



CASP 2025

PSA 2 – Detské sedačky na bicykel (opakované testovanie)

Záverečná správa o činnosti

OBSAH

Zoznam skratiek	3
Zhrnutie	3
 ČASŤ I	 5
Prehľad činnosti	6
Zúčastnené orgány dohľadu nad trhom.....	6
Škála výrobkov.....	7
Kritériá testovania.....	7
Odber vzoriek a testovanie	8
Rozloženie odberu vzoriek	8
Postup testovania	8
Prehľad výsledkov testov a hlavné zistenia	9
Výsledky podľa jednotlivých ustanovení	9
Výsledky podľa spôsobu odberu vzoriek a krajiny pôvodu.....	11
Závery z výsledkov testov.....	11
Hodnotenie rizík a nápravné opatrenia.....	12
Výsledky hodnotenia rizík.....	12
Nápravné opatrenia	12
Závery a odporúčania.....	13
Závery	13
Odporúčania pre zainteresované strany.....	13
 ČASŤ II	 15
Čo je CASP?.....	16
Pracovný plán činností zameraných na určitý výrobok.....	17
Procesy a nástroje činností zameraných na určitý výrobok	18

Zoznam skratiek

ANEC	Európske združenie pre koordináciu zastúpenia spotrebiteľov v normalizácii
CASP	koordinované činnosti týkajúce sa bezpečnosti výrobkov
GR JUST	Generálne riaditeľstvo pre spravodlivosť a spotrebiteľov
EK	Európska komisia
EZVO	Európske združenie voľného obchodu
EISMEA	Výkonná agentúra pre Európsku radu pre inováciu a MSP
EN	európska norma
EÚ	Európska únia
GPSR	nariadenie 2023/988 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov
kg	kilogram
KoM	úvodná schôdza
MSA	orgán dohľadu nad trhom
PSA	činnosť zameraná na určitý výrobok

Zhrnutie

Ciele

Hlavným cieľom projektu koordinovaných činností týkajúcich sa bezpečnosti výrobkov (CASP) je chrániť zdravie a bezpečnosť európskych spotrebiteľov prostredníctvom podpory orgánov dohľadu nad trhom (MSA) z krajín EÚ/

EZVO, aby lepšie koordinovali svoje činnosti. Orgány dohľadu nad trhom sa počas projektu CASP zúčastňujú na spoločnom odbere vzoriek, testovaní a hodnotení rizík konkrétnych výrobkov.

Škála výrobkov

Detské sedačky na bicykel sú spotrebiteľské výrobky určené na prepravu malých detí na bicykloch, buď namontované vpred, alebo vzadu. Keďže tieto sedačky

používajú veľmi zraniteľní cestujúci, je zaistenie ich bezpečnosti veľmi dôležité. Tento výrobok bol testovaný aj v rámci projektu CASP 2019.

Hlavné testovacie kritériá a výsledky

17 z 25 vzoriek (68 %) testovaných na základe normy EN 14344:2022 nespĺňalo príslušné bezpečnostné požiadavky. Z preskúmaní výstrah, označení a pokynov, ktoré

vykonali MSA, vyplynulo, že 21 z 28 vzoriek¹ (75 %) nespĺňa požiadavky.

Záver

Z výsledkov testovania vyplýva, že medzi detskými sedačkami na bicykel sa vyskytlo značné množstvo nedostatkov. Bezpečnostné nedostatky sa týkali najmä zadržiavacích systémov, mechanickej pevnosti a odolnosti, hrán a

výčnelkov, bočnej ochrany a systémov na uchytenie nôh. V dôsledku tejto činnosti MSA vydali 2 oznámenia v systéme Safety Gate².

Kľúčové odporúčania zainteresovaným stranám

Pre spotrebiteľov

- ▶ Pred kúpou sa uistite, že detská sedačka na bicykel je vhodná na váš bicykel, je na nej jasne uvedená maximálna výška a hmotnosť dieťaťa a je vybavená základnými bezpečnostnými prvkami, ako sú ramenné popruhy, opierky na nohy a popruhy na nohy.
- ▶ Pred jazdou skontrolujte, či sedačka vášho dieťaťa nemá ostré hrany, skrutky alebo matice, ktoré by sa mohli zachytiť o oblečenie.
- ▶ Pravidelne kontrolujte detskú sedačku na bicykel, najmä jej upevnenie, pretože vplyvom počasia a častého používania sa môžu uvoľniť niektoré časti alebo poškodiť niektoré komponenty, čo môže ovplyvniť bezpečnosť.

Pre hospodárske subjekty

- ▶ Uistite sa, že vaša detská sedačka na bicykel obsahuje požadované zadržiavacie systémy.
- ▶ Nepodporujte v marketingových materiáloch nebezpečné používanie a zabezpečte jasnú a zosúladenú komunikáciu so spotrebiteľmi v prípade, že sú potrebné nápravné opatrenia alebo stiahnutia výrobkov od používateľa.

Pre normalizačné organizácie

- ▶ Niektoré požiadavky normy EN 14344:2022 by bolo vhodné objasniť, najmä prechod na subjektívnejšie posudzovanie ostrých hrán v ustanovení 8.3.1.
- ▶ Ustanovenie 9.2.2.2 by sa malo zaoberať tým, ako môže detské oblečenie ovplyvniť správne nastavenie a fungovanie zadržiavacích systémov.

¹ V prípade troch vzoriek sa vykonali kontroly výstrah, označení a pokynov; laboratórne testovanie však nebolo možné vykonať, pretože vzorky sa stratili počas prepravy.

² Počet oznámení v čase vyhotovenia tohto dokumentu na základe údajov dostupných do 20. 4. 2026 vrátane.



Časť I

Prehľad činnosti

Zúčastnené MSA

Č.	Krajina	MSA
1	 Belgicko	Federálna verejná služba hospodárstva – Generálne riaditeľstvo pre kvalitu a bezpečnosť
2	 Chorvátsko	Štátny inšpektorát
3	 Česko	Česká obchodná inšpekcia
4	 Francúzsko	Generálne riaditeľstvo pre hospodársku súťaž, ochranu spotrebiteľa a kontrolu podvodov
5	 Nemecko	Štátne riaditeľstvo Saska*
6	 Nemecko	Vláda Horného Bavorska – Úrad pre obchodný dohľad
7	 Nemecko	Regionálna rada Tübingen
8	 Nemecko	Inšpektorát práce spolkovej krajiny Brémy*
9	 Maďarsko	Národný úrad pre obchod a ochranu spotrebiteľa*
10	 Taliansko	Obchodná komora pre Turín
11	 Malta	Maltský úrad pre hospodársku súťaž a ochranu spotrebiteľa
12	 Španielsko	Ministerstvo sociálnych práv, záležitostí spotrebiteľov a Agendy 2030

* MSA sa môžu zúčastniť na CASP len v režime testovania. Zúčastňujú sa na procese testovania, ale nezúčastňujú sa na diskusiách a rozhodovaní a nezúčastňujú sa na schôdzach o činnosti.

