



Europeiska
kommissionen



Coordinated Activities
on the Safety of Products



CASP 2025

PSA 2 - Barncykelsitsar (omtestning)

Slutrapport för aktiviteten

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förteckning över förkortningar	3
Sammanfattning	3
 DEL I	 5
Översikt över aktiviteten	6
Deltagande Marknadskontrollmyndigheter	6
Produktomfattning	7
Testkriterier	7
Provtagning och testning	8
Provtagningsfördelning	8
Testprocess	8
Översikt över testresultaten och de viktigaste slutsatserna	9
Resultat per punkt	9
Resultat per försäljningskanal och ursprungsland	11
Slutsatser utifrån testresultaten	11
Riskbedömning och korrigerande åtgärder	12
Resultat av riskbedömningen	12
Korrigerande åtgärder	12
Slutsatser och rekommendationer	13
Slutsatser	13
Rekommendationer till intressenter	13
 DEL II	 15
Vad är CASP?	16
Arbetsplan för produktspecifika aktiviteter	17
Produktspecifika aktiviteter, processer och verktyg	18

Förteckning över förkortningar

Anec	den europeiska organisationen för konsumentinflytande i samband med standardisering
CASP	Samordnade aktiviteter om produktsäkerhet
GD JUST	Generaldirektoratet för rättsliga frågor och konsumentfrågor
KOMMISSIONEN	Europeiska kommissionen
Efta	Europeiska frihandelssammanslutningen
Eismea	Genomförandeorganet för Europeiska innovationsrådet samt för små och medelstora företag
EN	Europeisk standard
EU	Europeiska unionen
GPSR	Förordning om allmän produktsäkerhet 2023/988
kg	Kilogram
KoM	Uppstartsmöte
MSA	Marknadskontrollmyndighet
PSA	Produktspecifik aktivitet

Sammanfattning

Mål

Det övergripande målet för projektet Samordnade aktiviteter om produktsäkerhet (CASP) är att skydda de europeiska konsumenternas hälsa och säkerhet genom att stödja nationella marknadskontrollmyndigheter i

EU/Efta-länderna så att de bättre kan samordna sina aktiviteter. Marknadskontrollmyndigheterna deltar i gemensam provtagning, testning och riskbedömning av specifika produkter under CASP-projektet.

Produktomfattning

Barncykelsitsar är konsumentprodukter som är utformade för att transportera små barn på cyklar, antingen monterade framtill eller baktill. Eftersom dessa sitsar an-

vänds av mycket sårbara passagerare är det av största vikt att deras säkerhet garanteras. Denna produkt testades också som en del av CASP 2019-projektet.

Huvudsakliga testkriterier och resultat

Av de 25 proverna som testades utifrån standarden EN 14344:2022, var det 17 (68 %) som inte uppfyllde de relevanta säkerhetskraven. Granskningar av varningar, märkningar och instruktioner som utförts av marknads-

kontrollmyndigheterna visade att 21 (75 %) av 28¹ prover inte uppfyllde kraven.

Slutsatser

Testresultaten visade på en betydande andel fel bland barncykelsitsarna. Säkerhetsbristerna var främst kopplade till fasthållningsanordningar, mekanisk styrka och hållbarhet, kanter och utskjutande delar, sidoskydd och

fothållningsanordningar. Som ett resultat av denna aktivitet utfärdade marknadskontrollmyndigheterna 2 Safety Gate-meddelanden².

Viktiga rekommendationer för intressenter

För konsumenter

- ▶ Kontrollera före köpet att barncykelsitsen passar din cykel, att den tydligt visar barnets maximala längd och vikt och att den är utrustad med viktiga säkerhetsfunktioner som axelremmar, fotstöd och fotremmar.
- ▶ Innan du åker, kontrollera att barnets sits inte har några vassa kanter, skruvar eller bultar som kan fastna i kläderna.
- ▶ Inspektera ditt barns cykelsits regelbundet, särskilt sitsfästet, eftersom väder och frekvent användning kan lossa delar eller skada komponenter, vilket kan påverka säkerheten.

