



CASP 2025

ASP 2 – Scaune de bicicletă pentru copii (retestare)

Raport final al activității

CUPRINS

Lista abrevierilor.....	3
Rezumat executiv	3

PARTEA I 5

Prezentare generală a activității6

MSA-uri participante.....	6
Produsele vizate	7
Criterii de testare	7

Eșantionarea și testarea8

Distribuția eşantionării	8
Procesul de testare	8
Prezentare generală a rezultatelor testelor și a principalelor constatări	9
Rezultate per clauză.....	9
Rezultate per canal de eşantionare și țară de origine.....	11
Concluzii pe baza rezultatelor testelor.....	11

Evaluarea riscurilor și măsuri corective12

Rezultatele evaluării riscurilor.....	12
Măsuri corective	12

Concluzii și recomandări.....13

Concluzii	13
Recomandări pentru părțile interesate.....	13

PARTEA II 15

Ce este CASP?.....16

Plan de lucru pentru activitățile specifice produselor.....17

Procese și instrumente pentru activitățile specifice produselor18

Listă de abrevieri

ANEC	Asociația Europeană pentru Coordonarea Reprezentării Consumatorului în Standardizare
CASP	Activități coordonate privind siguranța produselor
DG JUST	Direcția Generală Justiție și Consumatori
CE	Comisia Europeană
AELS	Asociația Europeană a Liberului Schimb
EISMEA	Agencia Executivă pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri
RO	Standard european
UE	Uniunea Europeană
RSGP	Regulamentul 2023/988 privind siguranța generală a produselor
kg	Kilogram
KoM	Reuniune de lansare
MSA	Autoritate de supraveghere a pieței
ASP	Activitate specifică produselor

Rezumat

Obiective

Obiectivul general al proiectului „Activități coordonate privind siguranța produselor” (CASP) este de a proteja sănătatea și siguranța consumatorilor europeni sprijinind autoritățile de supraveghere a pieței (MSA-urile) din țările

UE/AELS să își coordoneze mai bine activitățile. MSA-urile participă la eșantionarea, testarea și evaluarea în comun a riscurilor anumitor produse în cadrul CASP.

Produsele vizate

Scaunele pentru copii pe bicicletă sunt produse de larg consum concepute pentru transportul copiilor mici pe bicicletă, fie montate în față, fie în spate. Deoarece aceste

scaune sunt utilizate de pasageri foarte vulnerabili, este esențial să se asigure că acestea prezintă siguranță. Acest produs a fost testat și în cadrul proiectului CASP 2019.

Criteriile principale de testare și rezultatele

Din cele 25 de mostre testate în conformitate cu standardul EN 14344:2022, 17 (68 %) nu au îndeplinit cerințele de siguranță relevante. Examinarea de către MSA-uri a aver-

tizărilor, a marcajelor și a instrucțiunilor a arătat că 21 (75 %) dintre cele 28¹ de mostre nu îndeplineau cerințele.

Concluzii

Rezultatele testelor au arătat un nivel semnificativ de neconformități în rândul scaunelor de biciclete pentru copii. Neconformitățile în materie de siguranță au fost legate în principal de sistemele de reținere, rezistența

mecanică și durabilitate, margini și proeminențe, protecții laterale și sistemele de fixare a picioarelor. Ca urmare a acestei campanii de testare, MSA-urile au emis două notificări Safety Gate².

Recomandări-cheie pentru părțile interesate

Pentru consumatori

- ▶ Înainte de a cumpăra un scaun de bicicletă pentru copii, asigurați-vă că acesta se potrivește cu bicicleta dvs., că indică în mod clar înălțimea maximă și greutatea copilului și că este echipat cu caracteristici esențiale de siguranță, cum ar fi curele de umăr, suporturi pentru picioare și curele pentru picioare.
- ▶ Înainte de călătorie, verificați dacă scaunul copilului nu are muchii ascuțite sau șuruburi în care s-ar putea agăța hainele.
- ▶ Inspectați periodic scaunul de bicicletă al copilului dvs., în special fixarea scaunului, deoarece vremea și utilizarea frecventă pot slăbi piesele sau deteriora componentele, ceea ce poate afecta siguranța.

Pentru operatorii economici

- ▶ Asigurați-vă că scaunul de bicicletă pentru copii include sistemele de reținere necesare.
- ▶ Nu promovați utilizarea riscantă în materialele de marketing și asigurați o comunicare clară și conformă cu consumatorii atunci când sunt necesare măsuri corective sau rechemări.

Pentru organizațiile de standardizare

- ▶ Ar fi binevenită clarificarea unor cerințe din EN 14344:2022, în special trecerea la o evaluare mai subiectivă a marginilor ascuțite în clauza 8.3.1.
- ▶ Clauza 9.2.2.2 ar trebui să abordeze modul în care îmbrăcăminte copiilor poate afecta reglarea corectă și performanța sistemelor de reținere.

¹ În cazul a trei mostre, s-au efectuat verificări privind avertizările, marcajele și instrucțiunile; nu s-au putut efectua însă teste de laborator, deoarece mostrele respective s-au pierdut în timpul transportului.

² Numărul de notificări la momentul redactării prezentului document, pe baza datelor disponibile până la data de 20.4.2026 inclusiv.



Partea I

Prezentare generală a activității

MSA-uri participante

NR.	Țara	MSA
1	 Belgia	Serviciul Public Federal Economie - Direcția Generală Calitate și Siguranță
2	 Croația	Inspectoratul de Stat
3	 Cehia	Autoritatea cehă de inspecție a comerțului
4	 Franța	Direcția Generală Concurență, Consum și Combaterea Fraudei
5	 Germania	Direcția de Stat din Saxonia*
6	 Germania	Guvernul Bavariei Superioare – Biroul de supraveghere a comerțului
7	 Germania	Consiliul Regional Tübingen
8	 Germania	Inspectoratul de Muncă din Landul Bremen*
9	 Ungaria	Autoritatea Națională pentru Comerț și Protecția Consumatorilor*
10	 Italia	Camera de comerț Torino
11	 Malta	Autoritatea pentru concurență și protecția consumatorilor din Malta
12	 Spania	Ministerul Drepturilor Sociale, Protecției Consumatorilor și Agendei 2030

* MSA-urile pot participa la proiectul CASP și în modalitatea limitată la testare. Acestea participă la procesul de testare, dar nu sunt implicate în discuții și în luarea deciziilor și nu iau parte la reuniunile din cadrul activității.

