



CASP 2025

PSA 2 – Otroški sedeži za kolesa (ponovno preizkušanje)

Končno poročilo o dejavnosti

VSEBINA

Seznam okrajšav	3
Povzetek.....	3
I. DEL	5
Pregled dejavnosti	6
Sodelujoči organi za nadzor trga	6
Obseg izdelkov.....	7
Merila preizkušanja.....	7
Vzorčenje in preizkušanje	8
Porazdelitev vzorčenja	8
Postopek preizkušanja	8
Pregled rezultatov preizkusov in glavnih ugotovitev	9
Rezultati po posameznih klavzulah	9
Rezultati glede na kanal za vzorčenje in državo porekla	11
Zaključki rezultatov preizkusov.....	11
Ocena tveganja in korektivni ukrepi.....	12
Rezultati ocene tveganja	12
Korektivni ukrepi	12
Sklepi in priporočila.....	13
Sklepi.....	13
Priporočila deležnikom.....	13
II. DEL	15
Kaj je projekt CASP?	16
Delovni načrt za dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki ..	17
Postopki in orodja za dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki	18

Seznam okrajšav

ANEC	Evropska zveza za usklajevanje zastopanja potrošnikov v standardizaciji
CASP	Usklajeno delovanje za varnost izdelkov
GD JUST	Generalni direktorat za pravosodje in potrošnike
EK	Evropska komisija
EFTA	Evropsko združenje za prosto trgovino
EISMEA	Izvajalska agencija Evropskega sveta za inovacije ter za mala in srednja podjetja
EN	Evropski standard
EU	Evropska unija
GPSR	Uredba o splošni varnosti proizvodov 2023/988
kg	Kilogram
KoM	Uvodno srečanje
MSA	Organ za nadzor trga
PSA	Dejavnost, povezana s posameznim izdelkom

Povzetek

Cilji

Glavni cilj projekta Usklajeno delovanje za varnost izdelkov (Coordinated Activity on the Safety of Products – CASP) je zaščititi zdravje in varnost evropskih potrošnikov s podpiranjem organov za nadzor trga (MSA) iz držav

EU/Efte pri boljšem usklajevanju njihovih dejavnosti. Organi za nadzor trga sodelujejo pri skupnem vzorčenju, preizkušanju in oceni tveganja določenih izdelkov v okviru projekta CASP.

Obseg izdelkov

Otroški sedeži za kolesa so potrošniški izdelki, namenjeni prevozu majhnih otrok na kolesih, nameščeni na sprednjem ali zadnjem delu kolesa. Ker te sedeže uporabljajo

zelo ranljivi potniki, je zagotavljanje njihove varnosti ključnega pomena. Ta izdelek je bil preizkušen tudi v okviru projekta CASP 2019.

Glavna merila preizkušanja in rezultati

Od 25 vzorcev, preizkušenih na podlagi standarda EN 14344:2022, 17 (68 %) vzorcev ni izpolnjevalo ustreznih varnostnih zahtev. Pregled opozoril, označevanja in

navodil, ki so ga izvedli organi za nadzor trga, je pokazal, da 21 (75 %) od 28¹ vzorcev ni izpolnjevalo zahtev.

Sklepi

Rezultati preizkušanja so pokazali visok delež neuspešno opravljenih preizkusov otroških sedežev za kolesa. Neuspešno opravljeni preizkusi v zvezi z varnostjo so bili večinoma povezani s sistemi za zadrževanje, mehansko

trdnostjo in vzdržljivostjo, robovi in izboklinami, bočno zaščito ter sistemi za zadrževanje nog. Na podlagi te dejavnosti so organi za nadzor trga izdali 2 obvestili v sistemu Safety Gate².

Ključna priporočila za deležnike

Za potrošnike

- ▶ Pred nakupom se prepričajte, da otroški sedež za kolo ustreza vašemu kolesu, da je na njem jasno navedena največja dovoljena višina in teža otroka ter da je opremljen z bistvenimi varnostnimi elementi, kot so ramenski pasovi, opore za noge in pasovi za pritrditev stopal.
- ▶ Pred vožnjo preverite, ali na otroškem sedežu ni ostrih robov, vijakov ali sornikov, ki bi se lahko zataknili za oblačila.
- ▶ Redno pregledujte sedež za kolo svojega otroka, zlasti pritrditev sedeža, saj lahko vremenske razmere in pogosta uporaba povzročijo zrahljanje delov ali poškodbe komponent, kar lahko vpliva na varnost.

Za gospodarske subjekte

- ▶ Prepričajte se, da ima otroški sedež za kolo vgrajene zahtevane sisteme za zadrževanje.
- ▶ V tržnem gradivu ne spodbujajte nevarne uporabe in zagotovite jasno in skladno komunikacijo s potrošniki, kadar so potrebni korektivni ukrepi ali odpoklici.

Za organizacije za standardizacijo

- ▶ Nekatere zahteve standarda EN 14344:2022 bi bilo koristno pojasniti, zlasti prehod na bolj subjektivno ocenjevanje ostrih robov iz klavzule 8.3.1.
- ▶ Klavzula 9.2.2.2 bi morala obravnavati, kako lahko otroška oblačila vplivajo na pravilno nastavitev in učinkovitost sistemov za zadrževanje.

¹ Pri treh vzorcih so bili opravljeni pregledi opozoril, označevanja in navodil; vendar laboratorijskega preizkušanja ni bilo mogoče opraviti, ker so se vzorci izgubili med prevozom.

² Število obvestil ob pisanju tega besedila, na podlagi podatkov, ki so na voljo do vključno 20.4.2026.



I. del

Pregled dejavnosti

Sodelujoči organi za nadzor trga

Št.	Država	MSA
1	 Belgija	Zvezna javna služba za gospodarstvo - Generalni direktorat za kakovost in varnost
2	 Hrvaška	Državni inšpektorat
3	 Češka	Češka trgovinska inšpekcija
4	 Francija	Generalni direktorat za konkurenco, varstvo potrošnikov in nadzor nad goljufijami
5	 Nemčija	Državni direktorat Saške*
6	 Nemčija	Vlada Zgornje Bavarske – Urad za nadzor trgovine
7	 Nemčija	Deželni svet Tübingen
8	 Nemčija	Inšpektorat za delo dežele Bremen*
9	 Madžarska	Nacionalni organ za trgovino in varstvo potrošnikov*
10	 Italija	Gospodarska zbornica Torino
11	 Malta	Malteški organ za konkurenco in varstvo potrošnikov
12	 Španija	Ministrstvo za socialne pravice, varstvo potrošnikov in agendo 2030

* Organi za nadzor trga lahko sodelujejo v projektu CASP samo v obliki preizkušanja. Organi za nadzor trga sodelujejo pri postopku preizkušanja, vendar niso vključeni v razprave in odločanje ter ne sodelujejo na srečanjih o dejavnostih.