För ekonomiska aktörer

- ▶ Se till att barncykelsitsen är utrustad med de fasthållningsanordningar som krävs.
- ▶ Marknadsför inte osäker användning i marknadsföringsmaterial och säkerställ tydlig och korrekt kommunikation med konsumenterna när korrigerande åtgärder eller återkallelser krävs.

För standardiseringsorganisationer

- ▶ Vissa krav i EN 4344:2022 skulle behöva förtydligas, särskilt övergången till en mer subjektiv bedömning av vassa kanter i punkt 8.3.1.
- ▶ Punkt 9.2.2.2 bör ta upp hur barns kläder kan påverka fasthållningsanordningarnas korrekta inställning och funktion.

¹ För tre prover utfördes kontroller av varningar, märkningar och instruktioner, men laboratorietester kunde inte utföras eftersom proverna förlorades under transporten.

² Antal anmälningar vid tidpunkten för detta skrivande, baserat på tillgängliga uppgifter fram till och med den 20 april 2026.



Del I

Översikt över aktiviteten

Deltagande marknadskontrollmyndigheter

NR	Land	MSA
1	 Belgien	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet för kvalitet och säkerhet
2	 Kroatien	Statliga inspektionen
3	 Tjeckien	Tjeckiska myndigheten för handelsinspektion
4	 Frankrike	Generaldirektoratet för konkurrenspolitik, konsumentfrågor och bedrägerikontroll
5	 Tyskland	Delstatsdirektoratet i Sachsen*
6	 Tyskland	Regeringen i Oberbayern – Handelstillsynsmyndigheten
7	 Tyskland	Regionalregeringen i Tübingen
8	 Tyskland	Arbetsinspektionen delstaten Bremen*
9	 Ungern	Nationella myndigheten för handel och konsumentskydd*
10	 Italien	Handelskammaren i Torino
11	 Malta	Maltas myndighet för konkurrens- och konsumentfrågor
12	 Spanien	Ministeriet för sociala rättigheter, konsumentfrågor och Agenda 2030

* Marknadskontrollmyndigheterna kan delta i CASP i enbart testningen. De deltar i testprocessen, men är inte involverade i diskussionerna och beslutsfattandet och deltar inte i aktivitetsmötena.

Produktomfattning

Barncykelsitsar används för att transportera små barn i en mängd olika miljöer, inklusive dynamiska och potentiellt riskfyllda miljöer. Deras säkerhet bygger på robust design, effektiva fasthållningsanordningar, säker fastsättning på cykeln och tydliga instruktioner för montering och användning. Osäkra produkter kan utsätta barn för allvarliga risker, bland annat för skärskador, kläm- och kvävningrisker.

Dessa produkter har tidigare testats inom ramen för CASP 2019: 44 prover bedömdes enligt EN 14344:2004. Mellan 2019 och 2025 utfärdades nio Safety Gate-anmälningar för den här produktkategorin och den uppdaterade standarden EN 14344:2022 har publicerats under den tiden.

Både 2019 och 2025 års aktiviteter omfattade barncykelsitsar monterade framtill och baktill för cyklar och elcyklar med en hastighet på upp till 25 km/h. De omfattade cykelsitsar avsedda för transport av barn som väger mellan 9 kg och 22 kg och som kan sitta utan hjälp. Sitsarna klassificeras efter vikten på det barn som transporteras och deras monteringsposition på cykeln. Alla de tre kategorier som beskrivs nedan omfattades av aktiviteterna.

Produktklassificering	Beskrivning
A15: Bakmonterad sits	Barnsits avsedd att monteras på en cykel bakom föraren, för en maxvikt på 15 kg.
A22: Bakmonterad sits	Barnsits avsedd att monteras på en cykel bakom föraren, för en maxvikt på 22 kg.
C15: Frammonterad sits	Barnstol avsedd att monteras på en cykel framför föraren, för en maxvikt på 15 kg.

Testkriterier

Detta var en omtestningsaktivitet med samma testkriterier som CASP 2019, i syfte att möjliggöra storskalig marknadsövervakning av produkter med hög förekomst av bristande efterlevnad.