Produsele vizate

Scaunele de bicicletă pentru copii sunt utilizate pentru transportul copiilor mici într-o varietate de medii, inclusiv unele care sunt dinamice și potențial riscante. Siguranța acestora se bazează pe o proiectare robustă, pe sisteme de reținere eficiente, pe fixare sigură pe bicicletă și pe instrucțiuni clare de instalare și de utilizare. Produsele care nu prezintă siguranță pot expune copiii la riscuri grave, inclusiv de tăiere, blocare și sufocare.

Aceste produse au fost testate anterior în cadrul CASP 2019: 44 de probe au fost evaluate pe baza standardului EN 14344:2004. În perioada 2019-2025, s-au emis nouă notificări Safety Gate pentru această categorie de produse și s-a publicat standardul actualizat EN 14344:2022.

Atât activitățile din 2019, cât și cele din 2025 au vizat scaunele pentru copii cu montare în față și în spate pe biciclete obișnuite și pe biciclete cu asistență electrică cu viteză limitată la 25 km/h. Acestea au inclus scaune pentru biciclete destinate transportului copiilor cu greutatea între 9 kg și 22 kg și care pot sta în șezut fără ajutor. Scaunele sunt clasificate în funcție de greutatea copilului transportat și de poziția de montare pe bicicletă. Toate cele trei categorii descrise mai jos au fost incluse în rândul produselor vizate.

Clasificarea produselor	Descriere
A15: Scaun montat în spate	Scaun pentru copii destinat a fi montat pe bicicletă în spatele biciclistului, pentru o greutate de maximum 15 kg.
A22 Scaun montat în spate	Scaun pentru copii destinat a fi montat pe bicicletă în spatele biciclistului, pentru o greutate de maximum 22 kg.
C15: Scaun montat în față	Scaun pentru copii destinat a fi montat pe bicicletă în față biciclistului, pentru o greutate de maximum 15 kg.

Criterii de testare

Aceasta a fost o activitate de retestare care a aplicat aceleași criterii de testare ca și CASP 2019, cu scopul de a permite supravegherea la scară largă a pieței în cazul produselor cu o incidență ridicată de neconformitate.

Scaunele de bicicletă pentru copii au fost testate pe baza **EN 14344:2022**. Planul de testare a acoperit clauza 4 (cerințe generale și condiții de testare), clauza 7 (pericole termice) și clauza 8 (pericole mecanice).

Comparativ cu CASP 2019, singura schimbare a vizat aplicarea standardului actualizat EN 14344:2022, care înlocuiește versiunea 2004. Standardul revizuit a introdus cerințe noi și actualizate, inclusiv riscuri de strangulare, inflamabilitate și etichetarea produselor, precum și dispoziții de testare suplimentare sau revizuite.

Eșantionarea și testarea

Distribuția eșantionării

MSA-urile au derulat procesul de eșantionare pe baza distribuției eșantionării convenite în cadrul reuniunii de lansare (KoM). MSA-urile participante au colectat în total 28 de mostre, atât online, cât și din magazine fizice: 21 de scaune cu montare în spate A22, șase scaune cu montare în față C15 și un scaun cu montare în spate A15.

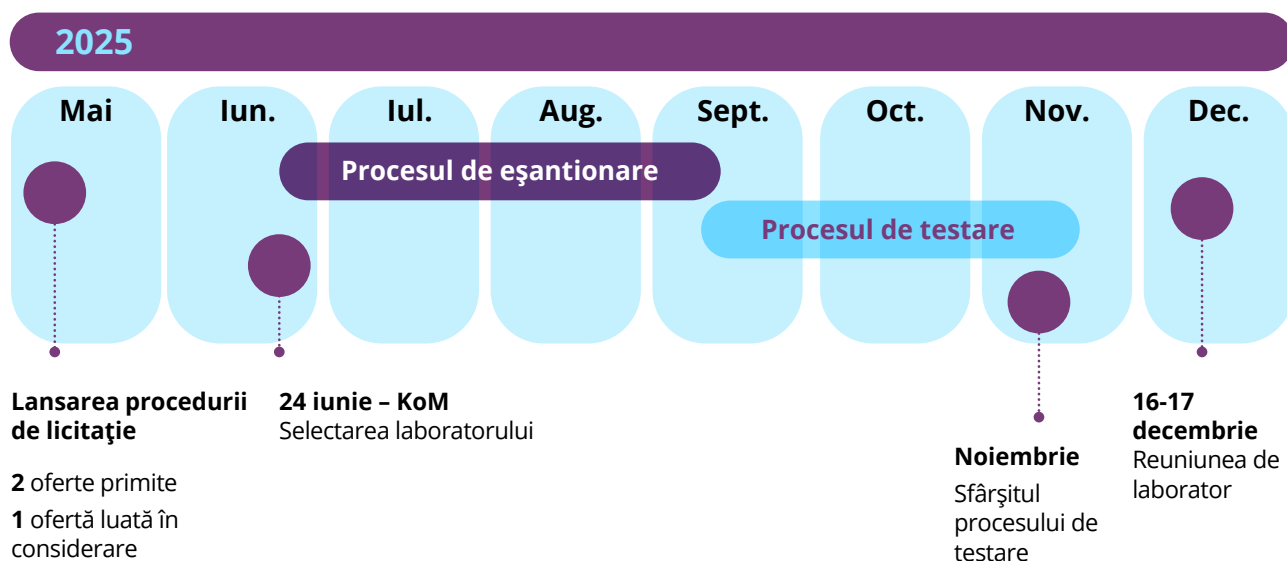
Dintre cele 28 de mostre, trei nu au fost testate, deoarece s-au pierdut în timpul transportului.