Škála výrobkov

Detské sedačky na bicykel sa používajú na prepravu malých detí v rôznych prostrediach vrátane dynamických a potenciálne rizikových. Ich bezpečnosť závisí od pevnej konštrukcie, účinných zadržiavacích systémov, bezpečného upevnenia k bicyklu a jasných pokynov na inštaláciu a používanie. Nebezpečné výrobky môžu deti vystaviť vážnym rizikám vrátane porezania, zachytenia a udusení.

Tieto výrobky už boli testované v rámci projektu CASP 2019: na základe normy EN 14344:2004 bolo posúdených 44 vzoriek. V rokoch 2019 až 2025 bolo v súvislosti s touto kategóriou výrobkov vydaných deväť oznámení v systéme Safety Gate a bola uverejnená aktualizovaná norma EN 14344:2022.

Činnosti na roky 2019 aj 2025 sa týkali detských predných aj zadných sedačiek na bicykle a elektricky poháňané bicykle s medznou rýchlosťou do 25 km/h. Boli medzi nimi aj sedačky na bicykel určené na prepravu detí s hmotnosťou od 9 kg do 22 kg, ktoré vedie sedieť bez pomoci. Sedačky sa klasifikujú podľa hmotnosti prepravovaného dieťaťa a ich polohy upevnenia na bicykli. Všetky tri kategórie opísané nižšie spadali do rozsahu činností.

Klasifikácia výrobku	Opis
A15: Zadná sedačka	Detská sedačka určená na montáž na bicykel za jazdca pre deti s maximálnou hmotnosťou 15 kg.
A22: Zadná sedačka	Detská sedačka určená na montáž na bicykel za jazdca pre deti s maximálnou hmotnosťou 22 kg.
C15: Predná sedačka	Detská sedačka určená na montáž na bicykel pred jazdca pre deti s maximálnou hmotnosťou 15 kg.

Kritériá testovania

Išlo o opakované testovanie s použitím rovnakých testovacích kritérií ako pri projekte CASP 2019 s cieľom umožniť rozsiahly dohľad nad trhom s výrobkami s vysokým výskytom nesúlady s predpismi.

Detské sedačky na bicykel boli testované na základe normy **EN 14344:2022**. Plán testovania sa vzťahoval na ustanovenie 4 (všeobecné požiadavky a podmienky testovania), ustanovenie 7 (tepelné nebezpečenstvá) a ustanovenie 8 (mechanické nebezpečenstvá).

V porovnaní s CASP 2019 sa jediná zmena týkala uplatňovania aktualizovanej normy EN 14344:2022, ktorá nahradila verziu z roku 2004. Revidovanou normou sa zaviedli nové a aktualizované požiadavky vrátane rizík uškrtenia, horľavosti a označovania výrobkov, ako aj dodatočné alebo revidované ustanovenia o testovaní.

Odber vzoriek a testovanie

Rozloženie odberu vzoriek

Výber vzoriek vykonal MSA na základe rozloženia odberu vzoriek dohodnutého počas úvodnej schôdze (KoM). Celkovo sa zozbieralo 28 vzoriek, a to online aj z kamenných obchodov: 21 zadných sedačiek A22, šesť predných sedačiek C15 a jedna zadná sedačka A15.

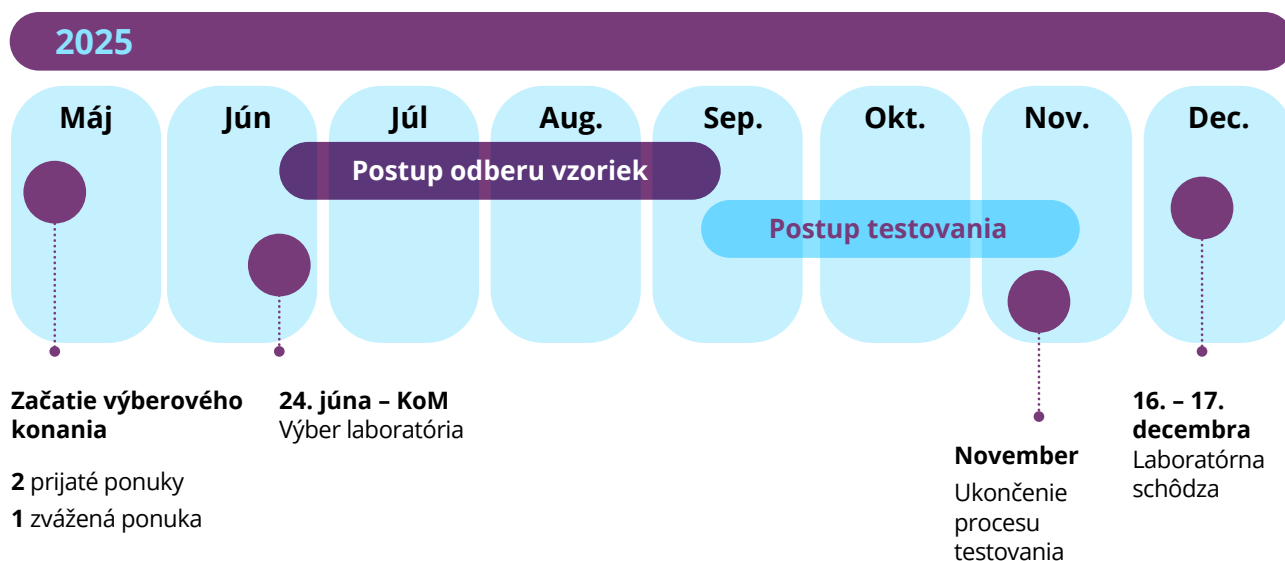
Z 28 vzoriek sa tri netestovali, pretože sa stratili počas prepravy.