Barncykelsitsar testades baserat på **EN 14344:2022**. Testplanen omfattade punkt 4 (allmänna krav och testförhållanden), punkt 7 (termiska risker) och punkt 8 (mekaniska risker).

Jämfört med CASP 2019 var den enda förändringen tillämpningen av den uppdaterade standarden EN 14344:2022, som ersatte 2004 års version. Den reviderade standarden innehåller nya och uppdaterade krav, inklusive strypningsrisker, brandfarlighet och produktmärkning, samt ytterligare eller reviderade testbestämmelser.

Provtagning och testning

Provtagningsfördelning

Provtagningsprocessen genomfördes av marknadskontrollmyndigheterna baserat på den provtagningsfördelning som överenskommits under uppstartsmötet. Totalt 28 produkter samlades in och testades av marknadskontrollmyndigheterna, både online och från fysiska butiker: 21 A22 bakmonterade sitsar, sex C15 frammonterade sitsar och en A15 bakmonterad sits.

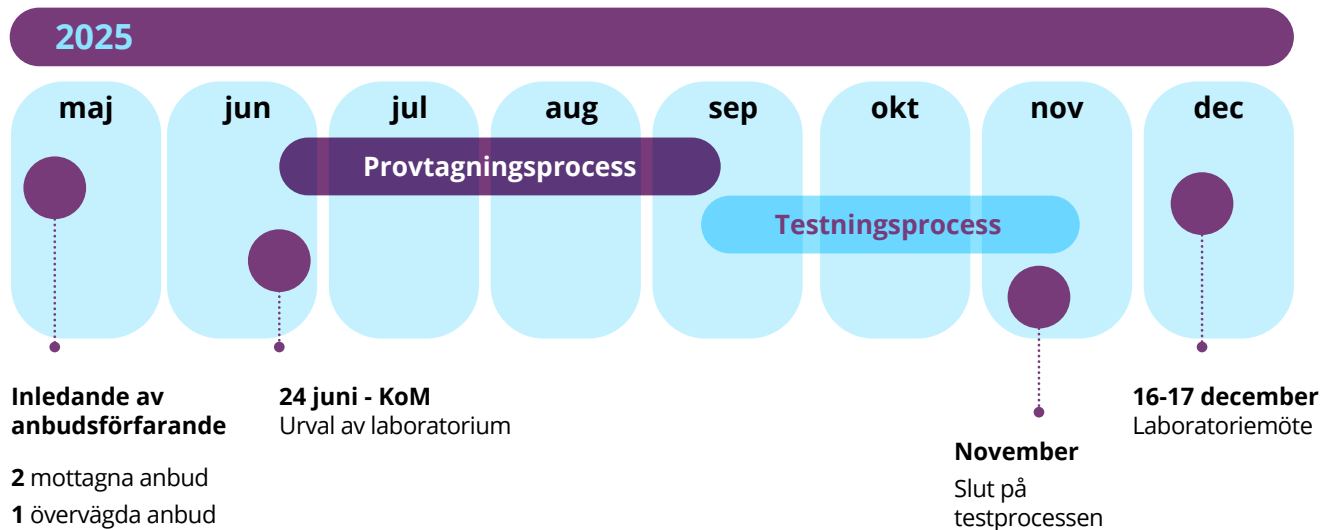
Av de 28 proverna var det tre som inte testades eftersom de försvann under transporten.

Testningsprocess

Det laboratorium som ansvarade för denna aktivitet valdes ut genom ett anbudsförfarande som inleddes i maj 2025. Av de fyra laboratorier inom EU/Efta som kontaktades lämnade två in offerter. Efter utvärdering ansågs endast ett av dem vara godtagbart för att utföra testtjänsterna. Under uppstartsmötet valde marknadskontrollmyndigheterna ut laboratoriet.

Efter mötet samlade marknadskontrollmyndigheterna in proverna och skickade dem till laboratoriet.