Obseg izdelkov

Otroški sedeži za kolesa se uporabljajo za prevoz majhnih otrok v različnih okoljih, tudi v dinamičnih in potencialno tveganjih razmerah. Njihova varnost temelji na robustni zasnovi, učinkovitih sistemih za zadrževanje, varni pritrditvi na kolo ter jasnih navodilih za namestitve in uporabo. Nevarni izdelki lahko otroke izpostavijo resnim tveganjem, vključno z nevarnostjo poškodb, zagozditve in zadušitve.

Ti izdelki so bili predhodno preizkušeni že v okviru projekta CASP 2019: 44 vzorcev je bilo ocenjenih na podlagi standarda EN 14344:2004. Med letoma 2019 in 2025 je bilo za to kategorijo izdelkov izdanih devet obvestil v sistemu Safety Gate, objavljen pa je bil tudi posodobljen standard EN 14344:2022.

Dejavnosti v letih 2019 in 2025 so zajemale sprednje in zadnje otroške sedeže za kolesa in električna kolesa z največjo hitrostjo do 25 km/h. Med njimi so bili tudi sedeži za kolesa, namenjeni prevozu otrok, težkih med 9 kg in 22 kg, ki so sposobni sedeti brez pomoči. Sedeži so razvrščeni glede na težo otroka, ki se prevaža, in položaj namestitve na kolesu. Vse tri spodaj opisane kategorije so bile vključene v obseg dejavnosti.

Klasifikacija izdelkov	Opis
A15: Zadnji sedež	Otroški sedež, namenjen namestitvi na kolo za kolesarjem, za največjo težo otroka 15 kg.
A22: Zadnji sedež	Otroški sedež, namenjen namestitvi na kolo za kolesarjem, za največjo težo otroka 22 kg.
C15: Sprednji sedež	Otroški sedež, namenjen namestitvi na kolo pred kolesarjem, za največjo težo otroka 15 kg.

Merila preizkušanja

Pri tej dejavnosti ponovnega preizkušanja so bila uporabljena enaka merila preizkušanja kot pri CASP 2019, pri čemer je bil cilj omogočiti obsežen nadzor trga nad izdelki, pri katerih se pogosto ugotavlja neskladnost.

Otroški sedeži za kolesa so bili preizkušeni na podlagi standarda **EN 14344:2022**. Načrt preizkušanja je zajemal klavzulo 4 (splošne zahteve in preskusni pogoji), klavzulo 7 (toplotne nevarnosti) in klavzulo 8 (mehanske nevarnosti).

V primerjavi s CASP 2019 se je edina sprememba nanašala na uporabo posodobljenega standarda EN 14344:2022, ki je nadomestil različico iz leta 2004. Revidirani standard je uvedel nove in posodobljene zahteve, vključno z nevarnostjo zadušitve, vnetljivostjo in označevanjem izdelkov, ter dodatne ali revidirane določbe o preizkušanju.

Vzorčenje in preizkušanje

Porazdelitev vzorčenja

Postopek vzorčenja so izvedli organi za nadzor trga na podlagi porazdelitve vzorčenja, dogovorjene na uvodnem srečanju (KoM). Skupaj je bilo zbranih 28 vzorcev, in sicer tako prek spleta kot v fizičnih trgovinah: 21 zadnjih sedežev A22, šest sprednjih sedežev C15 in en zadnji sedež A15.

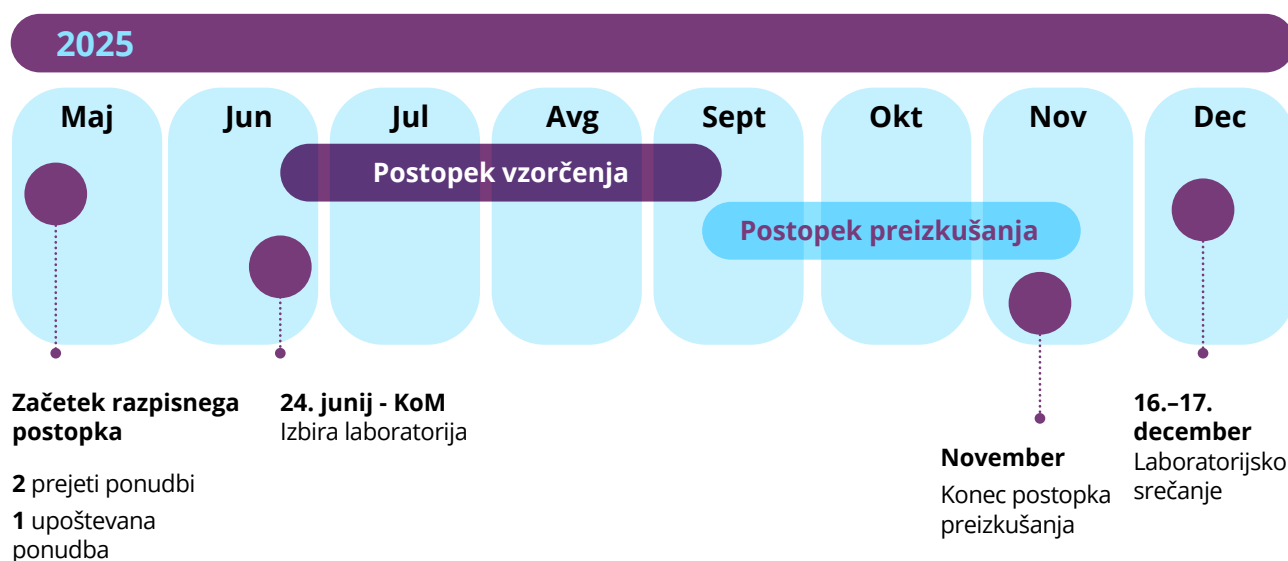
Od 28 vzorcev trije niso bili preizkušeni, saj so se izgubili med prevozom.

