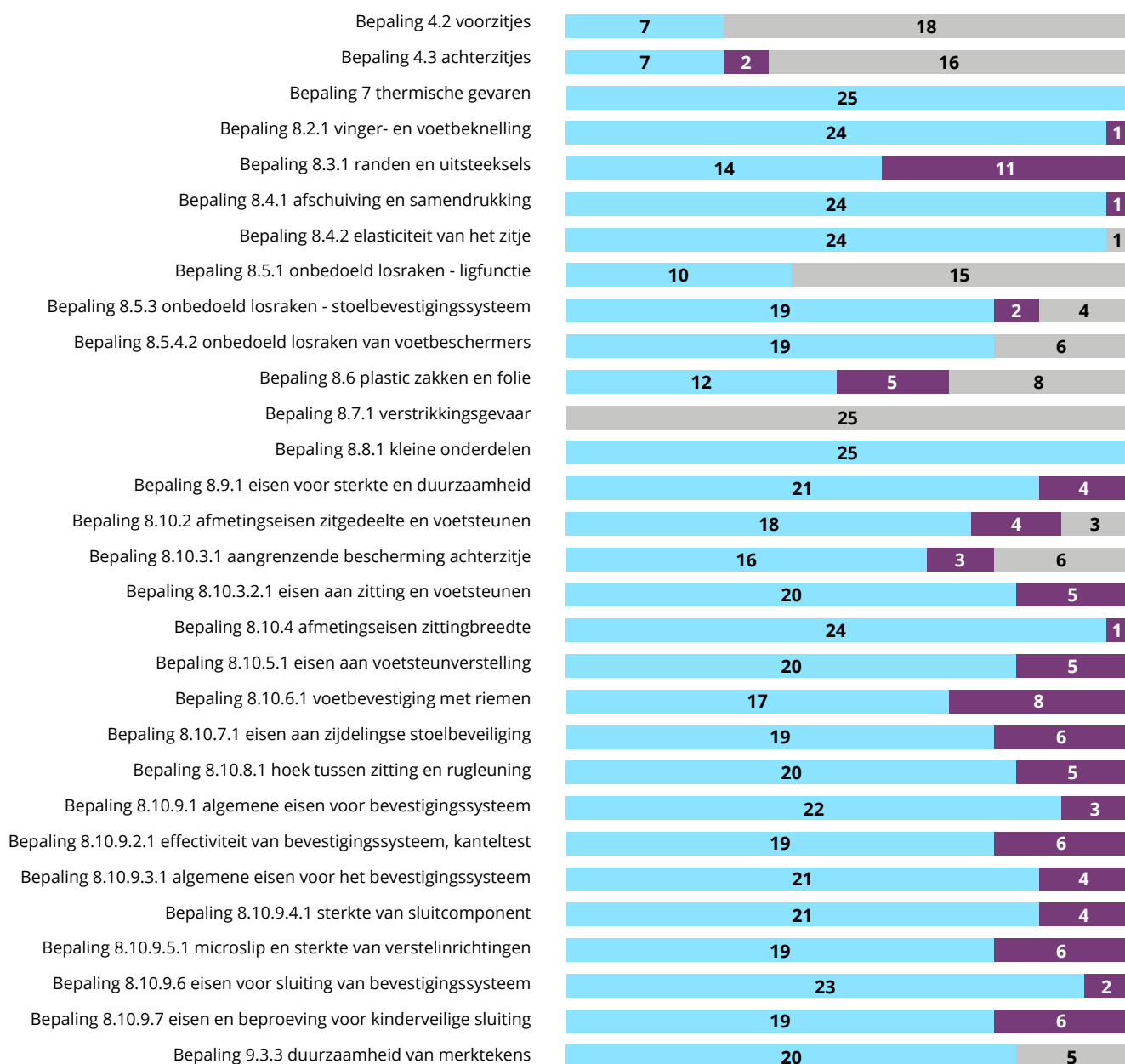
Resultaten per bepaling

Op basis van de testresultaten hadden de tekortkomingen voornamelijk betrekking op bevestigingssystemen, mechanische sterkte en duurzaamheid, randen en uitsteeksels, zijdelingse bescherming en voetbevestigingsystemen. Met name voor bepaling 8.3.1 (randen en uitsteeksels) was het percentage met tekortkomingen

hoog, waarbij 44% van de monsters de test niet doorstond. Daarnaast voldeden vijf monsters niet aan een aanzienlijk aantal vereisten, waarbij al deze monster niet voldeden aan tussen de 13 en 16 bepalingen van het testplan. Afbeelding 4 geeft een meer gedetailleerd overzicht van de testresultaten per bepaling.