Figur 1: Tidsplan för provtagnings- och testprocessen



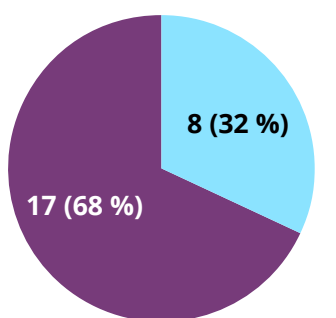
Testresultat

Översikt över testresultaten och de viktigaste slutsatserna

Av de 25 proverna, var det 17 (68 %) som inte uppfyllde testkraven. Parallellt kontrollerade marknadskontrollmyndigheterna varningar, märkningar och instruktioner och identifierade formell bristande efterlevnad hos 21.

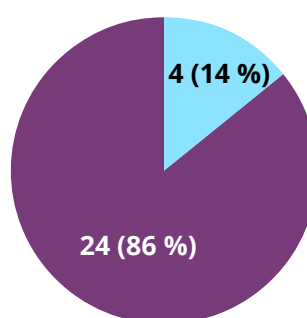
Totalt, när man slår samman laboratorietesterna och dokumentationskontrollerna, var det 24 (86 %) av de 28 insamlade produkterna som inte uppfyllde kraven.

Figur 2: Testresultat (förutom kontroller av varningar, märkningar och instruktioner) (N=25)



Uppfyllde kraven

Figur 3: Testresultat (inklusive kontroller av varningar, märkningar och instruktioner) (N=28³)