Postopek preizkušanja

Laboratorij, odgovoren za to dejavnost, je bil izbran z razpisnim postopkom, ki se je začel maja 2025. Od štirih laboratorijev iz držav EU/Efte, s katerimi se je vzpostavil stik, sta dva predložila ponudbe. Po opravljeni oceni je bil le eden prepoznan kot ustrezen za izvajanje storitev preizkušanj. Med uvodnim srečanjem so organi za nadzor trga izbrali laboratorij.

Po srečanju so organi za nadzor trga zbrali vzorce in jih poslali v laboratorij.

Slika 1: Časovnica postopka vzorčenja in preizkušanja



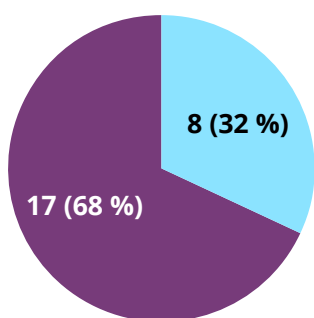
Rezultati preizkusov

Pregled rezultatov preizkusov in glavnih ugotovitev

Od 25 preizkušenih vzorcev jih 17 (68 %) ni izpolnjevalo zahtev preizkušanja. Hkrati so organi za nadzor trga pregledali opozorila, označevanje in navodila ter pri 21 izdelkih ugotovili formalno neskladnost. Če skupaj upoštevamo

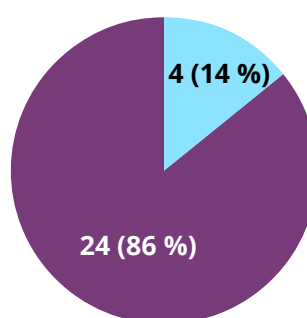
rezultate laboratorijskih preizkusov in pregledov dokumentacije, 24 (86 %) od 28 vzorčenih izdelkov ni izpolnjevalo zahtev.

Slika 2: Skupni rezultati preizkusov (brez pregledov opozoril, označevanja in navodil) (N=25)



Izpolnjuje zahteve

Slika 3: Skupni rezultati preizkusov (vključno z opozorili, označevanjem in navodili) (N=28³)



Ne izpolnjuje zahtev

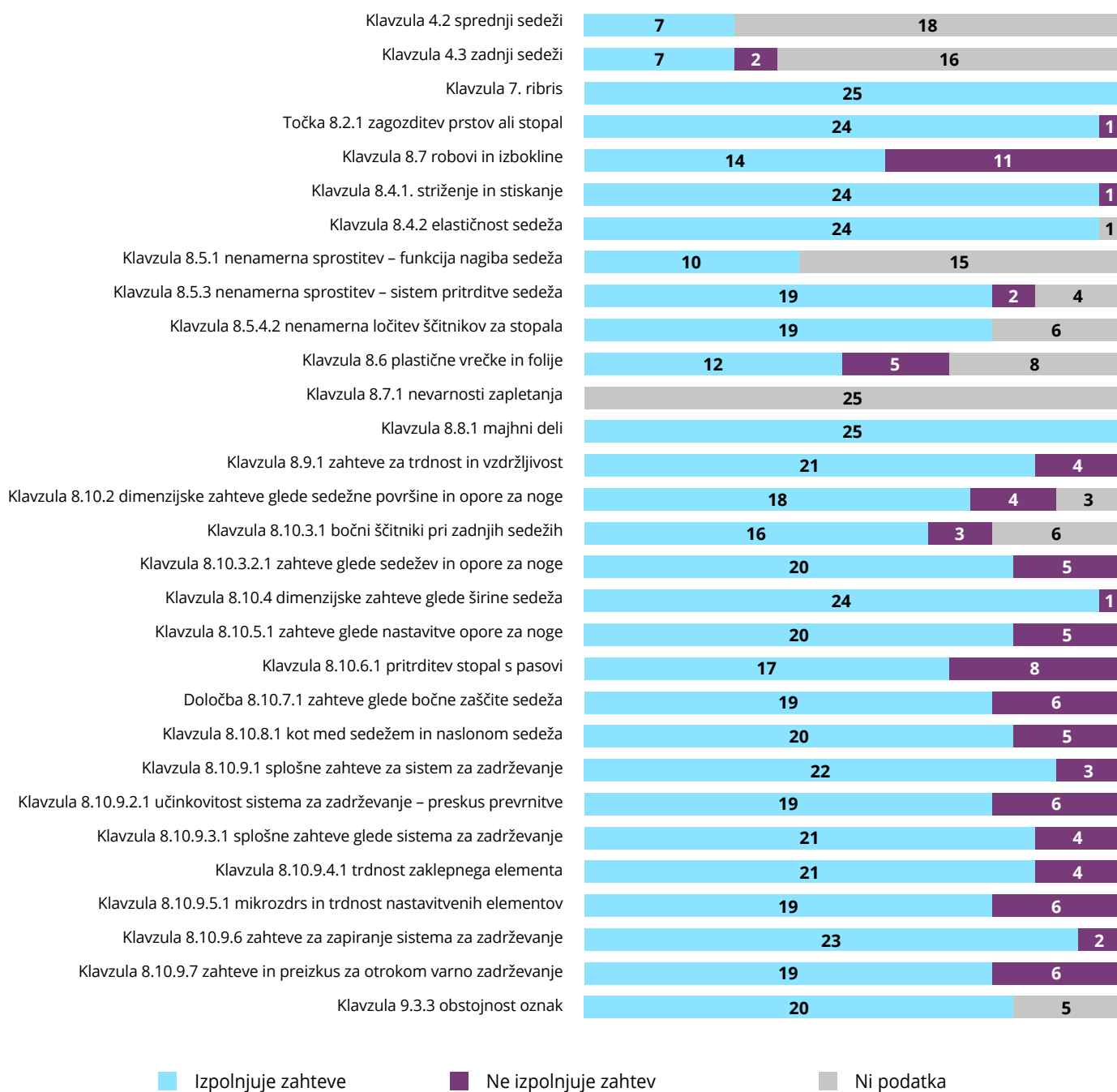
Rezultati po posameznih klavzulah

Glede na rezultate preizkusov so se neuspešno opravljene preizkusi nanašali predvsem na sisteme za zadrževanje, mehansko trdnost in vzdržljivost, robove in izbokline, bočne zaščite ter sisteme za zadrževanje nog. Zlasti v zvezi s klavzulo 8.3.1. je bila ugotovljena visoka stopnja neuspešno opravljenih preizkusov, saj 44 % vzorcev ni

bilo uspešnih. Poleg tega pet vzorcev ni izpolnjevalo precejšnjega števila zahtev, pri čemer vsak od njih ni uspešno opravil preizkusov od 13 do 16 klavzul načrta preizkušanja. Slika 4 vsebuje podrobnejši pregled rezultatov preizkusov glede na klavzulo.