Procesul de testare

Laboratorul responsabil cu această activitate a fost selectat în urma unei licitații lansate în mai 2025. Dintre cele patru laboratoare din UE/AELS contactate, două au depus oferte. În urma evaluării, doar unu a fost considerat acceptabil pentru a efectua serviciile de testare. În cadrul KoM, MSA-urile au selectat laboratorul.

După selectarea laboratorului, MSA-urile au colectat probe și le-au trimis la laborator.

Figura 1: Figura – Calendarul procesului de eșantionare și de testare



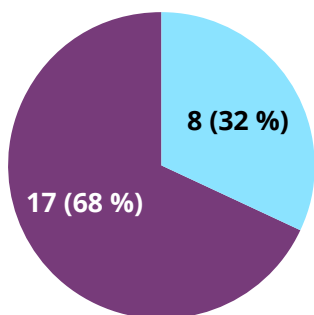
Rezultatele testelor

Prezentare generală a rezultatelor testelor și a principalelor constatări

Dintre cele 25 de mostre, 17 (68 %) nu au îndeplinit cerințele de testare. În paralel, MSA-urile au verificat avertizările, marcajele și instrucțiunile, identificând neconformități administrative în 21 de cazuri. În ansamblu, luând în

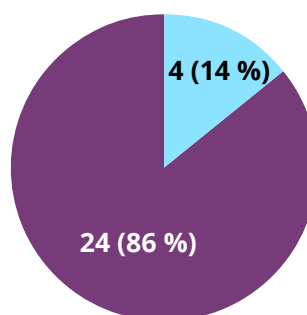
considerare când se fac testele de laborator și verificarea documentației, 24 (86 %) dintre cele 28 de mostre au fost neconforme.

Figura 2: Rezultatele generale ale testelor (exceptând verificările privind avertizările, marcajele și instrucțiunile) (N=25)



Conforme

Figura 3: Rezultatele generale ale testelor (inclusiv verificările privind avertizările, marcajele și instrucțiunile) (N=28³)



Neconforme

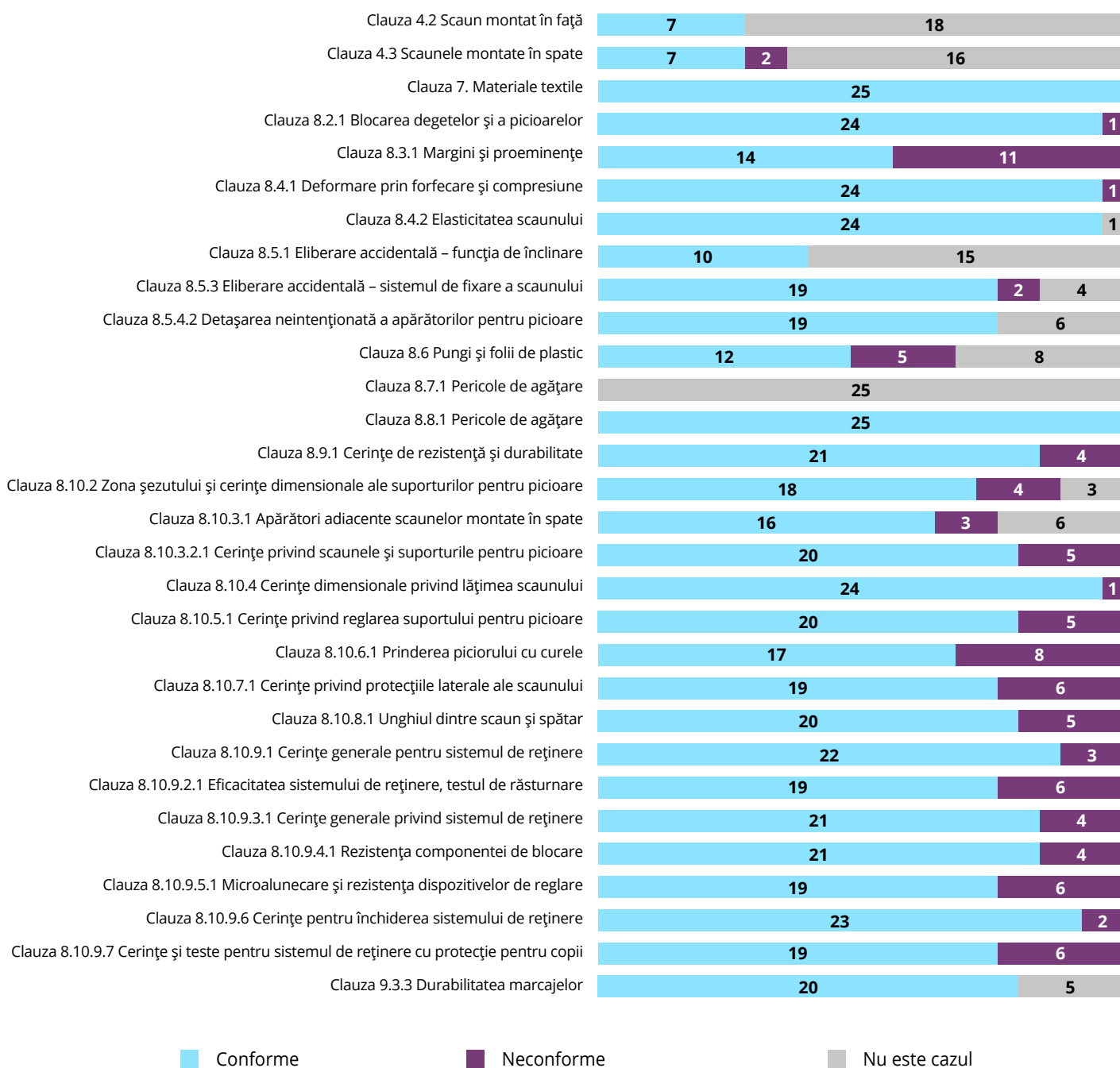
Rezultate per clauză

Pe baza rezultatelor testelor, neconformitățile au fost legate în principal de sistemele de reținere, rezistența mecanică și durabilitate, margini și proeminențe, protecțiile laterale și sistemele de reținere a picioarelor. În special clauza 8.3.1 (margini și proeminențe) a prezentat o rată

ridicată de neconformitate, 44 % dintre probe netrecând testul. În plus, cinci mostre nu au îndeplinit un număr substanțial de cerințe, prezentând neconformități la 13 până la 16 clauze din planul de testare. Figura 4 oferă o imagine mai detaliată a rezultatelor testelor per clauză.