³ Bij drie monsters werden de waarschuwingen, markeringen en instructies gecontroleerd; er konden echter geen laboratoriumtests worden uitgevoerd omdat de monsters tijdens de verzending verloren waren gegaan.

Afbeelding 4: Testresultaten per bepaling (N=25)



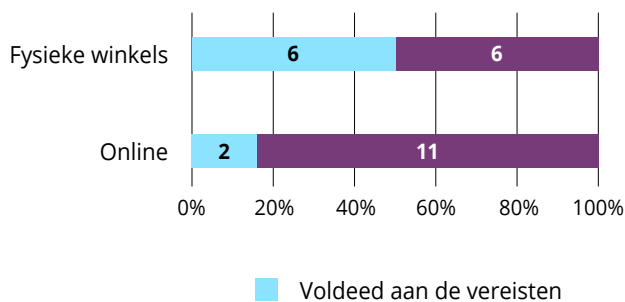
■ Voldeed aan de vereisten
 ■ Voldeed niet aan de vereisten
 ■ N.v.t.

Resultaten per bemonsteringskanaal en land van herkomst

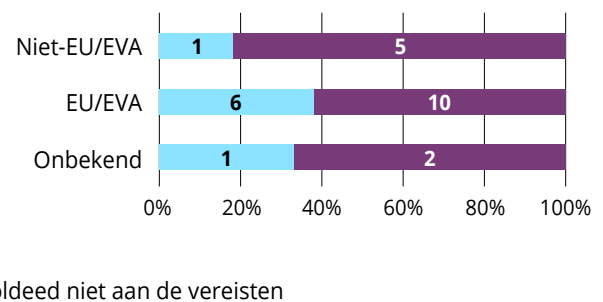
Niet-naleving werd vaker vastgesteld bij online gekochte producten, waar 11 (85%) van de 13 monsters niet aan de vereisten voldeden, tegenover een gelijke verdeling tussen conforme en niet-conforme producten die in fysieke winkels werden verzameld.

Wat de resultaten per land van herkomst betreft, waren de meeste niet-conforme producten afkomstig uit EU/EVA-landen: 10 (62%) van de 16 monsters voldeden niet aan de vereisten.

Afbeelding 5: Resultaten per bemonsteringskanaal (N=25)



Afbeelding 6: Resultaten per land van herkomst (N=25)



Conclusies van de testresultaten

Fietszitjes worden gebruikt om jonge kinderen in dynamische en potentieel risicovolle omgevingen te vervoeren. Hoewel ongelukken op openbare wegen en fietspaden niet volledig kunnen worden voorkomen, moeten de risico's zoveel mogelijk worden beperkt door middel van een veilig ontwerp en fabricage volgens de huidige stand van de techniek en geldende normen. Een slecht ontwerp en suboptimale productiepraktijken verhogen niet alleen de risico's voor zowel het kind als de fietser, maar kunnen ook het vertrouwen ondermijnen in fietsen als een manier van transport die om gezondheids- en milieuredenen aangemoedigd zou moeten worden.

Tegen deze achtergrond blijft het hoge percentage van 68% met tekortkomingen een belangrijk punt van zorg, vooral omdat de EN-norm minimale veiligheidsvereisten definieert. Een aanzienlijk deel van de veiligheidsproblemen (40%) betrof producten uit EU/EVA-landen.

De ernstigste tekortkomingen hadden betrekking op risico's die de volwassen fietser misschien niet zo snel opmerkt, met name tekortkomingen in de gordel- en bevestigingssystemen. Het ging onder andere om tekortkomingen bij kanteltests, onvoldoende sterkte en duurzaamheid onder gesimuleerde verouderingsomstandigheden, onvoldoende werking van verstelinrichtingen en beveiligingssystemen die niet kindveilig waren.

Waarschuwingen, markeringen en instructies

Uit de door de MSA's uitgevoerde controles op markeringen, waarschuwingen en instructies in hun nationale taal/talen bleek dat 21 (75%) van de 28 monsters niet aan de eisen voldeden.