³ Pri treh vzorcih so bili opravljeni pregledi opozoril, označevanja in navodil; vendar laboratorijskega preizkušanja ni bilo mogoče opraviti, ker so se vzorci izgubili med prevozom.

Slika 4: Rezultati preizkušanja glede na klavzulo (N=25)

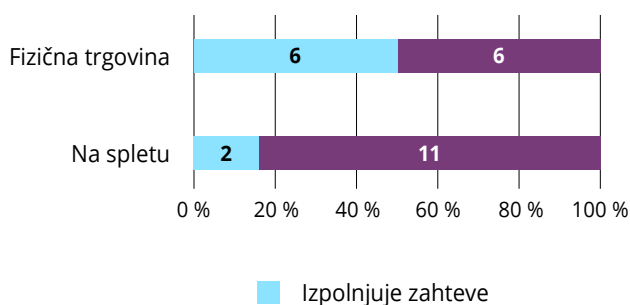


Rezultati glede na kanal za vzorčenje in državo porekla

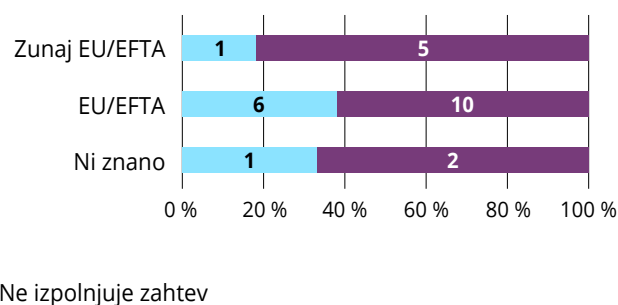
Neskladnost je bila pogosteje ugotovljena pri izdelkih, kupljenih prek spleta, kjer 11 (85 %) od 13 vzorcev ni izpolnjevalo zahtev, medtem ko je bilo med izdelki, kupljenimi v fizičnih trgovinah, enako število skladnih in neskladnih izdelkov.

Glede na rezultate po državah porekla je večina neskladnih izdelkov izvirala iz držav EU/Efte: Od 16 vzorcev jih 10 (62 %) ni bilo skladnih.

Slika 5: Rezultati preizkušanja glede na kanal za vzorčenje (N=25)



Slika 6: Rezultati preizkušanja glede na državo porekla (N=25)



Zaključki rezultatov preizkusov

Otroški sedeži za kolesa se uporabljajo za prevoz majhnih otrok v dinamičnih in potencialno tveganjih okoljih. Čeprav nesreč na javnih cestah in kolesarskih poteh ni mogoče v celoti preprečiti, je treba tveganja čim bolj zmanjšati z upoštevanjem vidika varnosti že v fazi načrtovanja in proizvodnje v skladu z najnovejšim stanjem tehnike in veljavnimi standardi. Slaba zasnova in neoptimalne proizvodne prakse ne le povečujejo tveganja za otroka in kolesarja, temveč lahko tudi zmanjšajo zaupanje v kolesarjenje kot način prevoza, ki ga je treba spodbujati zaradi zdravstvenih in okoljskih razlogov.

Glede na to je visoka stopnja neuspešno opravljenih preizkusov, ki znaša 68 %, še vedno zaskrbljujoča, zlasti ker standard EN določa minimalne varnostne zahteve. Precejšen delež neuspešno opravljenih preizkusov v zvezi z varnostjo (40 %) se je nanašal na izdelke s poreklom iz držav EU/Efte.

Najresnejši neuspešno opravljeni preizkusi so bili povezani s tveganji, ki odraslemu kolesarju niso nujno očitna, zlasti s pomanjkljivostmi pasov in sistemov za zadrževanje. To so bili med drugim neuspešno opravljeni preizkusi prevračanja, neustrezna trdnost in vzdržljivost v simuliranih pogojih staranja, nezadostna učinkovitost naprav za nastavitve in sistemi za zadrževanje potnikov, ki niso bili varni za otroke.

Opozorila, označevanje in navodila

Pri pregledih označevanj, opozoril in navodil v nacionalnih jezikih, ki so jih izvedli organi za nadzor trga, je bilo ugotovljeno, da 21 (75 %) od 28 vzorcev ni izpolnjevalo zahtev.

Najpogostejše težave so se nanašale na manjkajoče informacije o največji dovoljeni višini in teži otroka, nezadostno vidnost imena in naslova proizvajalca ali kontaktne točke EU/EFTA, manjkajoče prodajne zahteve za zadnje sedeže in nepopolne informacije o uporabi izdelka.

Ocena tveganja in korektivni ukrepi

Rezultati ocene tveganja

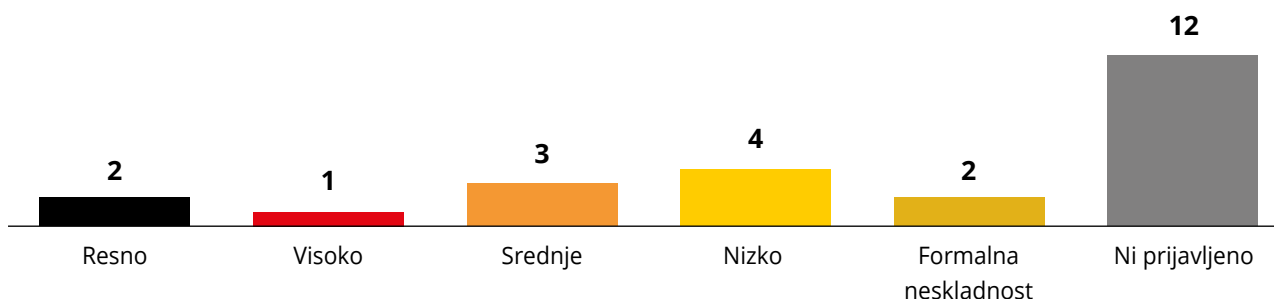
Pri ocenjevanju, ali izdelek predstavlja tveganje, je treba upoštevati člen 26 Uredbe o splošni varnosti proizvodov (GPSR) o obveščanju o nevarnih izdelkih prek sistema hitrega obveščanja Safety Gate⁴.