³ În cazul a trei mostre, s-au efectuat verificări privind avertizările, marcajele și instrucțiunile; nu s-au putut efectua însă teste de laborator, deoarece mostrele respective s-au pierdut în timpul transportului.

Figura 4: Rezultatele testelor pentru fiecare clauză (N=25)



Rezultate per canal de eşantionare și țară de origine

S-au înregistrat neconformități mai frecvente la produsele achiziționate online, 11 (85 %) din cele 13 mostre neîndeplinind cerințele, în timp ce la produsele colectate din magazinele fizice, distribuția celor conforme și neconforme a fost egală.

În ceea ce privește rezultatele în funcție de țara de origine, majoritatea produselor neconforme provin din țările UE/AELS: 10 mostre (62 %) din cele 16 au fost neconforme.

Figura 5: Rezultatele testelor per canal de eşantionare (N=25)

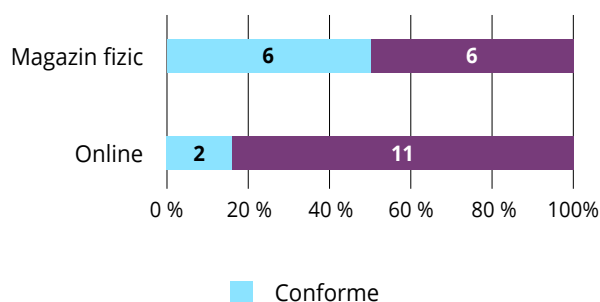
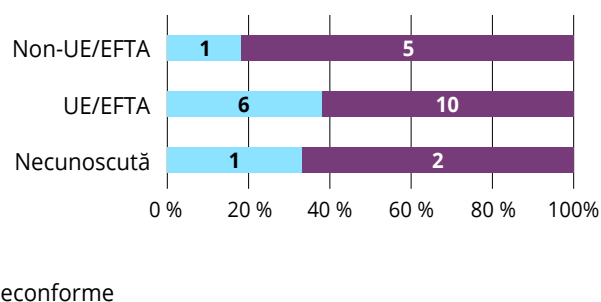


Figura 6: Rezultatele testelor pe țară de origine (N=25)



Concluzii pe baza rezultatelor testelor

Scaunele de bicicletă pentru copii sunt utilizate pentru transportul copiilor mici în medii dinamice și potențial riscante. Deși accidentele de pe drumurile publice și de pe piste pentru biciclete nu pot fi prevenite în totalitate, riscurile ar trebui reduse pe cât posibil prin includerea criteriilor de siguranță în etapa de proiectare și fabricație în conformitate cu stadiul actual al tehnologiei și cu standardele aplicabile. Proiectarea necorespunzătoare și practicile de fabricație sub nivelul optim nu numai că cresc riscurile pentru copil și pentru biciclist, dar pot și să submineze încrederea în mersul pe bicicletă ca mod de transport care ar trebui încurajat din motive de sănătate și de mediu.

În acest context, rata ridicată de neconformitate de 68 % rămâne o preocupare semnificativă, mai ales că EN definește cerințele minime de siguranță. O proporție considerabilă a neconformităților în materie de siguranță (40 %) a vizat produse originare din țările UE/AELS.

Cele mai grave neconformități au ținut de riscuri care pot să nu fie percepute cu ușurință de către pasagerul adult, în special deficiențe ale centurilor și sistemelor de reținere. Acestea au inclus neconformități la testele de răsturnare, un nivel inadecvat de rezistență și durabilitate în condiții de îmbătrânire simulată, performanțe insuficiente ale dispozitivelor de reglare și sisteme de reținere care nu prezentau siguranță pentru copii.

Avertizări, marcaje și instrucțiuni

În urma verificării de către MSA-uri a marcajelor, a avertizărilor și a instrucțiunilor în limba națională (limbile naționale) din țara lor, 21 de mostre (75 %) din 28 au fost considerate neconforme.

Cele mai frecvente probleme au vizat lipsa informațiilor privind înălțimea și greutatea maximă a copilului, vizibilitatea insuficientă a numelui și a adresei producătorului sau a punctului de contact UE/AELS, lipsa cerințelor de comercializare pentru scaunele din spate și informațiile incomplete privind utilizarea produsului.

Evaluarea riscurilor și măsuri corective

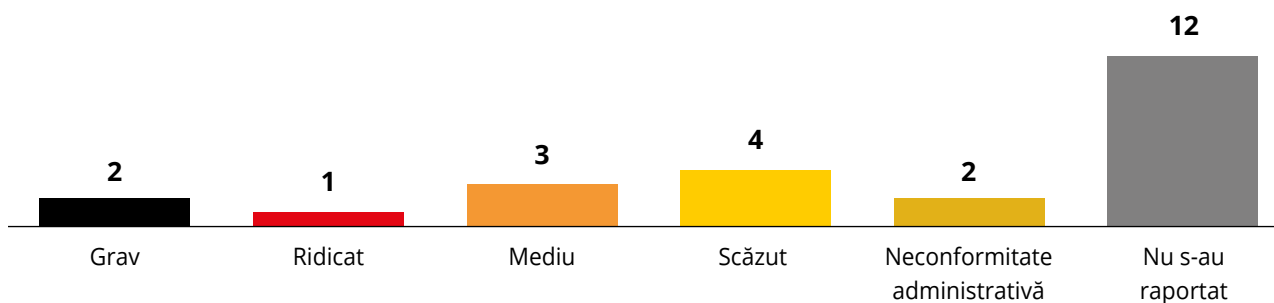
Rezultatele evaluării riscurilor

Când se evaluează dacă un produs prezintă un risc, trebuie respectat articolul 26 din Regulamentul privind siguranța generală a produselor (RSGP) privind notificarea produselor periculoase prin intermediul sistemului de alertă rapidă Safety Gate⁴.