Postup testovania

Laboratórium zodpovedné za túto činnosť bolo vybrané na základe výberového konania, ktoré sa začalo v máji 2025. Zo štyroch oslovených laboratórií v EÚ/EZVO ich dve predložili ponuky. Po vyhodnotení sa len jedno z nich považovalo za prijateľné na vykonávanie služieb testovania. Počas KoM si MSA vybrali laboratórium.

Po schôdzi MSA odobrali vzorky a poslali ich do laboratória.

Obrázok 1: Časová os postupu odberu vzoriek a testovania



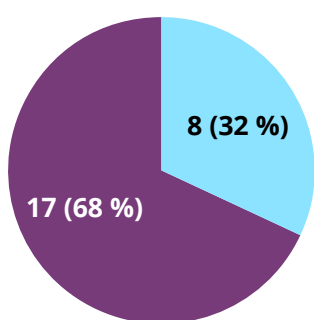
Výsledky testov

Prehľad výsledkov testov a hlavné zistenia

Z 25 testovaných vzoriek ich 17 (68 %) nevyhovelo požiadavkám na testovanie. MSA zároveň kontrolovali výstrahy, označenia a pokyny a v 21 prípadoch zistili formálny

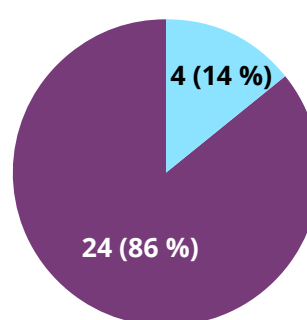
nesúladi. Pri kombinácii laboratórneho testovania a kontrol dokumentácie celkovo 24 (86 %) z 28 odobratých vzoriek výrobkov nespĺňalo požiadavky.

Obrázok 2: Celkové výsledky testov (okrem kontrol výstrah, označení a pokynov) (N = 25)



■ Splnili požiadavky

Obrázok 3: Celkové výsledky testov (vrátane kontroly výstrah, označení a pokynov) (N = 28³)



■ Nesplnili požiadavky

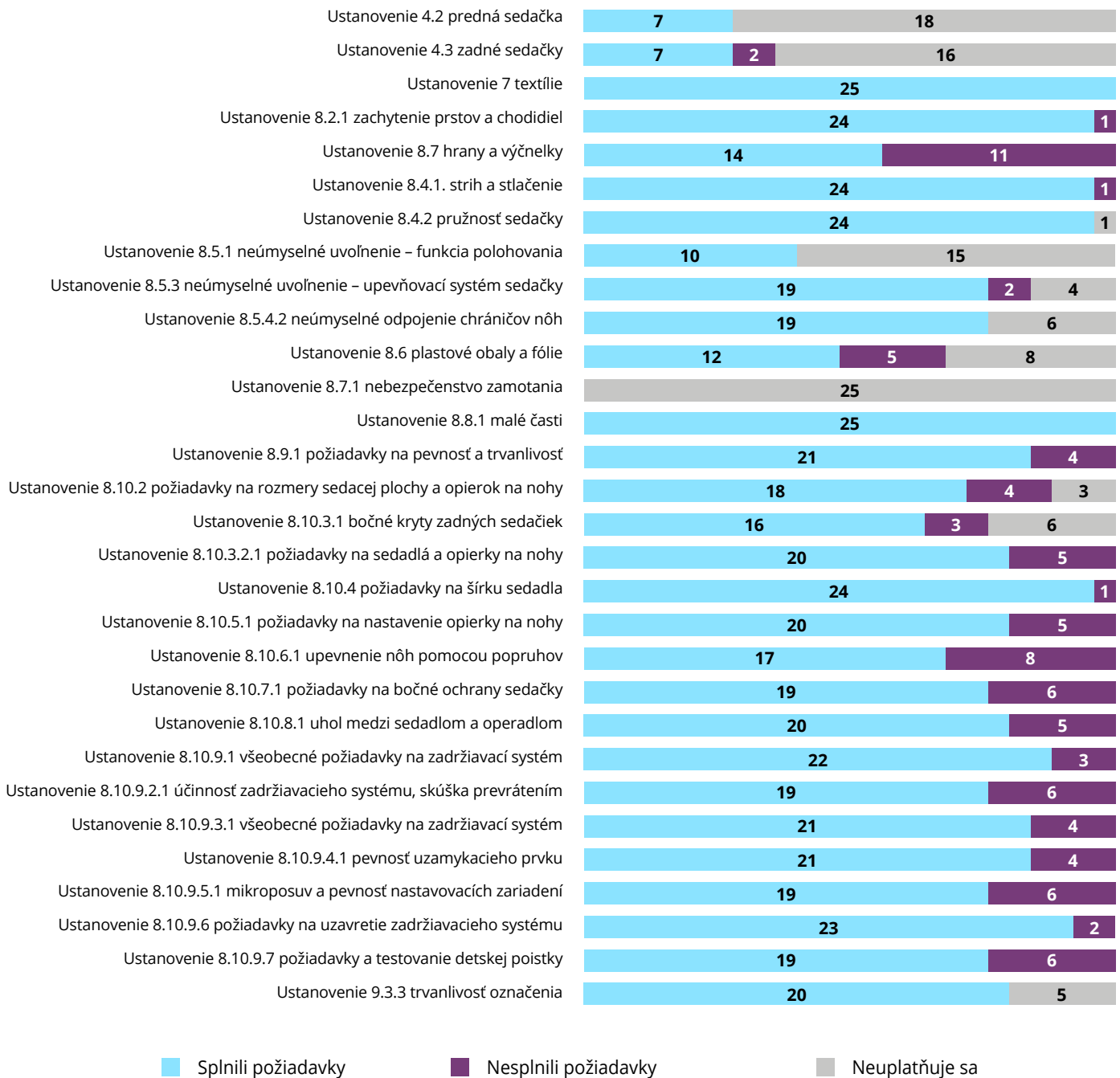
Výsledky podľa jednotlivých ustanovení

Na základe výsledkov testovania sa nedostatky týkali najmä zadržiavacích systémov, mechanickej pevnosti a odolnosti, hrán a výčnelkov, bočnej ochrany a systémov na uchytenie nôh. Vysoká miera nedostatkov sa zistila najmä v prípade ustanovenia 8.3.1 (hrany a výčnelky), v

teste nevyhovelo 44 % vzoriek. Okrem toho päť vzoriek nevyhovelo značnému počtu požiadaviek, každá z nich nevyhovela 13 až 16 ustanoveniam z plánu testovania. Na obrázku 4 je znázornený podrobný prehľad výsledkov testov podľa jednotlivých ustanovení.