De meest voorkomende problemen betroffen ontbrekende informatie over de maximale lengte en het maximale gewicht van het kind, onvoldoende zichtbaarheid van de naam en het adres van de fabrikant of het EU/EVA-contactpunt, ontbrekende verkoopvereisten voor rugleuningen en onvolledige informatie over het gebruik van het product.

Risicobeoordeling en corrigerende maatregelen

Resultaten van de risicobeoordeling

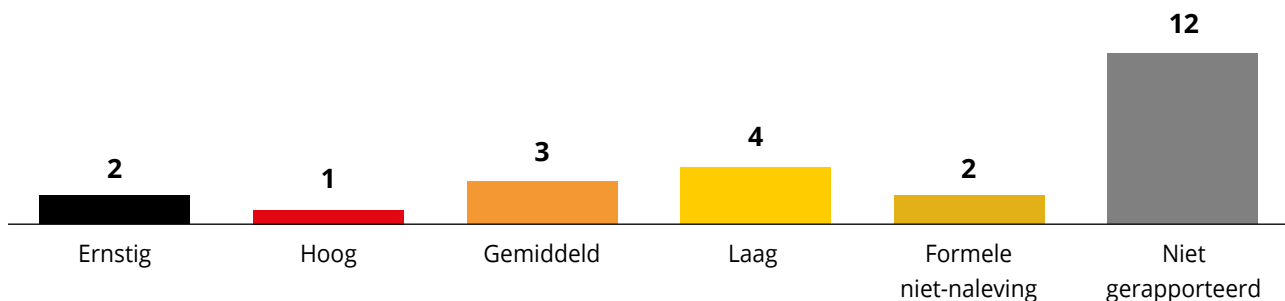
Bij de beoordeling of een product een risico inhoudt, moet artikel 26 van de Verordening inzake algemene productveiligheid (GPSR) inzake de kennisgeving van gevaarlijke producten via het systeem voor snelle waarschuwingen van Safety Gate worden nageleefd⁴.

In totaal voldeden 24 (86%) monsters niet aan de eisen. Dit was te wijten aan tekortkomingen bij ofwel de tests

ofwel de controles van waarschuwingen, markeringen en instructies, of beide⁵. Twee monsters werden beoordeeld als een ernstig risico, één als een hoog risico, drie als een gemiddeld risico en drie als een laag risico.

Afbeelding 7 toont het risiconiveau van monsters die niet aan de eisen voldeden.

Afbeelding 7: Overzicht van de risiconiveaus van de monsters (N=24)

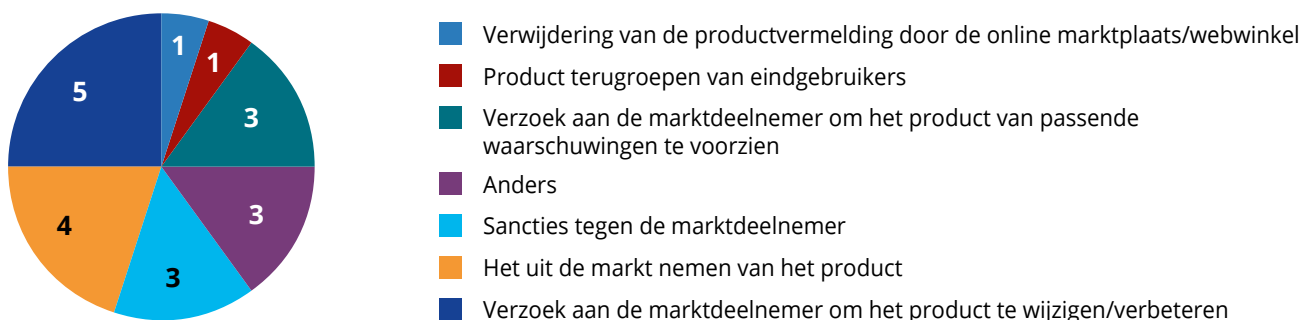


Corrigerende maatregelen

Op basis van de testresultaten en uitgevoerde risico-beoordelingen beslisten de MSA's welke corrigerende maatregelen moeten worden genomen ten aanzien van de producten die niet aan de EU-wetgeving en/of de toepasselijke normen voldoen. Afbeelding 8 toont de corri-

gerende maatregelen die zijn genomen ten aanzien van de producten die niet voldeden aan de testeisen en/of de controles van de waarschuwingen, markeringen en instructies niet doorstonden.