Uppfyllde inte kraven

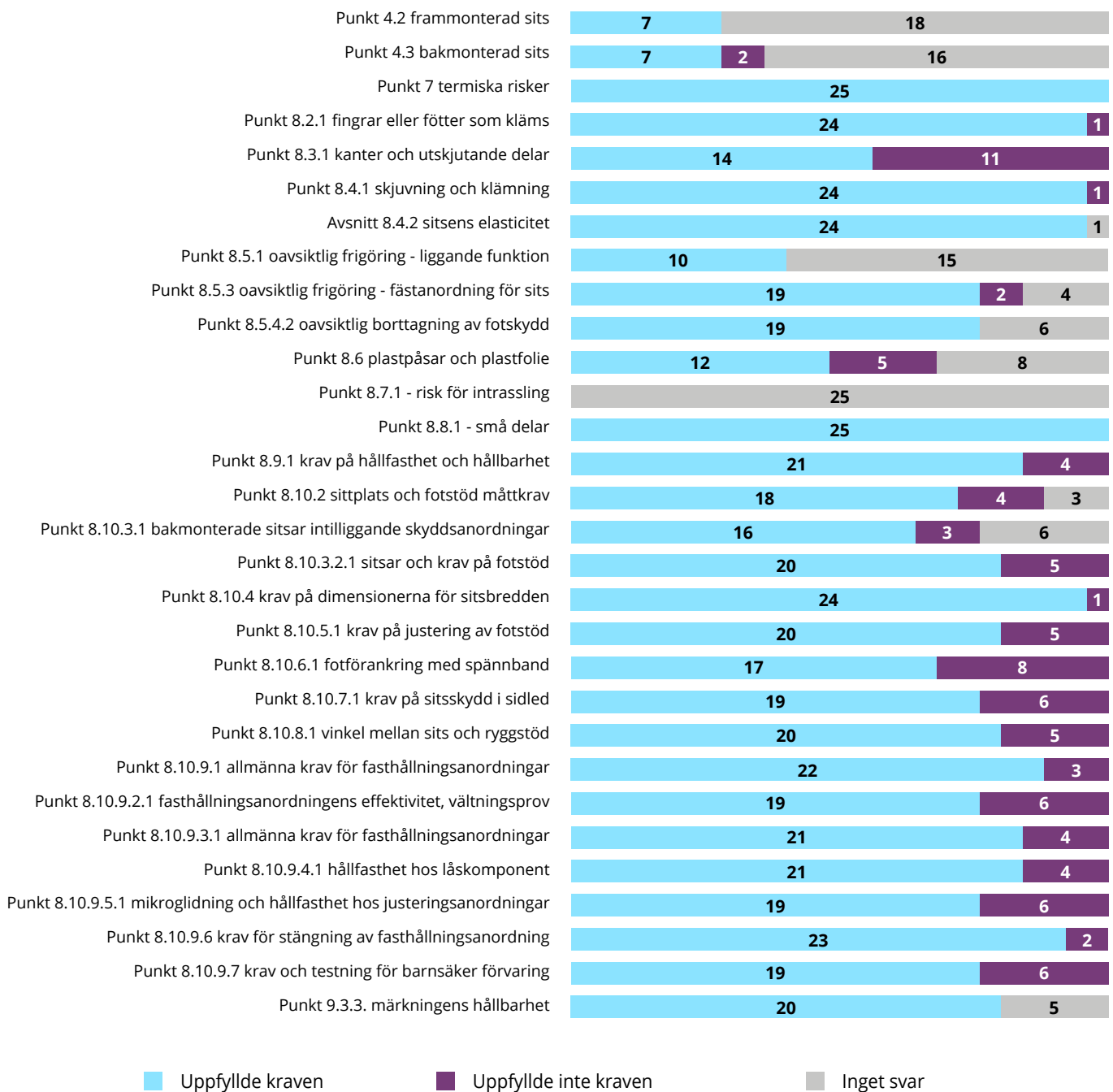
Resultat per punkt

Baserat på testresultaten var underkännandena främst kopplade till fasthållningsanordningar, mekanisk styrka och hållbarhet, kanter och utskjutande delar, sidoskydd och fotstödssystem. Särskilt punkt 8.3.1 (kanter och utskjutande delar) visade en hög andel underkända prov,

44 % av proverna klarade inte testet. Dessutom underkändes fem prov utifrån ett stort antal krav, var och ett av dem underkändes på mellan 13 och 16 punkter i testplanen. Figur 4 ger en mer detaljerad översikt över testresultaten per punkt.

³ För tre prover utfördes kontroller av varningar, märkningar och instruktioner, men laboratorietester kunde inte utföras eftersom proverna förlorades under transporten.

Figur 4: Testresultat per punkt (N=25)

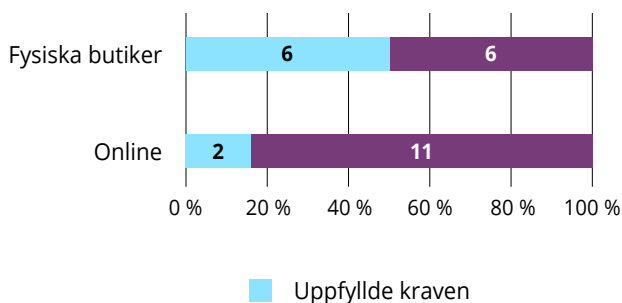


Resultat per provtagningskanal och ursprungsland

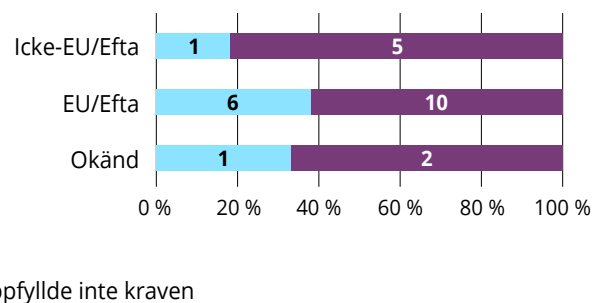
Bristande efterlevnad konstaterades oftare hos produkter som köpts på nätet, där 11 (85 %) av 13 stickprov inte uppfyllde kraven, jämfört med en jämn fördelning mellan produkter som uppfyllde kraven och produkter som inte gjorde det i fysiska butiker.

När det gäller resultaten per ursprungsland kom de flesta produkter som inte uppfyllde kraven från EU/Efta-länderna: 10 (62 %) av 16 prover uppfyllde inte kraven.