³ V prípade troch vzoriek sa vykonali kontroly výstrah, označení a pokynov; laboratórne testovanie však nebolo možné vykonať, pretože vzorky sa stratili počas prepravy.

Obrázok 4: Výsledky testovania podľa ustanovenia (N = 25)

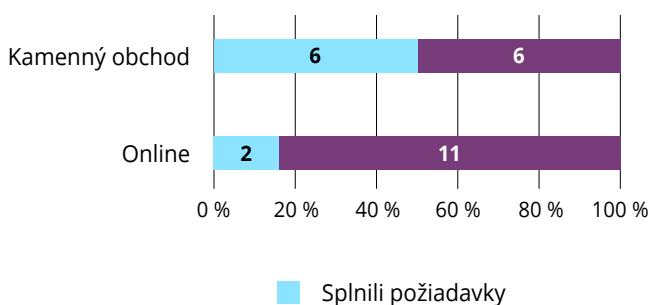


Výsledky podľa spôsobu odberu vzoriek a krajiny pôvodu

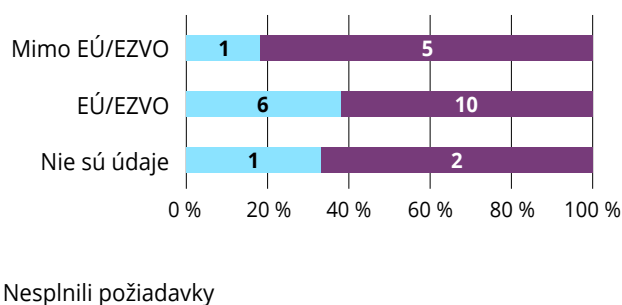
Nesúlad bol častejšie zistený u výrobkov zakúpených online, pričom 11 (85 %) z 13 vzoriek nevyhovelo požiadavkám, v porovnaní s rovnakým pomerom výrobkov spĺňajúcich požiadavky a výrobkov, ktoré ich nespĺňajú, odobratých v kamenných obchodoch.

Pokiaľ ide o výsledky podľa krajiny pôvodu, väčšina nevyhovujúcich výrobkov pochádza z krajín EÚ/EZVO: 10 zo 16 vzoriek (62 %) nebolo v súlade s požiadavkami.

Obrázok 5: Výsledky testov podľa spôsobu odberu vzoriek (N = 25)



Obrázok 6: Výsledky testov podľa krajiny pôvodu (N = 25)



Závery z výsledkov testov

Detské sedačky na bicykel sa používajú na prepravu malých detí v dynamickom a potenciálne rizikovom prostredí. Hoci sa nehodám na verejných cestách a cyklistických chodníkoch nedá úplne zabrániť, riziká by sa mali čo najviac zmierniť prostredníctvom bezpečnosti už pri navrhovaní a výrobe v súlade s najnovším stavom techniky a platnými normami. Zlá konštrukcia a neoptimálne výrobné postupy nielenže zvyšujú riziká pre dieťa a jazdca, ale môžu tiež podkopať dôveru v cyklistiku ako spôsob dopravy, ktorý by sa mal podporovať zo zdravotných aj z environmentálnych dôvodov.

V tejto súvislosti je vysoká miera nedostatkov 68 % naďalej veľkým problémom, najmä preto, že v norme EN sa stanovujú minimálne bezpečnostné požiadavky. Významný podiel bezpečnostných nedostatkov (40 %) sa týkal výrobkov pochádzajúcich z krajín EÚ/EZVO.

Najzávažnejšie nedostatky sa týkali rizík, ktoré dospeli jazdec nemusí ľahko postrehnúť, najmä nedostatkov týkajúcich sa pásových a zadržiavacích systémov. Medzi ne patrili nedostatky zistené pri skúškach prevrátením, nedostatočná pevnosť a odolnosť v podmienkach simulovaného starnutia, nedostatočná funkčnosť nastavovacích zariadení a zadržiavacie systémy, ktoré neboli zabezpečené detskou poistkou.

Výstrahy, označenia a pokyny

Z kontrol označení, výstrah a pokynov v ich štátnom jazyku (jazykoch), ktoré vykonali MSA, vyplynulo, že 21 z 28 vzoriek (75 %) nespĺňalo požiadavky.

Najčastejšie problémy sa týkali chýbajúcich informácií o maximálnej výške a hmotnosti dieťaťa, nedostatočne viditeľného názvu a adresy výrobcu alebo kontaktného miesta v EÚ/EZVO, chýbajúcich požiadaviek týkajúcich sa predaja zadných sedačiek a neúplných informácií o používaní výrobku.

Hodnotenie rizík a nápravné opatrenia

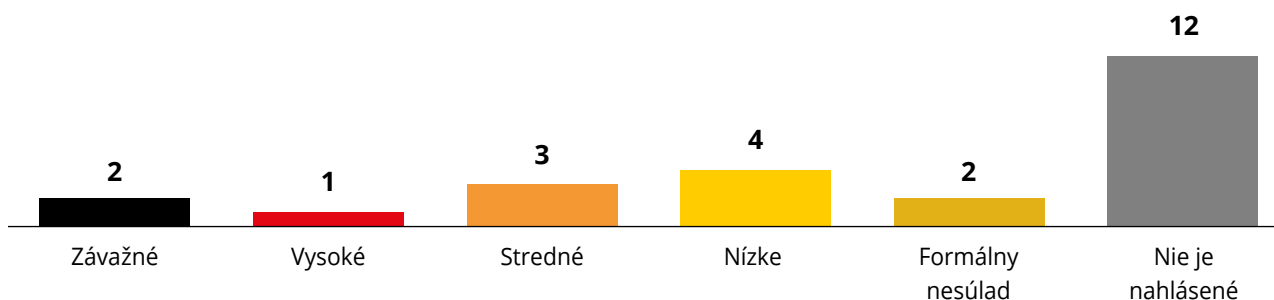
Výsledky hodnotenia rizík

Pri posudzovaní, či výrobok predstavuje riziko, by sa mal dodržiavať článok 26 nariadenia o všeobecnej bezpečnosti výrobkov (GPSR) o oznamovaní nebezpečných výrobkov prostredníctvom systému na rýchlu výmenu informácií Safety Gate⁴.