Afbeelding 8: Maatregelen die zijn genomen voor producten die niet aan de eisen voldeden (N=20)



⁴ [Verordening \(EU\) 2023/988 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 betreffende algemene productveiligheid.](#)

⁵ Producten die voldeden aan de testvereisten, maar niet aan de vereisten voor waarschuwingen, markeringen en instructies, worden gerapporteerd onder het label 'Formele niet-naleving'.

Daarnaast zijn MSA's wettelijk verplicht om, wanneer een ernstig risico wordt vastgesteld, een kennisgeving in te dienen in het systeem voor snelle waarschuwingen van Safety Gate overeenkomstig artikel 26 van de GPSR. Op basis van de RAPV en Verordening (EU) 2019/1020⁶ wordt ook aanbevolen kennisgevingen in te dienen

van maatregelen die zijn genomen voor producten die worden beoordeeld als producten met een minder dan ernstig risico. Naar aanleiding van de acties die door de gezamenlijke testcampagne in gang zijn gezet, werden er voor twee kinderfietszitjes Safety Gate-kennisgevingen uitgegeven.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

Tijdens deze activiteit werd een aanzienlijk percentage tekortkomingen van de geteste producten vastgesteld. Hoewel de resultaten een verbetering laten zien ten opzichte van de CASP 2019-activiteit, waarbij alle 44 geteste monsters niet conform waren, blijft het percentage met tekortkomingen zorgwekkend. De niet-naleving had vaak te maken met veiligheidskritieke aspecten zoals bevestigingssystemen, mechanische sterkte en duurzaamheid, randen en uitsteeksels, zijdelingse bescherming en voetbevestigingssystemen.

Deze bevindingen onderstrepen de blijvende relevantie en toegevoegde waarde van hertestactiviteiten. Door dezelfde testcriteria als in CASP 2019 toe te passen, konden de deelnemende MSA's dankzij deze activiteit beoordelen of de testresultaten waren verbeterd en consistente handhavings- en vervolgacties van MSA's op EU-niveau ondersteunen.

Aanbevelingen aan belanghebbenden

De volgende aanbevelingen zijn gebaseerd op de resultaten van het testproces en de discussies tussen de

deelnemende MSA's, met extra steun van ANEC, dat heeft bijgedragen aan het opstellen van deze aanbevelingen.

Voor consumenten

Voor aankoop

- ▶ Denkt u erover om een fietszitje voor kinderen te kopen? Controleer of het schouderriemen, voetsteunen en voetbanden heeft – als een van deze ontbreekt, kan het onveilig zijn.
- ▶ Controleer dat er een gebruikershandleiding beschikbaar is, zodat u kunt kijken of het op uw fiets past.
- ▶ De maximale lengte en het maximale gewicht van het kind moeten worden weergegeven op het verkooppunt, ook online.
- ▶ Kijk op [Safety Gate](#) van de EU om te zien of het product dat u koopt (met hetzelfde batchnummer en/of dezelfde productcode) als gevaarlijk is geïdentificeerd.
- ▶ Negatieve klantbeoordelingen kunnen u helpen om mogelijk onveilige producten te herkennen en te vermijden.
- ▶ Koop slim – als u iets koopt bij online winkels, kies dan voor de winkels die de fabrikant en distributeur van het product vermelden.

- ▶ Koopt u een fietszitje voor uw kind? Controleer voordat u koopt of de productafbeeldingen veilig gebruik laten zien, waarbij het kind een helm en schouderbanden draagt en onder toezicht van een volwassene staat.

Na aankoop

- ▶ Installeer het fietsstoeltje van uw kind op de juiste manier voor een veilige rit:
 - Volg altijd de instructies van de fabrikant, die in de taal van het land van verkoop moeten zijn opgesteld.
 - Zorg dat het zitje op de juiste plaats en goed vast zit. Als dit niet het geval is, loopt uw kind het risico om te vallen.
 - Controleer of het kinderzitje geschikt is voor uw fiets. Het mag de prestaties van uw fiets niet negatief beïnvloeden.
- ▶ Om uw kind veilig te laten zitten, moet u ervoor zorgen dat de rugleuning van het fietsstoeltje hoog genoeg is om het hoofd te bedekken en dat het kind altijd een helm draagt.