Figur 5: Testresultat per försäljningskanal (N=25)



Figur 6: Testresultat per ursprungsland (N=25)



Slutsatser utifrån testresultaten

Barncykelsitsar används för att transportera små barn i dynamiska och potentiellt riskfyllda miljöer. Även om olyckor på allmänna vägar och cykelbanor inte helt kan förhindras, bör riskerna minskas så långt det är möjligt genom "safety-by-design" och tillverkning i enlighet med den senaste tekniken och tillämpliga standarder. Dålig design och suboptimala tillverkningsmetoder ökar inte bara riskerna för både barnet och cyklisten, utan kan också undergräva förtroendet för cykling som ett transportsätt som bör uppmuntras av hälso- och miljöskäl.

Mot denna bakgrund är den höga felfrekvensen på 68 % fortfarande ett stort bekymmer, särskilt som EN definierar minimikrav på säkerhet. En betydande andel av säkerhetsbristerna (40 %) gällde produkter med ursprung i EU/Efta-länderna.

De allvarligaste bristerna rörde risker som den vuxna cyklisten kanske inte omedelbart uppfattar, framför allt brister i bältes- och fasthållningsanordningar. Det handlade bland annat om fel i vältningsprov, otillräcklig hållfasthet och hållbarhet under simulerade åldrandeförhållanden, otillräcklig prestanda hos justeringsanordningar och fasthållningsanordningar som inte var barnsäkra.

Varningar, märkningar och instruktioner

De kontroller som marknadskontrollmyndigheterna utförde av märkningar, varningar och instruktioner på sina nationella språk visade att 21 (75 %) av de 28 proverna inte uppfyllde kraven.

De vanligaste problemen gällde avsaknad av information om barnets maximala längd och vikt, otillräcklig synlighet av tillverkarens namn och adress eller EU/Efta-kontaktpunkt, avsaknad av försäljningskrav för bakmonterade sitsar och ofullständig information om produktens användning.

Riskbedömning och korrigerande åtgärder

Resultat av riskbedömningen

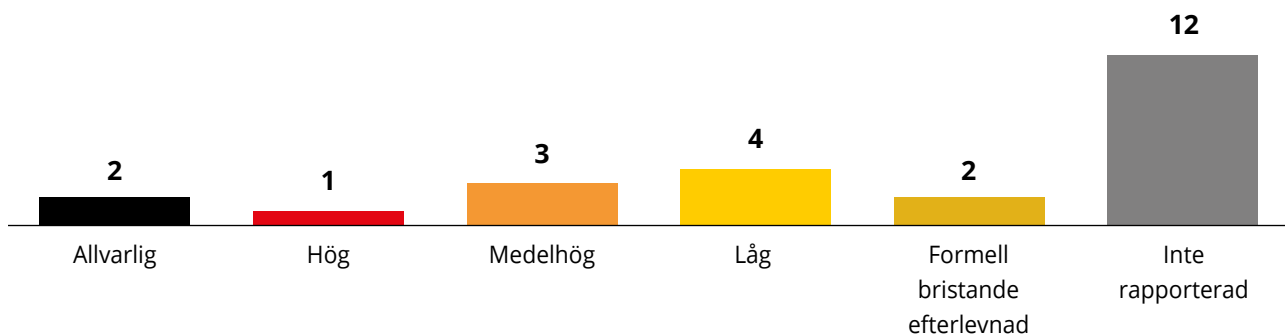
Vid bedömningen av om en produkt utgör en risk bör artikel 26 i det allmänna produktsäkerhetsdirektivet (GPSR) om anmälan av farliga produkter genom systemet för snabb varning (Safety Gate Rapid Alert System) följas⁴.

Totalt 24 (86 %) av proverna uppfyllde inte kraven. Detta berodde på brister i antingen testerna, kontrollerna av

varningar, märkningar och instruktioner, eller båda⁵. Två prover bedömdes utgöra en allvarlig risk, ett en hög risk, tre en medelhög risk och tolv en låg risk.

Figur 7 visar risknivån för de prover som inte uppfyllde kraven.