În total, 24 (86 %) dintre mostre nu au îndeplinit cerințele. Neconformitățile s-au stabilit fie în urma testelor, fie în urma verificărilor privind avertizările, marcasele și instrucțiunile, fie în urma ambelor⁵. Două mostre au fost evaluate ca prezentând un risc grav, una, ca prezentând un risc ridicat, trei, ca prezentând un risc mediu, iar trei, ca prezentând un risc scăzut.

Figura 7 prezintă nivelul de risc al mostrelor neconforme.

Figura 7: Prezentare generală a nivelurilor de risc ale mostrelor (N=24)

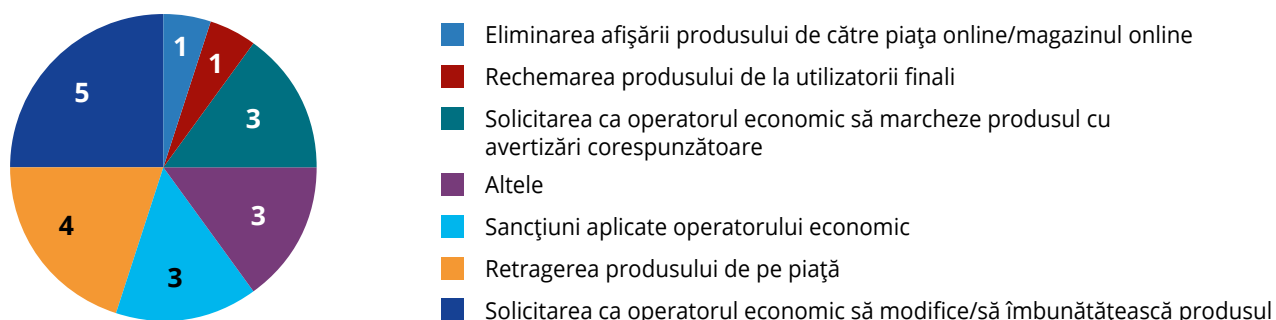


Măsuri corective

Pe baza rezultatelor testelor și a evaluărilor de risc efectuate, MSA-urile stabilesc măsurile corective privind produsele neconforme cu legislația UE și/sau cu standardele aplicabile. Figura 8 ilustrează măsurile corective luate

în privința produselor care nu au îndeplinit cerințele de testare și/sau verificările privind avertizările, marcasele și instrucțiunile.

Figura 8: Măsuri luate în privința produselor neconforme (N=20)



⁴ [Regulamentul \(UE\) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 privind siguranța generală a produselor](#)

⁵ Produsele care au îndeplinit cerința de testare, dar nu și cerințele privind avertizările, marcasele și instrucțiunile sunt raportate sub eticheta „Neconformitate administrativă”.

În plus, când se identifică un risc grav, MSA-urile au obligația legală să transmită o notificare în Sistemul de alertă rapidă Safety Gate, conform articolului 26 din RSGP. Pe baza RSGP și a Regulamentului (UE) 2019/1020⁶, se recomandă, de asemenea, transmiterea de notificări

privind măsurile luate în cazul produselor evaluate ca prezentând un risc mai puțin decât grav. Ca urmare a acțiunilor declanșate de această campanie de testare, s-au emis notificări Safety Gate pentru două scaune de bicicletă pentru copii.

Concluzii și recomandări

Concluzii

Activitatea a evidențiat o rată semnificativă de neconformitate în rândul produselor testate. Deși rezultatele indică o îmbunătățire față de activitatea CASP din 2019, când toate cele 44 de mostre testate s-au dovedit neconforme, rata de neconformitate rămâne îngrijorătoare. Nonconformitatea a fost frecvent legată de aspecte esențiale pentru siguranță, precum sistemele de reținere, rezistența mecanică și durabilitatea, marginile și proeminențele, protecțiile laterale și sistemele de fixare a picioarelor.

Aceste constatări subliniază relevanța continuă și plusvaloarea activităților de retestare. Aplicând aceleași criterii de testare ca în cadrul CASP 2019, această activitate le-a permis MSA-urilor participante să evalueze dacă rezultatele testelor s-au îmbunătățit și să sprijine aplicarea consecventă a legislației și acțiunile ulterioare ale MSA-urilor la nivelul UE.

Recomandări pentru părțile interesate

Recomandările de mai jos se bazează pe rezultatele procesului de testare și pe discuțiile purtate între MSA-urile

participante, cu sprijinul suplimentar al ANEC, care a contribuit la elaborarea acestor recomandări.

Pentru consumatori

Înainte de cumpărare

- ▶ Aveți de gând să cumpărați un scaun de bicicletă pentru copii? Asigurați-vă că are curele pentru umeri, suporturi pentru picioare și curele pentru picioare – dacă oricare dintre acestea lipsește, scaunul ar putea să nu prezinte siguranță.
- ▶ Asigurați-vă că este disponibil un manual de utilizare, astfel încât să puteți verifica dacă se potrivește cu bicicleta dvs.
- ▶ Înălțimea și greutatea maximă a copilului ar trebui să fie indicate la punctul de vânzare, inclusiv online.
- ▶ Verificați pe site-ul [Safety Gate](#) al UE dacă produsul pe care îl cumpărați (cu același număr de lot și/sau cod de produs) a fost identificat ca fiind periculos.
- ▶ Recenziile negative ale clienților vă pot ajuta să identificați și să evitați produsele care pot să nu prezinte siguranță.
- ▶ Cumpărați inteligent: când cumpărați din magazine online, alegeți produsele care identifică în mod clar producătorul și distribuitorul.

- ▶ Vreți să cumpărați un scaun de bicicletă pentru copilul dvs.? Înainte de a cumpăra, asigurați-vă că imaginile produsului prezintă modul prudent de utilizare, cu copilul purtând cască și curele de umăr și sub supravegherea unui adult.