Celkovo 24 (86 %) vzoriek nespĺnilo požiadavky. Príčinou boli nedostatky buď pri testoch, alebo pri kontrolách výstrah, označení a pokynov, alebo pri oboch⁵. Dve vzorky boli vyhodnotené ako vzorky predstavujúce závažné riziko, jedna ako vzorka predstavujúca vysoké riziko, tri ako predstavujúce stredné riziko a tri ako nízke riziko.

Na obrázku 7 je znázornená úroveň rizika vzoriek, ktoré nespĺňali požiadavky.

Obrázok 7: Prehľad úrovni rizika vzoriek (N = 24)

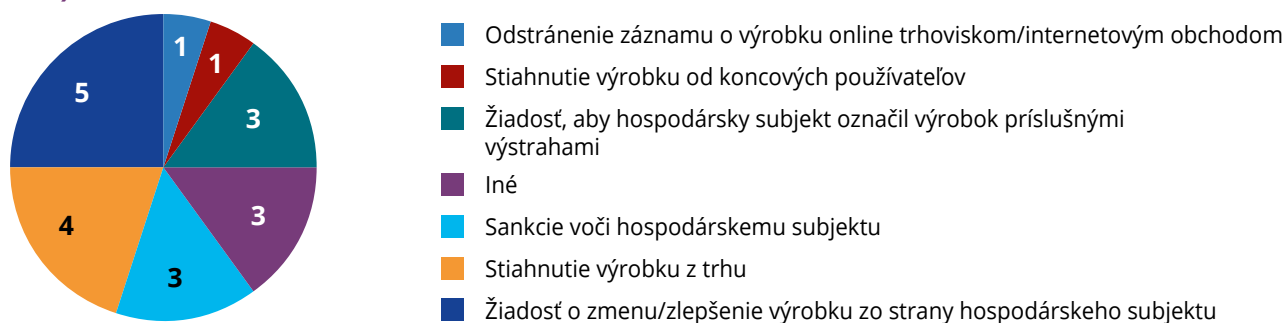


Nápravné opatrenia

Na základe výsledkov testov a vykonaných hodnotení rizík MSA určujú nápravné opatrenia pre výrobky, ktoré nie sú v súlade s právnymi predpismi EÚ a/alebo platnými normami. Na obrázku 8 sú znázornené nápravné opatrenia

prijaté v prípade výrobkov, ktoré nespĺnili požiadavky testovania a/alebo kontrol výstrah, označení a pokynov.

Obrázok 8: Opatrenia prijaté v súvislosti s výrobkami, ktoré nespĺnili požiadavky (N = 20)



⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/988 z 10. mája 2023 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov.

⁵ Výrobky, ktoré splnili požiadavky na testovanie, ale nie požiadavky na výstrahy, označenia a pokyny, sa uvádzajú pod označením „Formálny nesúlad“.

Okrem toho, ak sa zistí závažné riziko, MSA sú zo zákona povinné podať oznámenie prostredníctvom systému na rýchlu výmenu informácií Safety Gate v súlade s článkom 26 GPSR. Na základe GPSR a nariadenia (EÚ) 2019/1020⁶ sa tiež odporúča predkladať oznámenia o opatreniach prijatých v prípade výrobkov, ktoré sú hodnotené ako

výrobky predstavujúce menej ako závažné riziko. V nadväznosti na opatrenia, ktoré boli spustené v rámci testovacej kampane, boli v systéme Safety Gate vydané oznámenia v súvislosti s dvoma detskými sedačkami na bicykel.

Záver a odporúčania

Záver

V rámci tejto činnosti sa zistila značná miera nedostatkov testovaných výrobkov. Hoci výsledky preukazujú zlepšenie v porovnaní s aktivitou v rámci CASP 2019, kde ani jedna zo 44 testovaných vzoriek nebola v súlade s predpismi, miera nedostatkov je naďalej znepokojujúca. Nesúlad bol často spojený s aspektmi, ktoré majú zásadný vplyv na bezpečnosť, ako sú zadržiavacie systémy, mechanická pevnosť a odolnosť, hrany a výčnelky, bočné ochrany a systémy na uchytenie nôh.

Tieto zistenia zdôrazňujú pretrvávajúci význam a pridanú hodnotu činností opakovaného testovania. Uplatnením rovnakých kritérií testovania ako v rámci CASP 2019 umožnila táto činnosť zúčastneným MSA posúdiť, či sa výsledky testovania zlepšili, a podporiť konzistentné presadzovanie predpisov a následné opatrenia MSA na úrovni EÚ.

Odporúčania pre zainteresované strany

Nasledujúce odporúčania vychádzajú z výsledkov procesu testovania a diskusií, ktoré sa uskutočnili medzi

zúčastnenými MSA, s dodatočnou podporou združenia ANEC, ktorý prispelo k vypracovaniu týchto odporúčaní.

Pre spotrebiteľov

Pred nákupom

- ▶ Uvažujete o kúpe detskej sedačky na bicykel? Uistite sa, že má ramenné popruhy, opierky na nohy a popruhy na nohy – ak niektorý z týchto prvkov chýba, výrobok nemusí byť bezpečný.
- ▶ Uistite sa, že je k dispozícii návod na použitie, aby ste mohli skontrolovať, či je výrobok vhodný na váš bicykel.
- ▶ Na mieste predaja, a to aj online, by mala byť uvedená maximálna výška a hmotnosť dieťaťa.
- ▶ Skontrolujte v systéme [Safety Gate](#), či výrobok, ktorý kupujete (s rovnakým číslom šarže a/alebo kódom výrobku), nebol označený ako nebezpečný.
- ▶ Negatívne hodnotenia zákazníkov vám môžu pomôcť identifikovať potenciálne nebezpečné výrobky a vyhnúť sa im.
- ▶ Nakupujte s rozumom – pri nákupe v internetových obchodoch si vyberajte tie, ktoré jasne identifikujú výrobcu a distribútora výrobku.
- ▶ Kupujete svojmu dieťaťu sedačku na bicykel? Pred kúpou sa uistite, že obrázky výrobku ukazujú bezpečné používanie, dieťa má na hlave prilbu a ramenné popruhy a je a pod dohľadom dospeléj osoby.