Figur 7: Översikt över risknivåer för prover (N=24)

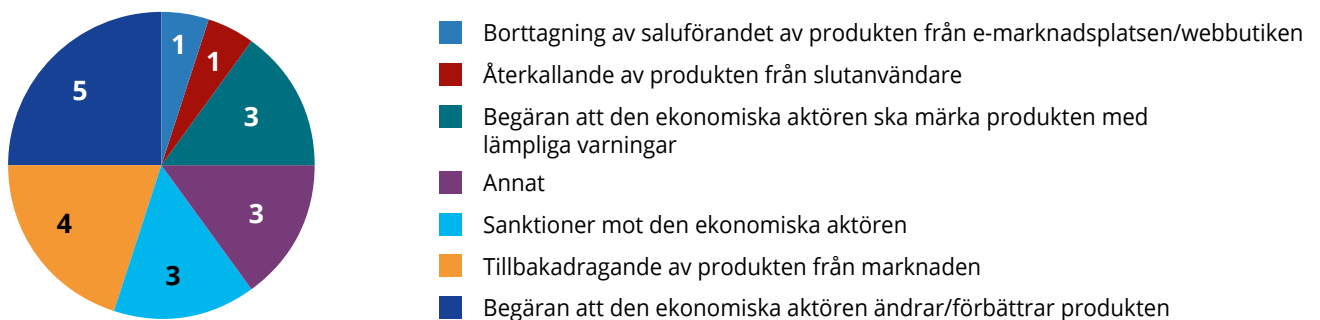


Korrigerande åtgärder

På grundval av testresultaten och de riskbedömningar som gjorts beslutar marknadskontrollmyndigheterna vilka korrigerande åtgärder som ska vidtas när det gäller de produkter som inte överensstämmer med EU:s lagstiftning och/eller de tillämpliga standarderna. Figur 8 visar

de korrigerande åtgärder som vidtagits för de produkter som inte uppfyllde testkraven och/eller kontrollerna av varningar, märkningar och instruktioner.

Figur 8: Åtgärder som vidtagits för de produkter som inte uppfyllde kraven (N=20)



⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/988 av den 10 maj 2023 om allmän produktsäkerhet

⁵ Produkter som uppfyllde testkraven, men inte kraven på varningar, märkningar och instruktioner, rapporteras under rubriken "Formell bristande efterlevnad".

När en allvarlig risk upptäcks är marknadskontrollmyndigheterna dessutom juridiskt skyldiga att lämna in en anmälan i Safety Gate, i enlighet med artikel 26 i det allmänna produktsäkerhetsdirektivet. På grundval av GPSR och förordning (EU) 2019/1020⁶ rekommenderas även

att anmäla åtgärder som vidtagits för produkter som bedöms utgöra en mindre allvarlig risk. Efter de åtgärder som utlöstes av den här testkampanjen utfärdades Safety Gate-anmälningar för två barncykelsitsar.

Slutsatser och rekommendationer

Slutsatser

I aktiviteten identifierades en betydande felfrekvens hos de testade produkterna. Även om resultaten visar en förbättring jämfört med CASP 2019-aktiviteten, där inget av de 44 testade proverna uppfyllde kraven, är underkännandeprocenten fortfarande oroande. Bristande efterlevnad var ofta kopplad till säkerhetskritiska aspekter som fasthållningsanordningar, mekanisk styrka och hållbarhet, kanter och utskjutande delar, sidoskydd och system för att hålla fast fötterna.

Dessa resultat understryker den fortsatta relevansen och mervärdet av omttestningsaktiviteterna. Genom att tillämpa samma testkriterier som i CASP 2019 gjorde denna aktivitet det möjligt för deltagande marknadskontrollmyndigheter att bedöma om testresultaten hade förbättrats och att stödja konsekventa verkställighets- och uppföljningsåtgärder från marknadskontrollmyndigheterna på EU-nivå.

Rekommendationer till intressenter

Följande rekommendationer bygger på resultaten av testprocessen och de diskussioner som fördes bland de deltagande marknadskontrollmyndigheterna, med ytter-

ligare stöd från Anec, och som bidrog till utarbetandet av dessa rekommendationer.