După cumpărare

- ▶ Instalați corect scaunul de bicicletă al copilului dvs. pentru o deplasare în siguranță:
 - ▶ Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului, care trebuie să fie în limba țării în care se comercializează produsul.
 - ▶ Asigurați-vă că scaunul este poziționat și fixat în mod corespunzător. În caz contrar, copilul dvs. riscă să cadă.
 - ▶ Verificați dacă scaunul pentru copii este potrivit pentru bicicleta dvs. Acesta nu are voie să afecteze performanțele bicicletei dvs.
- ▶ Pentru a vă menține copilul în siguranță, asigurați-vă că spătarul scaunului bicicletei este suficient de înalt pentru a-i acoperi capul și asigurați-vă întotdeauna că copilul poartă cască.

⁶ [Regulamentul \(UE\) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor.](#)

- ▶ Încetați să utilizați scaunul odată ce înălțimea și greutatea copilului depășesc limitele.
- ▶ Dacă copilul dvs. poartă haine groase, asigurați-vă că sistemele de reținere sunt reglate corespunzător înainte de a porni la drum, pentru a asigura o fixare sigură.
- ▶ Testele de siguranță efectuate pe scaunele de bicicletă pentru copii au descoperit muchii și componente as-

cuțite. Înainte de călătorie, verificați dacă scaunul copilului nu are muchii ascuțite sau șuruburi în care s-ar putea agăța hainele.

- ▶ Inspectați periodic scaunul de bicicletă al copilului dvs., în special sistemul de fixare a scaunului. Factorii meteorologici și utilizarea frecventă pot afecta siguranța acestuia.

Pentru operatorii economici

- ▶ Dacă sunteți producător, distribuitor sau importator, asigurați-vă că vă cunoașteți produsul și cerințele legale prevăzute de Regulamentul privind siguranța generală a produselor pe care trebuie să le îndeplinească acesta înainte de a-l introduce pe piață.
- ▶ Asigurați-vă că scaunul de bicicletă pentru copii include sistemele de reținere necesare.
- ▶ Nu prezentați în reclame o utilizare riscantă a scaunelor de bicicletă pentru copii – cum ar fi un copil fără centuri de siguranță sau fără cască sau un copil lăsat nesupravegheat.
- ▶ Implementați măsuri adecvate pentru a reduce la minimum expunerea la obiecte ascuțite, cum ar fi șuruburile.
- ▶ Știați că există o nouă versiune a standardului EN 14344? Versiunea din 2022 include noi riscuri care nu au fost tratate de versiunea din 2004. Verificați versiunea cea mai recentă a standardului pentru a vă asigura că produsele dvs. sunt conforme, deoarece aceasta va oferi prezumția de conformitate cu legislația.
- ▶ Chiar și atunci când vindeți online, trebuie să respectați Regulamentul privind siguranța generală a produselor.

Articolul 19 prezintă responsabilitățile operatorilor economici în ceea ce privește vânzările la distanță, iar articolul 22 stabilește îndatoriri specifice pentru furnizorii de platforme de comerț online în vederea asigurării siguranței produselor.

- ▶ Dacă un produs este rechemat, este esențială comunicarea clară cu clienții. Asigurați-vă că anunțurile de rechemare explică pericolele, modul în care consumatorii pot solicita despăgubiri și persoana de contact.
- ▶ Când publicați un anunț de rechemare, trebuie să respectați Regulamentul privind siguranța generală a produselor. Articolul 36 precizează elementele pe care trebuie să le includă anunțul de [rechemare](#). Pentru consecvență, se recomandă utilizarea modelului de anunț de rechemare stabilit de Comisia Europeană. Monitorizați îndeaproape impactul rechemării și adaptați-vă abordarea dacă este necesar. Informați consumatorii să înceteze imediat utilizarea produsului și explicați-le cum pot returna produsele către dvs.
- ▶ Nu vă sunt clare obligațiile legale care vă revin? Cereți sfatul autorității naționale de supraveghere a pieței din țara dvs. Aceasta vă poate oferi sprijin – găsiți-o [aici](#).

Pentru organizațiile de standardizare

- ▶ EN 14344:2022 permite atașarea unui scaun cu montare în față C15 pentru un copil de până la 15 kg la geometria de direcție din față a bicicletei. Acest lucru poate afecta mecanismul de direcție și direcția frontală de deplasare, ceea ce poate duce la vătămări atât pentru copil, cât și pentru biciclist.
- ▶ Clauza 8.3.1 din EN 14344:2022 ar trebui revizuită în lumina clauzei anterioare 6.2 din EN 14344:2004. Revizuirea din 2022 înlocuiește cerințele verificabile obiectiv privind marginile ascuțite sau aspre cu o evaluare în mare parte subiectivă, care nu este verificabilă în mod obiectiv. În plus, distincția introdusă între astfel de cerințe între interiorul și exteriorul volumului protejat pare insuficient justificată și poate beneficia de clarificări sau simplificări suplimentare.

- ▶ Clauza 9.2.2.2 (Instrucțiuni de utilizare) din EN 14344:2022 ar trebui modificată pentru a aborda în mod explicit impactul potențial al îmbrăcăminții copiilor asupra performanței sistemelor de reținere. Standardul ar trebui îndeosebi să recunoască faptul că structurile suplimentare de îmbrăcămințe purtate în mod obișnuit în condiții mai reci pot afecta reglarea corectă și eficacitatea sistemului de reținere și să le ofere orientări adecvate producătorilor și utilizatorilor.



Partea II

Ce este CASP?

Activitățile coordonate privind siguranța produselor (CASP) le permit autorităților de supraveghere a pieței din țările membre ale Uniunii Europene/semnatare ale

Acordului european de liber schimb să coopereze și să consolideze siguranța produselor introduse pe piața unică.

CASP 2025 include două activități specifice produsului și o activitate orizontală.

Participanții la activitățile specifice produselor testează produsele selectate în comun și eșantionate pe piețele lor naționale respective. Produsele sunt testate în laboratoare acreditate din UE/AELS în conformitate cu criteriile de testare stabilite de comun acord.