Skupaj 24 (86 %) vzorcev ni izpolnjevalo zahtev. To je bilo posledica neuspešno opravljenih preizkusov oziroma preverjanj opozoril, označevanja in navodil ali obojega⁵.

Dva vzorca sta bila ocenjena kot vzorca, ki predstavljata resno tveganje, eden kot vzorec, ki predstavlja visoko tveganje, trije kot vzorci, ki predstavljajo srednje tveganje in trije kot vzorci, ki predstavljajo nizko tveganje.

Slika 7 prikazuje stopnje tveganja vzorcev, ki niso izpolnjevali zahtev.

Slika 7: Pregled stopenj tveganja vzorcev (N=24)

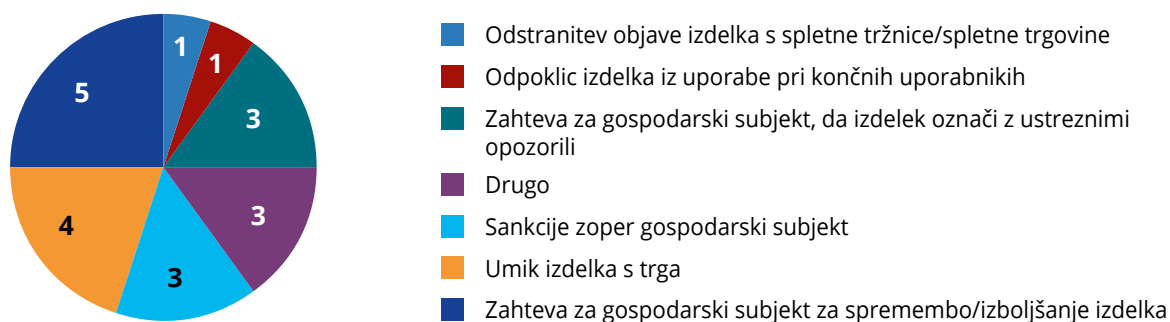


Korektivni ukrepi

Na podlagi rezultatov preizkusov in opravljenih ocen tveganja so se organi za nadzor trga odločili, katere korektivne ukrepe je treba sprejeti v zvezi z izdelki, ki niso v skladu z zakonodajo EU in/ali veljavnimi standardi. Slika 8

prikazuje korektivne ukrepe, sprejete za izdelke, ki niso izpolnjevali zahtev preizkušanja in/ali pregledov opozoril, označevanja in navodil.

Slika 8: Ukrepi, sprejeti za izdelke, ki niso izpolnjevali zahtev (N=20)



⁴ Uredba (EU) 2023/988 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o splošni varnosti proizvodov

⁵ O izdelkih, ki so izpolnjevali zahteve preizkušanj, ne pa tudi zahtev glede opozoril, označevanja in navodil, se poroča pod oznako „Formalna neskladnost“.

Poleg tega so organi za nadzor trga pravno zavezani, da ob odkritju resnega tveganja oddajo obvestilo prek sistema za hitro obveščanje Safety Gate v skladu s členom 26 GPSR. Na podlagi uredbe GPSR in Uredbe (EU) 2019/1020⁶ se priporoča tudi predložitev obvestil o ukre-

pih, sprejetih za izdelke, za katere je ocenjeno, da predstavljajo manj kot resno tveganje. Na podlagi ukrepov, sprejetih na podlagi te kampanje preizkušanja, so bila izdana obvestila Safety Gate za dva otroška sedeža za kolesa.

Sklepi in priporočila

Sklepi

V okviru dejavnosti je bila pri preizkušanih izdelkih ugotovljena visoka stopnja neuspešno opravljenih preizkusov. Čeprav rezultati kažejo izboljšanje v primerjavi s projektom CASP 2019, v okviru katerega nobeden od 44 preizkušanih vzorcev ni bil skladen z zahtevami, stopnja neuspešno opravljenih preizkusov ostaja zaskrbljujoča. Neskladnost je bila pogosto povezana z vidiki, ključnimi za varnost, kot so sistemi za zadrževanje, mehanska trdnost in vzdržljivost, robovi in izbokline, bočna zaščita ter sistemi za zadrževanje nog.

Te ugotovitve poudarjajo nadaljnji pomen in dodano vrednost dejavnosti ponovnega preizkušanja. Z uporabo enakih meril za preizkušanje kot v okviru CASP 2019 je ta dejavnost sodelujočim organom za nadzor trga omogočila, da ocenijo, ali so se izidi preizkušanj izboljšali, ter podprla usklajeno izvajanje izvršilnih in nadaljnjih ukrepov organov za nadzor trga na ravni EU.

Priporočila za deležnike

Naslednja priporočila temeljijo na rezultatih postopka preizkušanja in razpravah med sodelujočimi organi za

nadzor trga ob dodatni podpori zveze ANEC, ki je prispevala k pripravi teh priporočil.

Za potrošnike

Pred nakupom

- ▶ Razmišljate o nakupu otroškega sedeža za kolo? Prepričajte se, da ima ramenske pasove, opore za noge in pasove za pritrditev stopal – če kateri od teh elementov manjka, izdelek morda ni varen.
- ▶ Prepričajte se, da so na voljo navodila za uporabo, da lahko preverite, ali je izdelek primeren za vaše kolo.
- ▶ Na prodajnem mestu, tudi pri spletni prodaji, morata biti navedeni največja dovoljena višina in teža otroka.
- ▶ Preverite sistem [Safety Gate](#) EU, da se prepričate, ali je bil izdelek, ki ga kupujete (z isto serijsko številko in/ali kodo izdelka), označen kot nevaren.
- ▶ Negativne ocene kupcev vam lahko pomagajo prepoznati potencialno nevarne izdelke in se jim izogniti.
- ▶ Kupujte premišljeno – pri nakupovanju v spletnih trgovinah izberite tiste, kjer sta jasno navedena proizvajalec in distributer izdelka.
- ▶ Kupujete sedež za kolo za svojega otroka? Pred nakupom se prepričajte, da je na slikah izdelka prikazana varna uporaba, pri čemer otrok nosi čelado in ramenske pasove ter je pod nadzorom odrasle osebe.