Po zakúpení

- ▶ Aby bola jazda na bicykli bezpečná, detskú sedačku správne nainštalujte:
 - ▶ Vždy sa riadte pokynmi výrobcu, ktoré by mali byť v jazyku krajiny predaja.
 - ▶ Ubezpečte sa, že sedačka je správne umiestnená a pripevnená. V opačnom prípade hrozí, že vaše dieťa spadne.
 - ▶ Skontrolujte, či je detská sedačka vhodná na váš bicykel. Nemala by to zhoršiť výkonnosť vášho bicykla.
- ▶ Ak chcete, aby bolo vaše dieťa v bezpečí, uistite sa, že operadlo sedačky je dostatočne vysoké, aby mu zakrývalo hlavu, a vždy dbajte na to, aby dieťa malo na hlave prilbu.
- ▶ Keď výška a hmotnosť vášho dieťaťa prekročí stanovené limity, prestaňte sedačku používať.
- ▶ Ak má vaše dieťa na sebe hrubé oblečenie, pred jazdou na bicykli sa uistite, že sú zádržné systémy správne nastavené, aby bezpečne sedeli.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1020 z 20. júna 2019 o dohľade nad trhom a súlade výrobkov.

- ▶ Pri bezpečnostných testoch detských sedačiek na bicykel sa zistili ostré hrany a komponenty. Pred jazdou skontrolujte, či sedačka vášho dieťaťa nemá ostré hrany, skrutky alebo matice, ktoré by sa mohli zachytiť o oblečenie.
- ▶ Pravidelne kontrolujte detskú sedačku na bicykel, najmä jej upevnenie. Počasie a časté používanie môžu ovplyvniť jej bezpečnosť.

Pre hospodárske subjekty

- ▶ Ak ste výrobca, distribútor alebo dovozca, poznajte svoj výrobok a právne požiadavky všeobecného nariadenia o bezpečnosti výrobkov, ktoré musí spĺňať pred uvedením na trh.
- ▶ Uistite sa, že vaša detská sedačka na bicykel obsahuje požadované zadržiavacie systémy.
- ▶ V reklamách neukazujte nebezpečné používanie detských sedačiek na bicykel, napríklad dieťa bez ramenných popruhov alebo prilby, alebo dieťa bez dozoru.
- ▶ Vykonajte vhodné opatrenia na minimalizáciu vystavenia ostrým predmetom, ako sú skrutky.
- ▶ Vedeli ste, že existuje nová verzia normy EN 14344? Verzia z roku 2022 zahŕňa nové riziká, ktoré neboli zahrnuté vo verzii z roku 2004. Skontrolujte najnovšiu normu, aby ste sa uistili, že vaše výrobky sú v súlade s ňou, predpokladala by sa tým zhoda s právnymi predpismi.
- ▶ Aj pri online predaji musíte dodržiavať nariadenie o všeobecnej bezpečnosti výrobkov. V článku 19 sa uvádzajú povinnosti hospodárskych subjektov pri predaji na diaľku, zatiaľ čo v článku 22 sa stanovujú osobitné povinnosti poskytovateľov online trhov na zaistenie bezpečnosti výrobkov.
- ▶ Ak dôjde k stiahnutiu výrobku od používateľa, je nevyhnutná jasná komunikácia so zákazníkom. Zabezpečte, aby sa v oznámeniach o stiahnutí od používateľa vysvetlilo nebezpečenstvo, spôsob, ako môžu spotrebiteľia požiadať o náhradu škody, a na koho sa obrátiť.
- ▶ Pri vydávaní oznámenia o stiahnutí výrobku od používateľa musíte dodržiavať nariadenie o všeobecnej bezpečnosti výrobkov. V článku 36 sa uvádzajú prvky, ktoré musí obsahovať oznámenie o [stiahnutí od používateľa](#). V záujme konzistentnosti sa odporúča použiť vzor oznámenia o stiahnutí od používateľa, ktorý vypracovala Európska komisia. Pozorne sledujte vplyv stiahnutia od používateľa a v prípade potreby upravte svoj prístup. Informujte spotrebiteľov, aby výrobok okamžite prestali používať a ako vám môžu výrobky vrátiť.
- ▶ Nie ste si istí svojimi zákonnými povinnosťami? Obráťte sa na svoj národný orgán dohľadu nad trhom, ktorý vám poskytne usmernenie. Môžu vám poskytnúť podporu – nájdite si ten svoj [tu](#).

Pre normalizačné organizácie

- ▶ Podľa normy EN 14344:2022 sa povoľuje pripevnenie prednej sedačky C15 pre dieťa s hmotnosťou do 15 kg na prednú geometriu riadenia bicykla. To môže potenciálne ovplyvniť mechanizmus riadenia a predný smer jazdy, čo môže viesť k zraneniam dieťaťa aj jazdca.
- ▶ Ustanovenie 8.3.1 normy EN 14344:2022 by sa malo prehodnotiť vzhľadom na predchádzajúce ustanovenie 6.2 normy EN 14344:2004. Revízia z roku 2022 nahrádza objektívne overiteľné požiadavky na ostré alebo drsné hrany do značnej miery subjektívnym hodnotením, ktoré nie je objektívne overiteľné. Okrem toho sa zdá, že zavedené rozlišovanie medzi takýmito požiadavkami v rámci chráneného priestoru a mimo neho nie je dostatočne odôvodnené a možno by bolo vhodné ho ďalej objasniť alebo zjednodušiť.
- ▶ Ustanovenie 9.2.2.2 (Návod na použitie) normy EN 14344:2022 by sa malo zmeniť tak, aby sa výslovne zaoberalo potenciálnym vplyvom detského oblečenia na výkon zadržiavacích systémov. V norme by sa malo predovšetkým uznať, že ďalšie vrstvy oblečenia, ktoré sa bežne nosia v chladnejších podmienkach, môžu ovplyvniť správne nastavenie a účinnosť zadržiavacieho systému, a výrobcom a používateľom by sa mali poskytnúť príslušné usmernenia.



Časť II

Čo je CASP?

Koordinované činnosti týkajúce sa bezpečnosti výrobkov (CASP) umožňujú orgánom dohľadu nad trhom z krajín Európskej únie/Európskeho hospodárskeho priestoru

spolupracovať a posilňovať bezpečnosť výrobkov uvádzaných na jednotný trh.