⁶ [Verordening \(EU\) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en naleving van producten.](#)

- ▶ Stop met het gebruik van het zitje zodra de lengte en het gewicht van uw kind de limieten overschrijden.
- ▶ Als uw kind dikke kleding draagt, zorg er dan voor dat de bevestigingssystemen goed zijn afgesteld voordat u gaat fietsen, zodat ze goed passen.
- ▶ Bij veiligheidstests van fietszitjes zijn scherpe randen

en onderdelen gevonden. Controleer voordat u gaat rijden het zitje van uw kind op scherpe randen, schroeven of bouten die aan kleding kunnen blijven haken.

- ▶ Inspecteer het fietszitje van uw kind regelmatig, vooral de bevestiging van het zitje. Het weer en veelvuldig gebruik kunnen de veiligheid beïnvloeden.

Voor marktdeelnemers

- ▶ Als u een fabrikant, distributeur of importeur bent, ken dan uw product en de wettelijke vereisten van de Verordening inzake algemene productveiligheid waaraan het moet voldoen voordat u het op de markt brengt.
- ▶ Zorg ervoor dat uw fietszitje de vereiste bevestigings-systemen bevat.
- ▶ Laat geen onveilig gebruik van fietszitjes zien in advertenties – zoals een kind zonder schouderbanden of helm, of een kind zonder toezicht.
- ▶ Neem de juiste maatregelen om blootstelling aan scherpe voorwerpen zoals schroeven tot een minimum te beperken.
- ▶ Wist u dat er een nieuwe versie van de EN 14344 norm is? De versie van 2022 bevat nieuwe risico's die niet door de versie van 2004 werden gedekt. Controleer de nieuwste norm om er zeker van te zijn dat uw producten voldoen aan de vereisten, aangezien dit een vermoeden van conformiteit met de wetgeving geeft.
- ▶ Zelfs als u online verkoopt, moet u voldoen aan de Verordening algemene productveiligheid. Artikel 19 schetst de verantwoordelijkheden van marktdeelnemers voor verkoop op afstand, terwijl artikel 22 specifieke ver-

plichtingen voor aanbieders van onlinemarktplaatsen uiteenzet om de productveiligheid te waarborgen.

- ▶ Als een product wordt teruggeroepen, is duidelijke communicatie met de klant essentieel. Zorg ervoor dat in de terugroepberichten wordt uitgelegd wat de gevaren zijn, hoe consumenten schadevergoeding kunnen eisen en met wie ze contact kunnen opnemen.
- ▶ Wanneer u een terugroepbericht uitvaardigt, moet u voldoen aan de Verordening algemene productveiligheid. Artikel 36 specificeert de elementen die het [terugroepbericht](#) moet bevatten. Het wordt aanbevolen om voor consistentie het sjabloon van de Europese Commissie voor terugroepberichten te gebruiken. Houd de impact van de terugroepactie nauwlettend in de gaten en pas uw aanpak zo nodig aan. Informeer de consumenten dat ze onmiddellijk moeten stoppen met het gebruik van het product en hoe ze de producten naar u kunnen terugsturen.
- ▶ Weet u niet zeker wat uw wettelijke verplichtingen zijn? Neem voor advies contact op met uw nationale markttoezichtautoriteit. Die kan ondersteuning bieden – vind [hier](#) die van u.

Voor normalisatie-instellingen

- ▶ EN 14344:2022 staat de bevestiging van een C15 voorzitje voor kinderen tot 15 kg aan de voorste stuurgeometrie van de fiets toe. Dit kan het stuurmechanisme en de rijrichting aan de voorkant beïnvloeden, wat kan leiden tot verwondingen voor zowel het kind als de fietser.
- ▶ Bepaling 8.3.1 van EN 14344:2022 moet worden herzien in het licht van de vorige bepaling 6.2 van EN 14344:2004. De herziening van 2022 vervangt objectief verifieerbare vereisten over scherpe of ruwe randen door een grotendeels subjectieve beoordeling, die niet objectief verifieerbaar is. Bovendien lijkt het onderscheid dat wordt gemaakt tussen dergelijke vereisten voor binnen en buiten het beschermde volume onvoldoende gerechtvaardigd en kan het baat hebben

bij verdere verduidelijking of vereenvoudiging.

- ▶ Bepaling 9.2.2.2 (Gebruiksaanwijzingen) van EN 14344:2022 moet worden gewijzigd om expliciet in te gaan op de mogelijke invloed van kinderkleding op de prestaties van bevestigingssystemen. De norm moet in het bijzonder erkennen dat extra kledinglagen die vaak in koudere omstandigheden worden gedragen, de juiste afstelling en effectiviteit van het bevestigingssysteem kunnen beïnvloeden en fabrikanten en gebruikers de juiste begeleiding bieden.