Po nakupu

- ▶ Otroški sedež pravilno namestite, da zagotovite varno vožnjo:
 - ▶ Vedno upoštevajte navodila proizvajalca, ki morajo biti v jeziku države, v kateri se izdelek prodaja.
 - ▶ Prepričajte se, da je sedež pravilno nameščen in pritrjen. V nasprotnem primeru lahko otrok pade iz sedeža.
 - ▶ Preverite, ali je otroški sedež primeren za vaše kolo. Ne sme poslabšati zmogljivosti vašega kolesa.
- ▶ Da zagotovite varnost vašega otroka, poskrbite, da je naslon sedeža dovolj visok, da pokriva glavo, in vedno poskrbite, da nosi čelado.
- ▶ Ko otrok preseže največjo dovoljeno višino ali težo, prenehajte uporabljati sedež.
- ▶ Če otrok nosi debela oblačila, pred vožnjo poskrbite, da so sistemi za zadrževanje pravilno nastavljeni, da zagotovijo varen oprijem.
- ▶ Varnostni preizkusi otroških sedežev za kolo so pokazali prisotnost ostrih robov in izboklin. Pred vožnjo preverite, ali na otroškem sedežu ni ostrih robov, vijakov ali sornikov, ki bi se lahko zataknili za oblačila.

⁶ [Uredba \(EU\) 2019/1020 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o nadzoru trga in skladnosti proizvodov.](#)

- ▶ Redno pregledujte sedež za kolo svojega otroka, zlasti pritrditev sedeža. Vremenske razmere in pogosta uporaba lahko vplivata na njegovo varnost.

Za gospodarske subjekte

- ▶ Če ste proizvajalec, distributer ali uvoznik, se pred dajanjem izdelka na trg prepričajte, da poznate svoj izdelek in zahteve Uredbe o splošni varnosti proizvodov, ki jih mora izpolnjevati.
- ▶ Prepričajte se, da ima vaš otroški sedež za kolo vgrajene zahtevane sisteme za zadrževanje.
- ▶ V oglasih ne prikazujte nevarne uporabe otroških sedežev za kolo, na primer otroka brez ramenskih pasov ali čelade ali otroka brez nadzora.
- ▶ Izvedite ustrezne ukrepe za zmanjšanje izpostavljenosti ostrim predmetom, kot so vijaki.
- ▶ Ali ste vedeli, da je na voljo nova različica standarda EN 14344? Različica iz leta 2022 vključuje nova tveganja, ki jih različica iz leta 2004 ni zajemala. Preverite najnovejši standard, da se prepričate, da so vaši izdelki skladni, saj to pomeni domnevo o skladnosti z zakonodajo.
- ▶ Tudi pri spletni prodaji morate upoštevati Uredbo o splošni varnosti proizvodov. Člen 19 opredeljuje odgovornosti gospodarskih subjektov pri prodaji na daljavo,

medtem ko člen 22 določa posebne obveznosti ponudnikov spletnih tržnic za zagotavljanje varnosti izdelkov.

- ▶ Če pride do odpoklica izdelka, je bistvena jasna komunikacija s strankami. Zagotovite, da obvestila o odpoklicih vsebujejo pojasnila o nevarnostih, način uveljavljanja nadomestila ter podatke o tem, na koga se lahko potrošniki obrnejo.
- ▶ Pri izdaji obvestila o odpoklicu morate upoštevati Uredbo o splošni varnosti proizvodov. Člen 36 določa elemente, ki jih mora vsebovati obvestilo o [odpoklicu](#). Zaradi doslednosti se priporoča uporaba predloge Evropske komisije za obvestilo o odpoklicu. Pozorno spremljajte učinek odpoklica in po potrebi prilagodite svoj pristop. Potrošnike obvestite, naj izdelek takoj prenehajo uporabljati, in jim pojasnite, kako vam lahko izdelke vrnejo.
- ▶ Niste prepričani o svojih zakonskih obveznostih? Za nasvet se obrnite na svoj nacionalni organ za nadzor trga. Tam vam bodo pomagali – svojega poiščite [tukaj](#).

Za organizacije za standardizacijo

- ▶ Standard EN 14344:2022 dovoljuje pritrditev sprednjega sedeža C15 za otroka do 15 kg na sprednjo krmilno geometrijo kolesa. To lahko potencialno vpliva na krmilni mehanizem in smer vožnje, kar lahko povzroči poškodbe tako otroka kot kolesarja.
- ▶ Klavzulo 8.3.1 standarda EN 14344:2022 je treba pregledati ob upoštevanju prejšnje klavzule 6.2 standarda EN 14344:2004. Revizija iz leta 2022 nadomešča objektivno preverljive zahteve glede ostrih ali grobih robov s pretežno subjektivno oceno, ki ni objektivno preverljiva. Poleg tega se zdi razlikovanje med tovrstnimi zahtevami znotraj in zunaj zaščitene območja nezadostno utemeljeno, zato bi ga bilo smiselno dodatno pojasniti ali poenostaviti.

- ▶ Klavzulo 9.2.2.2 (Navodila za uporabo) standarda EN 14344:2022 je treba spremeniti tako, da bo izrecno obravnavala morebitni vpliv otroških oblačil na učinkovitost sistemov za zadrževanje. Zlasti je treba v standardu upoštevati, da lahko dodatni sloji oblačil, ki se običajno nosijo v hladnejših razmerah, vplivajo na pravilno nastavitev in učinkovitost sistema za zadrževanje, ter zagotoviti ustrezna navodila za proizvajalce in uporabnike.



II. del

Kaj je CASP?

Projekti usklajenega delovanja za varnost izdelkov (CASP) omogočajo vsem organom za nadzor trga (MSA) iz držav Evropske unije/Evropskega sporazuma o prosti trgovini,

da sodelujejo pri krepitevi varnosti izdelkov, ki so dani v promet na evropski enotni trg.

CASP 2025 vključuje dve dejavnosti, povezani s posameznimi izdelki, in eno horizontalno dejavnost.