CASP 2025 zahŕňa dve činnosti zamerané na určitý výrobok a jednu horizontálnu činnosť.

Účastníci činností zameraných na určitý výrobok testujú spoločne zvolené výrobky vybrané do vzorky na svojich príslušných vnútroštátnych trhoch. Výrobky sa testujú v akreditovaných laboratóriách v EÚ/EZVO podľa spoločne dohodnutých testovacích kritérií.



PSA 1
Chemikálie



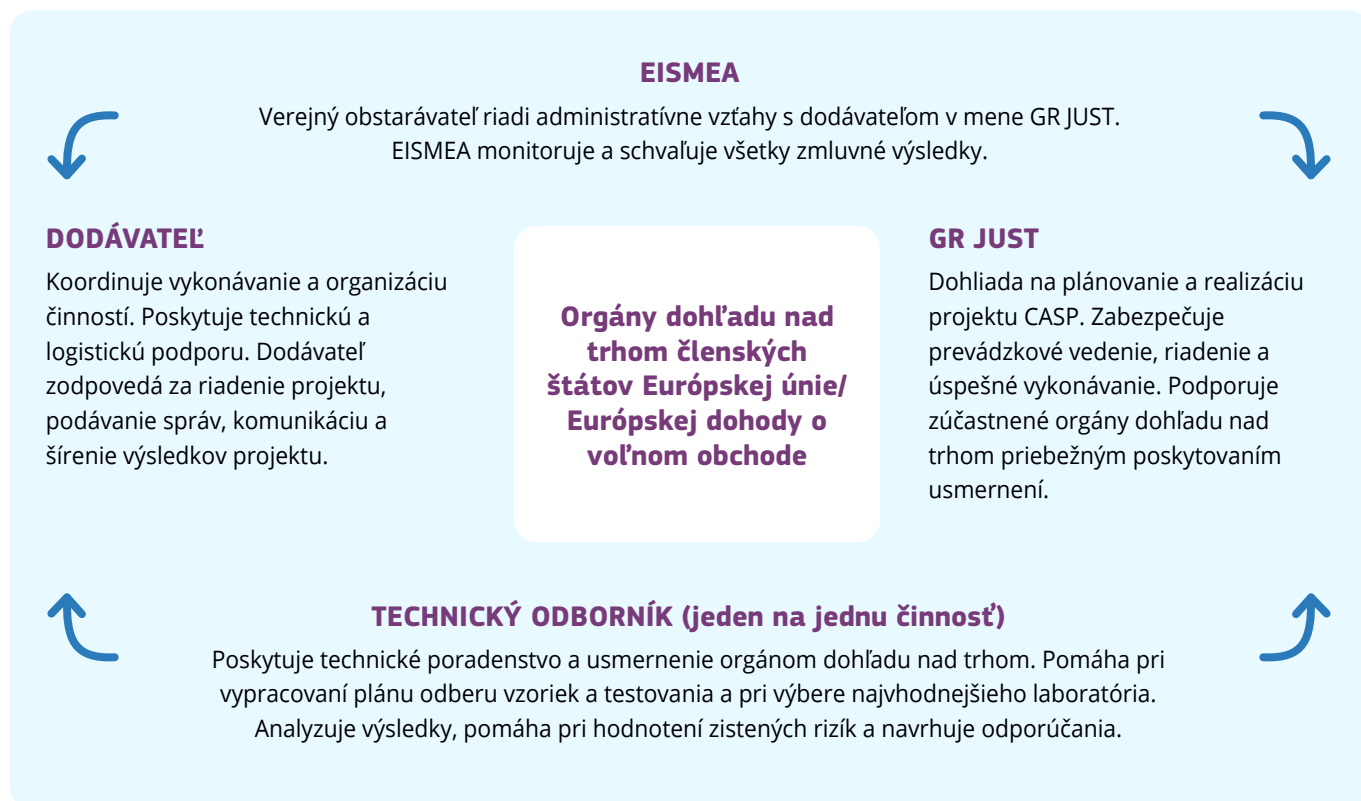
PSA 2
Detské sedačky
na bicykel



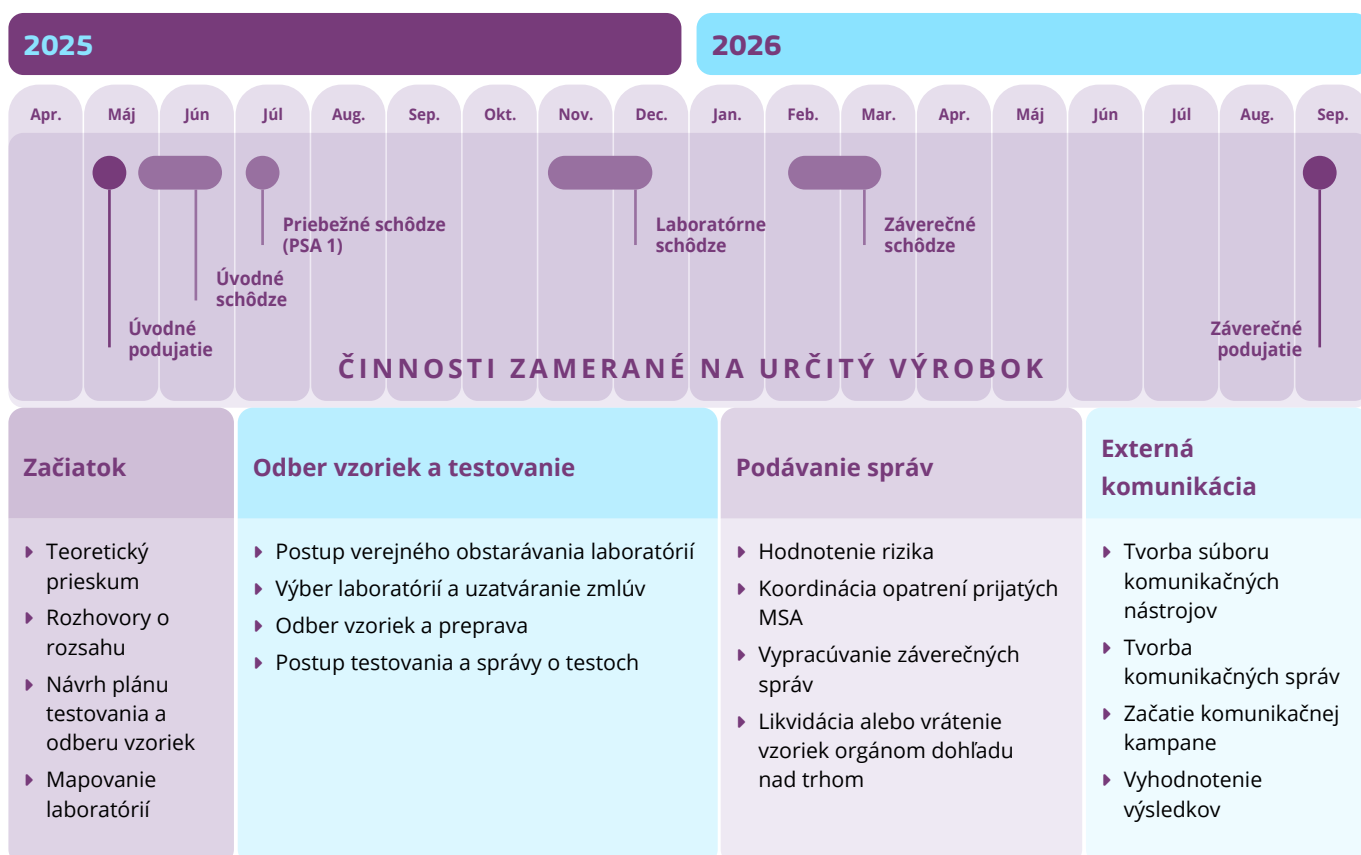
HA
Riziká pre duševné zdravie

Horizontálne činnosti poskytujú fórum na výmenu poznatkov pre orgány dohľadu nad trhom. Pod vedením technických odborníkov v príslušných oblastiach účastníci vypracujú spoločné prístupy, postupy a praktické nástroje pre dohľad nad trhom.

Úlohy a povinnosti



Pracovný plán činností zameraných na určitý výrobok



Procesy a nástroje činností zameraných na určitý výrobok

0 Postup pred CASP GRJUST spolu s orgánmi dohľadu nad trhom uskutoční stanovenie priorit a vykoná výber kategórií výrobkov pre každý projekt CASP. Tento výberový proces zahŕňa nové aj predtým testované kategórie výrobkov v rámci projektu CASP.	1 Validácia testovacích plánov a plánov odberu vzoriek Technickí odborníci vypracujú návrhy plánov testovania na základe priorit stanovených orgánmi dohľadu nad trhom a hlavných zistených nebezpečenstiev výrobkov. Návrhy sa prezentujú na úvodných stretnutiach, potom ich účastníci doladujú a overujú.	2 Výber laboratórií Tím dodávateľa zmapuje testovacie laboratória a skontaktuje sa s nimi s cieľom získať predbežné cenové ponuky a ďalšie informácie. Po úvodnom stretnutí sa začne proces verejného obstarávania a vyhodnotia, analyzujú a porovnávajú sa ponuky. Počas priebežných stretnutí orgány dohľadu nad trhom vyberú jedno laboratórium na jednu činnosť.
3 Odber a preprava vzoriek Orgány dohľadu nad trhom odoberú vzorky zo svojich vnútroštátnych trhov, vykonajú predbežné kontroly a pošlú ich do vybraného testovacieho laboratória.	4 Testovanie a doručenie správ o testoch Laboratórium otestuje vzorky podľa dohodnutého plánu testovania. Orgány dohľadu nad trhom skontrolujú a overia správy o testoch.	5 Hodnotenie rizika Technický odborník a orgány dohľadu nad trhom vykonajú posúdenie rizika vzoriek, ktoré nespĺňajú požiadavky.