ASP 1
Substanțe
chimice



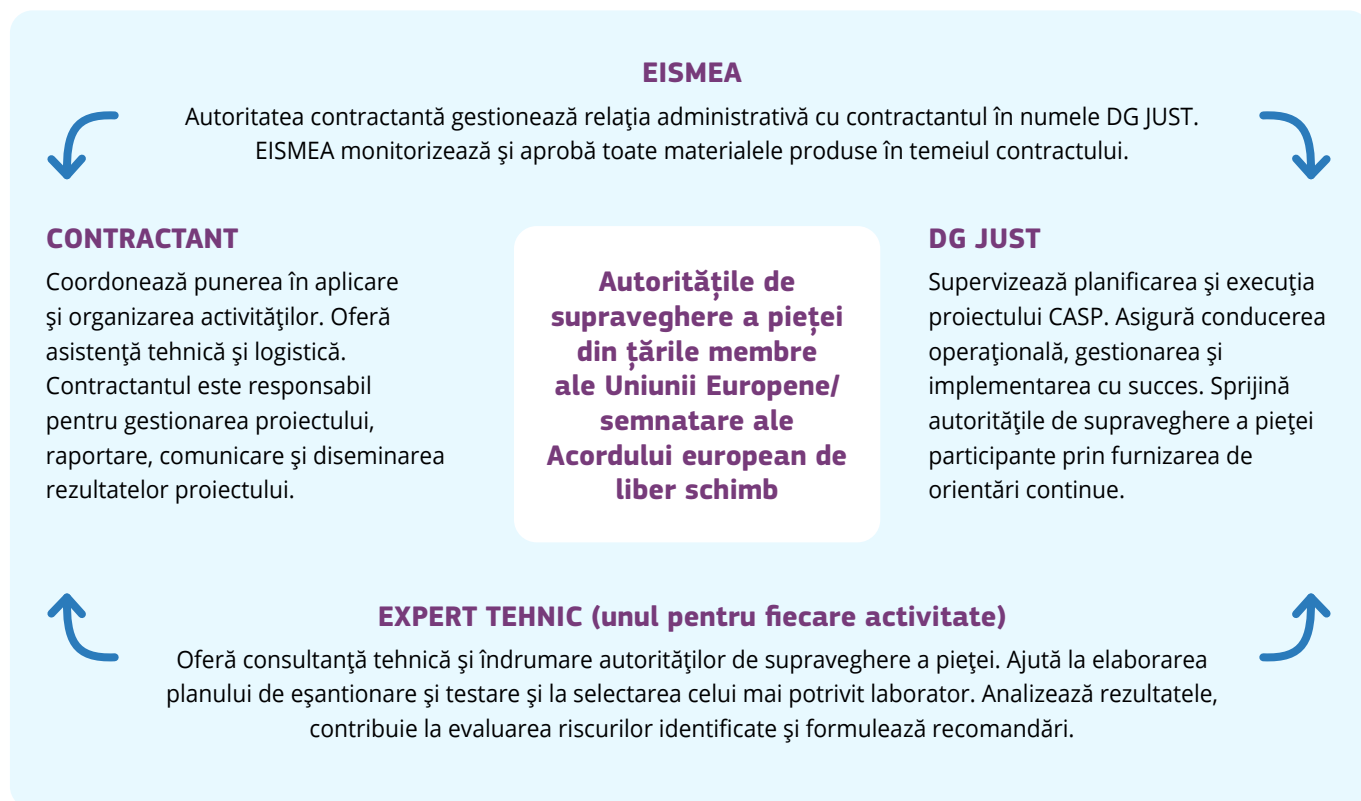
ASP 2
Scaune de bicicletă
pentru copii



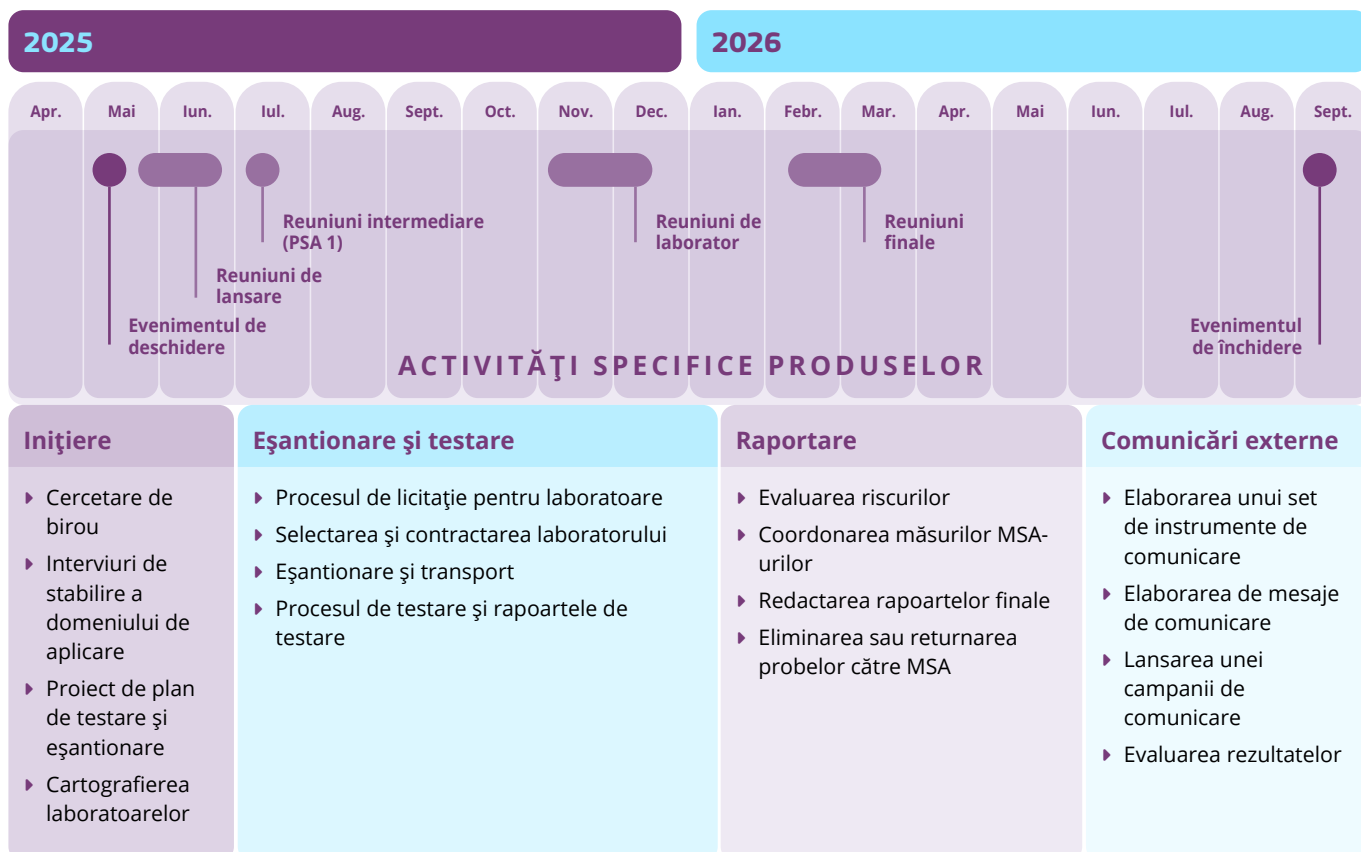
AO
Riscuri la adresa
sănătății mintale

Activitățile orizontale oferă un forum de schimb de cunoștințe pentru autoritățile de supraveghere a pieței. Sub îndrumarea experților tehnici din domeniile relevante, participanții elaborează abordări, proceduri și instrumente practice comune pentru supravegherea pieței.

Roluri și responsabilități



Plan de lucru pentru activitățile specifice produsului



Procese și instrumente pentru activități specifice produsului

0 Procesul pre-CASP DG JUST realizează un exercițiu de stabilire a priorităților împreună cu autoritățile de supraveghere a pieței, pentru a selecta categoriile de produse pentru fiecare proiect CASP. Acest proces de selecție cuprinde atât categorii de produse noi, cât și categorii testate anterior în cadrul unui proiect CASP.	1 Validarea planurilor de testare și de eșantionare Experții tehnici elaborează planurile de testare pe baza priorităților stabilite de autoritățile de supraveghere a pieței și a principalelor pericole identificate pentru produse. Proiectele sunt prezentate în cadrul reuniunilor de lansare, apoi ajustate și validate de către participanți.	2 Selectarea laboratorului Echipa contractantului cartografiază laboratoarele de testare și le contactează pentru a colecta oferte preliminare de onorarii și alte informații relevante. Procesul de licitație este lansat după ședințele de lansare, iar ofertele sunt comparate, analizate și evaluate. În timpul ședințelor intermediare, autoritățile de supraveghere a pieței selectează un laborator pentru fiecare activitate.
3 Colectarea și transportul probelor Autoritățile de supraveghere a pieței colectează probe de pe piețele lor naționale, efectuează controale preliminare și le trimit laboratorului de testare selectat.	4 Testarea și prezentarea rapoartelor de testare Laboratorul testează probele în conformitate cu planul de testare convenit. Autoritățile de supraveghere a pieței verifică și validează rapoartele de testare.	5 Evaluarea riscurilor Expertul tehnic și autoritățile de supraveghere a pieței efectuează evaluări ale riscurilor pe mostrele care nu îndeplinesc cerințele.