Udeleženci v dejavnostih, povezanih s posameznimi izdelki, preizkušajo skupno izbrane izdelke, vzorčene na svojih nacionalnih trgih. Izdelki se preizkušajo v akreditiranih laboratorijih v EU/EFTA v skladu s skupno dogovorjenimi merili preizkušanja.



PSA 1
Kemikalije



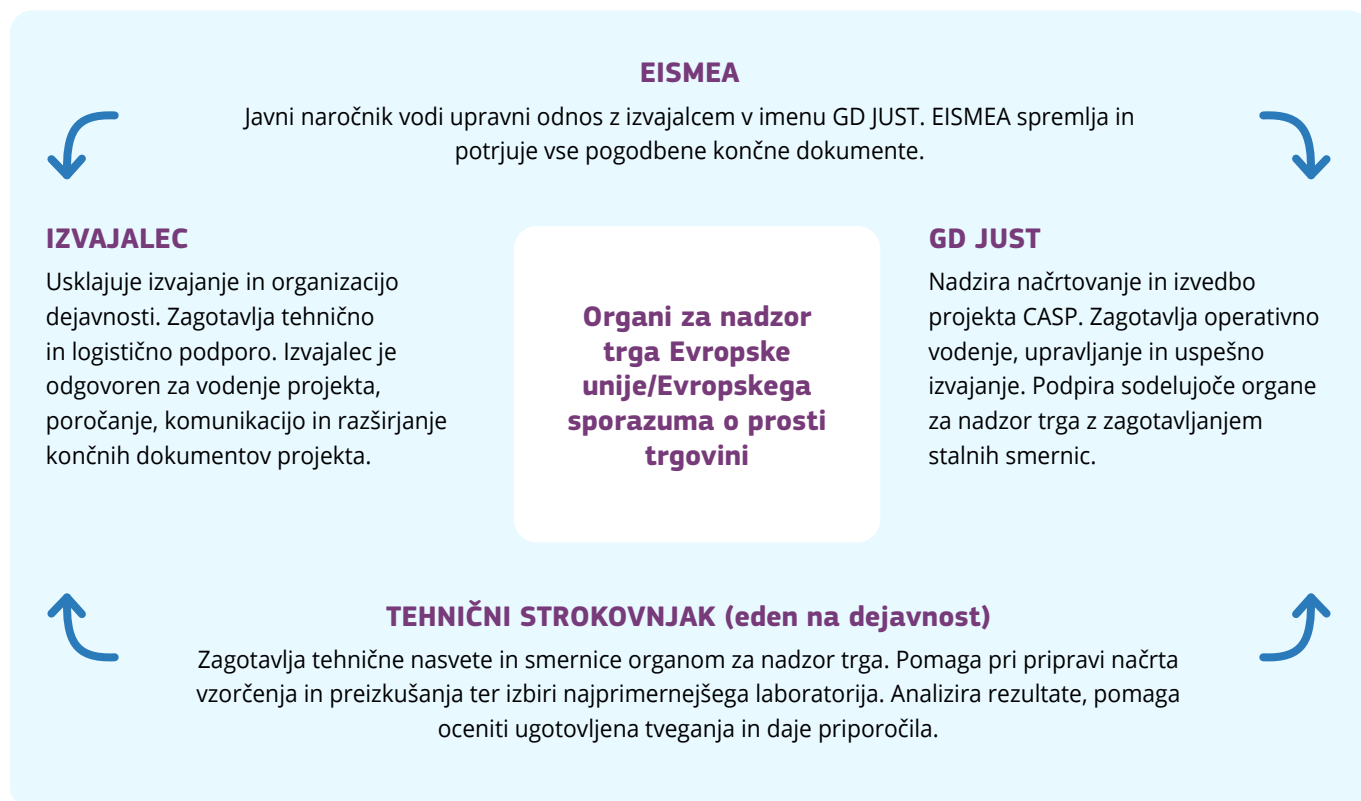
PSA 2
Otroški sedeži za kolesa



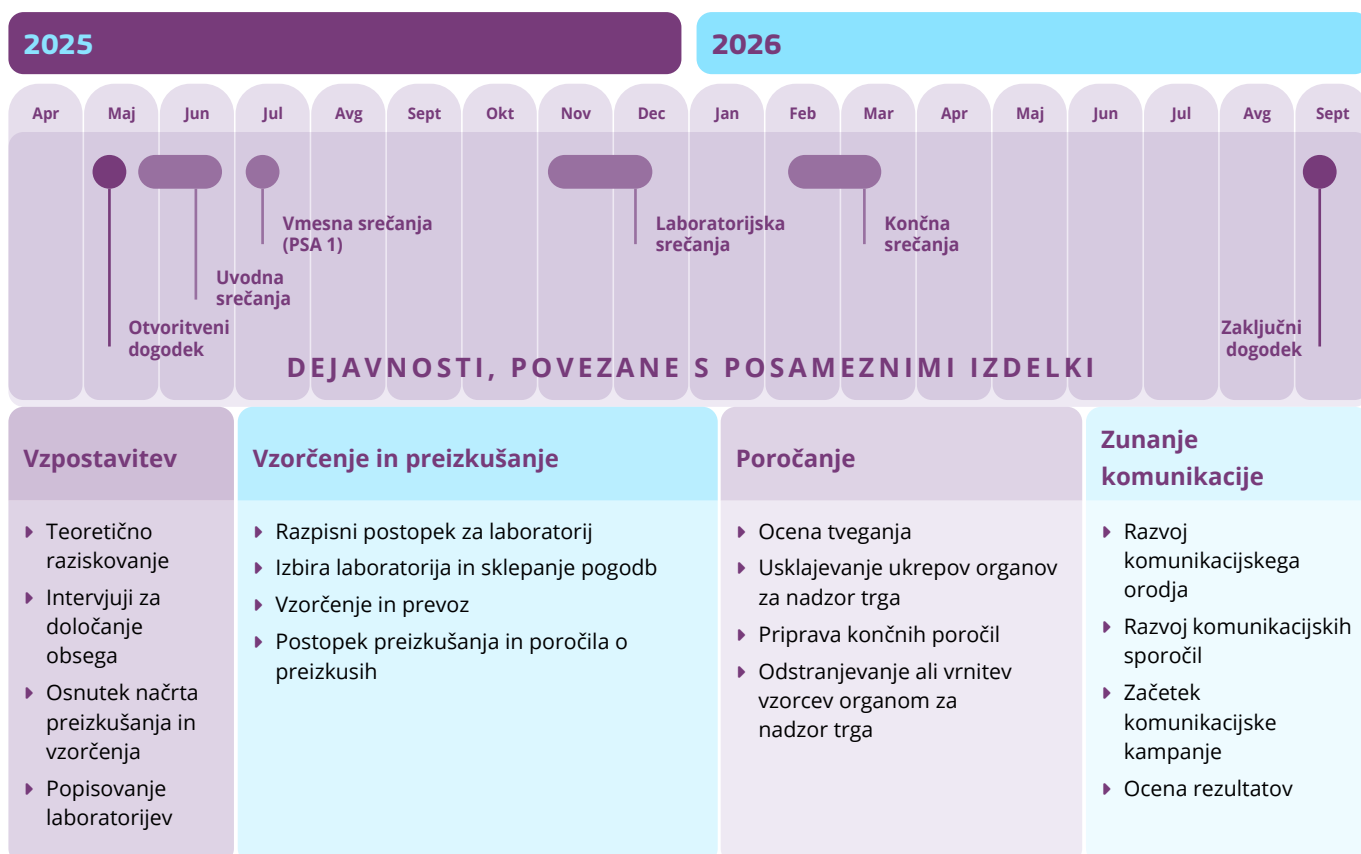
HA
Tveganja za duševno zdravje

Horizontalne dejavnosti zagotavljajo forum za izmenjavo znanja za organe za nadzor trga. Udeleženci pod vodstvom tehničnih strokovnjakov z ustreznih področij razvijajo skupne pristope, postopke in praktična orodja za nadzor trga.

Vloge in odgovornosti



Delovni načrt dejavnosti, povezanih s posameznimi izdelki



Postopki in orodja za dejavnosti, povezane s posameznimi izdelki

0 Postopek pred CASP GD JUST izvaja nalogo določanja prednostnih nalog z organi za nadzor trga, da izbere kategorije izdelkov za vsak projekt CASP. Ta postopek izbire zajema nove in predhodno preizkušene kategorije izdelkov v okviru projekta CASP.	1 Potrditev načrtov preizkušanja in vzorčenja Tehnični strokovnjaki pripravijo načrte preizkušanja na podlagi prednostnih nalog, ki so jih določili organi za nadzor trga, in ugotovljenih glavnih nevarnosti izdelka. Osnutki so predstavljeni na uvodnih srečanjih, nato pa jih udeleženci izpopolnijo in potrdijo.	2 Izbira laboratorija Izvajalčeva ekipa popiše laboratorije preizkušanja in stopi v stik z njimi, da zbere predhodne ponudbe cen in druge pomembne informacije. Po uvodnih srečanjih se začne razpisni postopek, ponudbe pa se primerjajo, analizirajo in ocenijo. Med vmesnimi srečanji organi za nadzor trga izberejo po en laboratorij na dejavnost.
3 Zbiranje in prevoz vzorcev Organi za nadzor trga zberejo vzorce na svojih nacionalnih trgih, izvedejo predhodne preglede in jih pošljejo v izbrani laboratorij za preizkušanje.	4 Preizkušanje in dostava poročil o preizkusih Laboratorij preizkuša vzorce v skladu z dogovorjenim načrtom preizkušanja. Organi za nadzor trga preverijo in potrdijo poročila o preizkušanjih.	5 Ocena tveganja Tehnični strokovnjak in organi za nadzor trga izvedejo oceno tveganja za vse vzorce, ki ne izpolnjujejo zahtev.