6 Opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom Orgány dohľadu nad trhom prijímú nápravné opatrenia pre výrobky, ktoré nespĺňajú požiadavky, a vydajú oznámenia v systéme Safety Gate.	7 Externá komunikácia Externá komunikačná kampan sa začne po overení všetkých výsledkov testovania. Šíri sa prostredníctvom činností zameraných na spoluprácu s médiami a podporuje sa činnosťami zainteresovaných strán na šírenie informácií.	

Externá komunikácia

Komunikačné nástroje

- Pre každú činnosť a projekt CASP 2025 sa vypracujú záverečné správy
- Informačné prehľady o PSA
- Tlačové správy a príspevky do sociálnych médií

Kanály

Komunikačné materiály sa šíria prostredníctvom:

- Prítomnosti na webe ec.europa.eu (systém [Safety Gate](#), stránky [CASP](#), sekcie [noviniek EISMEA](#))
- Vlastných a získaných sociálnych médií
- Komunikačných kanálov orgánov dohľadu nad trhom
- Vybraných mediálnych partnerstiev

EURÓPSKA KOMISIA

Generálne riaditeľstvo pre spravodlivosť a spotrebiteľov

Riaditeľstvo pre spotrebiteľov

Oddelenie B4 Bezpečnosť výrobkov a systém na rýchlu výmenu informácií

E-mail: JUST-B4@ec.europa.eu

Európska komisia nezodpovedá za žiadne následky opakovaného použitia tejto publikácie.

© Európska únia, 2026.

Politika v oblasti opakovaného použitia dokumentov Európskej komisie sa vykonáva rozhodnutím Komisie 2011/833/EÚ z 12. decembra 2011 o opakovanom použití dokumentov Komisie (Ú. v. EÚ L 330, 14.12.2011, s. 39).

Ak nie je uvedené inak, opakované použitie tohto dokumentu je povolené v zmysle medzinárodnej licencie Creative Commons Attribution 4.0 (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). To znamená, že opakované použitie je povolené za predpokladu, že sa riadne uvedie zdroj a akékoľvek zmeny.

Akékoľvek použitie alebo reprodukcia prvkov, ktoré nie sú vo vlastníctve Európskej únie, môžu byť podmienené získaním súhlasu príslušných nositeľov práv.

Obrázok na obálke: ©iStockphoto – Yaroslav Litun

Informácie o Európskej únii sú dostupné vo všetkých úradných jazykoch Európskej únie na webovej stránke Europa:

https://europa.eu/european-union/index_sk



Úrad pre vydávanie publikácií
Európskej únie

Luxemburg: Úrad pre publikácie Európskej únie, 2026

ISBN 978-92-68-38098-7

doi:10.2838/3096200