Deel II

Wat is CASP?

Dankzij de CASP-projecten (Coordinated Activity on the Safety of Products – Gecoördineerde acties voor veilige producten) kunnen markttoezichtautoriteiten in landen

in de Europese Unie / Europese Vrijhandelsassociatie samenwerken bij de verbetering van de veiligheid van producten die op de Europese markt worden gebracht.

CASP 2025 omvat twee productspecifieke activiteiten en één horizontale activiteit.

Deelnemers aan de productspecifieke activiteiten testen de gezamenlijk geselecteerde producten die zijn verzameld op hun respectieve nationale markten. De producten worden getest in geaccrediteerde laboratoria binnen de EU/EFTA aan de hand van gemeenschappelijk overeengekomen testcriteria.



PSA 1
Chemische
industrie



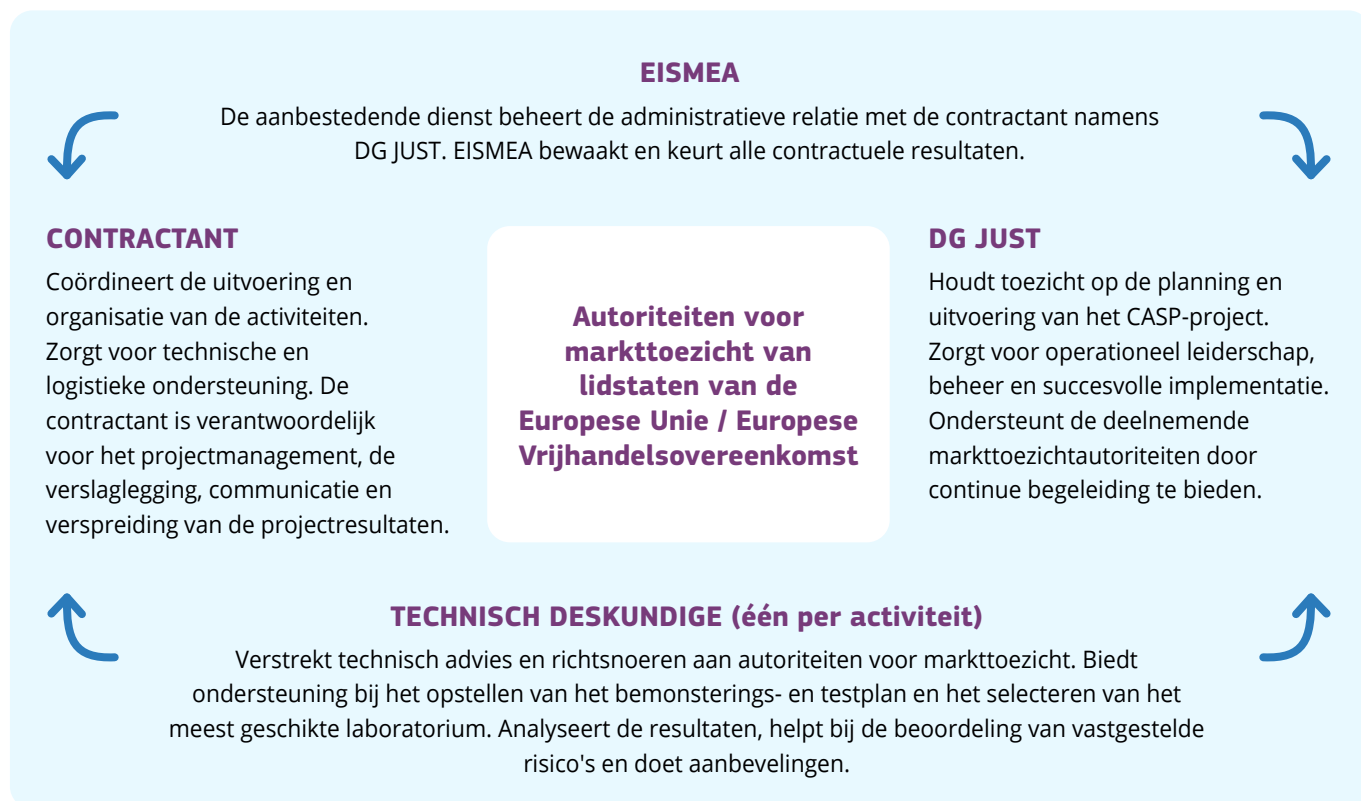
PSA 2
Fietszitjes



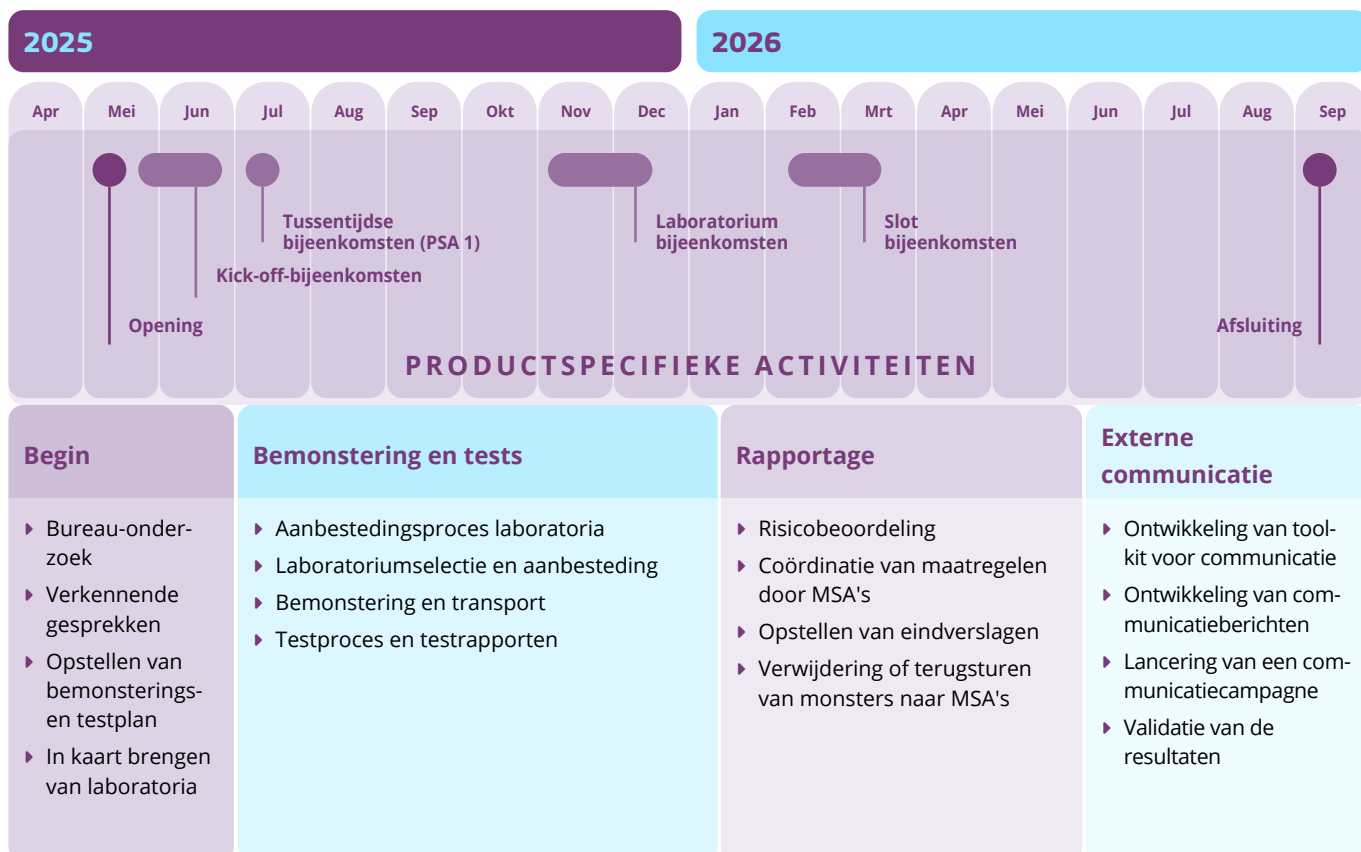
HA
Geestelijke
gezondheidsrisico's

Horizontale activiteiten bieden een forum voor autoriteiten voor markttoezicht om kennis uit te wisselen. Onder leiding van technisch deskundigen in de betreffende gebieden ontwikkelen de deelnemers gemeenschappelijke benaderingen, procedures en praktische tools voor markttoezicht.