6 Ukrepi, ki jih sprejmejo organi za nadzor trga Organi za nadzor trga sprejmejo korektivne ukrepe za izdelke, ki ne izpolnjujejo zahtev, in izdajo obvestila na platformo Safety Gate.		7 Zunanje komunikacije Kampanja za zunanje komunikacije se začne, ko so potrjeni vsi rezultati preizkušanja. Uvaja se prek dejavnosti vključevanja medijev, pridobljenimi na neplačan način, ter je podprta z dejavnostmi razširjanja s strani deležnikov.

Zunanja komunikacija

Orodja za komunikacijo

- ▶ **Končna poročila**, ki se pripravijo za vsako dejavnost in projekt CASP 2025
- ▶ **Informativna gradiva o PSA**
- ▶ **Sporočila za javnost in objave na družbenih medijih**

Kanali

Komunikacijski material se razširja prek:

- ▶ prisotnosti na spletu ec.europa.eu (**Safety Gate**, spletna mesta [CASP](#) in [razdelek EISMEA news](#));
- ▶ lastnih družbenih medijev in družbenih medijev, pridobljenih na neplačan način;
- ▶ komunikacijskih kanalov organov za nadzor trga;
- ▶ izbranih medijskih partnerstev.

EVROPSKA KOMISIJA

Generalni direktorat za pravosodje in potrošnike

Direktorat za potrošnike

Enota B4 Varnost izdelkov in sistem hitrega obveščanja

E-pošta: JUST-B4@ec.europa.eu

Evropska komisija ni odgovorna za nobene posledice, ki bi nastale zaradi ponovne uporabe te publikacije.

© Evropska unija, 2026.

Politika ponovne uporabe dokumentov Evropske komisije se izvaja na podlagi Sklepa Komisije 2011/833/EU z dne 12. decembra 2011 o ponovni uporabi dokumentov Komisije (UL L 330, 14.12.2011, str. 39).

Če ni navedeno drugače, je ponovna uporaba tega dokumenta dovoljena v skladu z licenco Creative Commons Priznanje avtorstva 4.0 Mednarodna (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). To pomeni, da je ponovna uporaba dovoljena, če je naveden ustrezen vir in so navedene vse spremembe.

Za vsako uporabo ali reprodukcijo elementov, ki niso v lasti Evropske unije, je morda treba zaprositi za dovoljenje neposredno od zadevnih imetnikov pravic.

Slika na naslovnici: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Informacije o Evropski uniji v vseh uradnih jezikih EU so na voljo na spletišču Evropa na:

https://european-union.europa.eu/index_sl



Urad za publikacije
Evropske unije

Luksemburg: Urad za publikacije Evropske unije, 2026

ISBN 978-92-68-38099-4

doi:10.2838/3543895