6 Măsuri adoptate de autoritățile de supraveghere a pieței Autoritățile de supraveghere a pieței iau măsuri corective pentru produsele care nu îndeplinesc cerințele și emit notificări în portalul Safety Gate.		7 Comunicări externe Campania de comunicări externe se lansează când toate rezultatele testelor au fost validate. Aceasta se desfășoară prin intermediul unor activități de mass-media neplătite și este susținută prin activități de diseminare în rândul părților interesate.

Comunicare externă

Instrumente de comunicare

- ▶ **Se elaborează rapoarte finale** pentru fiecare activitate și pentru proiectul CASP 2025
- ▶ **Fișe informative privind ASP**
- ▶ **Comunicate de presă și postări în social media**

Canale

Materialul de comunicare este diseminat prin:

- ▶ ec.europa.eu prezență web ([Safety Gate](#), pagini [CASP](#) și secțiunea [de noutăți a site-ului EISMEA](#))
- ▶ Conținut social media propriu și produs de către terți fără a fi vorba despre o remunerație
- ▶ Canalele de comunicare ale autorităților de supraveghere a pieței
- ▶ Parteneriatele media selectate

COMISIA EUROPEANĂ

Direcția Generală Justiție și Consumatori

Direcția Consumatori

Unitatea B4 Siguranța produselor și sistemul de alertă rapidă

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

Comisia Europeană nu își asumă răspunderea pentru nicio consecință care ar putea rezulta din reutilizarea acestei publicații.

© Uniunea Europeană, 2026.

Politica de reutilizare a documentelor Comisiei Europene este pusă în aplicare pe baza Deciziei 2011/833/UE a Comisiei din 12 decembrie 2011 privind reutilizarea documentelor Comisiei (JO L 330, 14.12.2011, p. 39).

În absența unor precizări contrare, reutilizarea acestui document este autorizată în temeiul unei licențe Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Acest lucru înseamnă că reutilizarea este permisă cu condiția menționării corespunzătoare a sursei și a indicării eventualelor modificări.

Pentru orice utilizare sau reproducere a elementelor asupra cărora Uniunea Europeană nu deține dreptul de proprietate poate fi necesară obținerea permisiunii direct de la respectivii deținători ai drepturilor.

Imagine copertă: © iStockphoto – Yaroslav Litun

Informații despre Uniunea Europeană în toate limbile oficiale ale UE sunt disponibile pe site-ul Europa la adresa:

https://europa.eu/european-union/index_ro



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene

Luxemburg: Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2026

ISBN 978-92-68-38097-0

doi:10.2838/6121970