Rollen en verantwoordelijkheden



Werkplan productspecifieke activiteiten



Processen en hulpmiddelen productspecifieke activiteiten

0 Pre-CASP-proces DG JUST voert een prioriteitsbepaling uit met autoriteiten voor markttoezicht om de productcategorieën voor elk CASP-project te selecteren. Dit selectieproces omvat zowel nieuwe als eerder geteste productcategorieën in het kader van een CASP-project.	1 Goedkeuring van de test- en bemonsteringsplannen De technische experts stellen de testplannen op op basis van de prioriteiten die de autoriteiten voor markttoezicht hebben bepaald en de belangrijkste geïdentificeerde productrisico's. De concepten worden gepresenteerd tijdens de kick-off-bijeenkomsten en daarna verfijnd en goedgekeurd door de deelnemers.	2 Laboratoriumselectie Het team van de contractant brengt de testlaboratoria in kaart en neemt contact met ze op om voorlopige prijsopgaven en andere relevante informatie te verzamelen. Na de kick-off-bijeenkomsten wordt het aanbestedingsproces gestart en worden de offertes met elkaar vergeleken, geanalyseerd en beoordeeld. Tijdens de tussentijdse bijeenkomsten selecteren de autoriteiten voor markttoezicht één laboratorium per activiteit.
3 Verzameling en vervoer van monsters De autoriteiten voor markttoezicht verzamelen monsters van hun nationale markten, voeren voorlopige controles uit en sturen ze naar de geselecteerde testlaboratoria.	4 Testen en leveren van testrapporten Het laboratorium test de monsters volgens het overeengekomen testplan. De autoriteiten voor markttoezicht controleren en valideren de testrapporten.	5 Risicobeoordeling De technisch expert en de autoriteiten voor markttoezicht voeren risicobeoordelingen uit op monsters die niet voldoen aan de vereisten.
6 Maatregelen genomen door de autoriteiten voor markttoezicht De autoriteiten voor markttoezicht nemen corrigerende maatregelen voor de producten die niet voldoen aan de vereisten en plaatsen meldingen op Safety Gate.		7 Externe communicatie De externe communicatiecampagne wordt gelanceerd wanneer alle testresultaten gevalideerd zijn. Het wordt uitgerold via verdiende mediacampagnes en ondersteund door activiteiten gericht op het verspreiden van informatie onder belanghebbenden.

Externe communicatie

Communicatiemiddelen

- ▶ **Eindrapporten** opgesteld voor elke activiteit en voor het project CASP 2025
- ▶ **PSA-informatiebladen**
- ▶ **Persberichten en socialemediaposts**

Kanalen

Het communicatiemateriaal wordt verspreid met behulp van:

- ▶ ec.europa.eu online aanwezigheid ([Safety Gate](#), [CASP-pagina's](#) & [EISMEA-nieuwssectie](#))
- ▶ Eigen en verdiende sociale media
- ▶ Communicatiekanalen van autoriteiten voor markttoezicht
- ▶ Partnerschappen met geselecteerde media

EUROPESE COMMISSIE

Directoraat-generaal Justitie en Consumenten

Directoraat Consumenten

Unit B4 Productveiligheid en snel waarschuwingssysteem

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

De Europese Commissie is niet aansprakelijk voor de gevolgen van hergebruik van deze publicatie.

© Europese Unie, 2026.

Het beleid inzake hergebruik van documenten van de Europese Commissie wordt uitgevoerd op basis van Besluit 2011/833/EU van de Commissie van 12 december 2011 inzake het hergebruik van documenten van de Commissie (PB L 330 van 14.12.2011, blz. 39).

Tenzij anders vermeld, is het hergebruik van dit document toegestaan onder een Creative Commons Naamsvermelding 4.0 Internationaal (CC-BY 4.0)-licentie (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Dit betekent dat hergebruik is toegestaan, mits rechthebbenden op de juiste manier worden vermeld en eventuele wijzigingen worden aangegeven.

Voor elk gebruik of elke reproductie van onderdelen die geen eigendom zijn van de Europese Unie, kan het nodig zijn rechtstreeks toestemming te vragen aan de respectievelijke houders van de rechten.

Afbeelding omslag: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Informatie over de Europese Unie in alle officiële talen van de EU is beschikbaar op de Europa-website:

https://european-union.europa.eu/index_nl



Bureau voor publicaties
van de Europese Unie

Luxemburg: Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2026

ISBN 978-92-68-38093-2

doi:10.2838/5515085