För konsumenter

Innan köp

- ▶ Funderar du på att köpa en barncykelsits? Se till att den har axelremmar, fotstöd och fotremmar - om den saknar något av detta kan den vara osäker.
- ▶ Se till att det finns en bruksanvisning så att du kan kontrollera att den passar din cykel.
- ▶ Barnets maximala längd och vikt ska anges på försäljningsstället, även på nätet.
- ▶ Titta på [Safety Gate](#) för att se om den produkt du köper (med samma batch-nummer och/eller produktkod) har identifierats som farlig.
- ▶ Negativa kundomdömen kan hjälpa dig att identifiera och undvika potentiellt osäkra produkter.
- ▶ Handla smart - när du handlar från onlinebutiker, välj dem som tydligt identifierar produktens tillverkare och distributör.
- ▶ Letar du efter en barncykelsits till ditt barn? Innan du köper, se till att produktbilderna visar säker användning, med barnet iförd hjälm och axelremmar och under uppsikt av en vuxen.

Efter köp

- ▶ Montera ditt barns cykelsits korrekt för en säker åktur:
 - ▶ Följ alltid tillverkarens instruktioner, dessa bör finnas tillgängliga på de nationella språken i försäljningslandet.
 - ▶ Se till att sitsen är korrekt placerad och säkrad. Annars riskerar ditt barn att falla.
 - ▶ Kontrollera att barnsitsen är lämplig för din cykel. Den får inte försämra din cykels prestanda.
- ▶ För att hålla ditt barn säkert, se till att cykelns ryggstöd är tillräckligt högt för att täcka barnets huvud och se alltid till att barnet bär hjälm.
- ▶ Sluta använda stolen när ditt barns längd och vikt överstiger gränsvärdena.
- ▶ Om ditt barn bär tjocka kläder, se till att fasthållningsanordningarna är korrekt justerade före cykling för att säkerställa en säker passform.
- ▶ Säkerhetstester av barncykelsitsar har visat att det finns vassa kanter och komponenter. Innan du åker, kontrollera att barnets sits inte har några vassa kanter, skruvar eller bultar som kan fastna i kläderna.

⁶ [Europaparlamentets och rådets förordning \(EU\) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter.](#)

- ▶ Inspektera ditt barns cykelsits regelbundet, särskilt sitsens fäste. Väder och frekvent användning kan påverka dess säkerhet.

För ekonomiska aktörer

- ▶ Om du är tillverkare, distributör eller importör måste du känna till din produkt och de rättsliga kraven i förordningen om allmän produktsäkerhet innan du släpper ut den på marknaden.
- ▶ Se till att barncykelsitsen är utrustad med de fasthållningsanordningar som krävs.
- ▶ Visa inte osäker användning av barncykelsitsar i reklam - till exempel ett barn utan axelremmar eller hjälm, eller ett barn utan tillsyn.
- ▶ Genomför lämpliga åtgärder för att minimera exponeringen för vassa föremål som skruvar.
- ▶ Visste du att det finns en ny version av standarden EN 14344:2022 års version innehåller nya risker som inte täcktes av 2004 års version. Kontrollera den senaste standarden för att säkerställa att dina produkter uppfyller kraven, eftersom det ger en presumtion om överensstämmelse med lagstiftningen.
- ▶ Även när du säljer online måste du uppfylla kraven i direktivet om allmän produktsäkerhet. I artikel 19 fastställs särskilda skyldigheter för ekonomiska aktörer vid distansförsäljning, medan det i artikel 22 fastställs särskilda skyldigheter för leverantörer av onlinemarknadsplatser med avseende på produktsäkerhet.
- ▶ Om en produkt återkallas är det viktigt med tydlig kommunikation med kunderna. Se till att det i meddelandena om återkallelse förklaras vilka faror som finns, hur konsumenterna kan kräva ersättning och vem de ska kontakta.
- ▶ När du utfärdar ett meddelande om återkallelse måste du uppfylla kraven i direktivet om allmän produktsäkerhet. I artikel 36 anges de uppgifter som [meddelandet om återkallelse](#) måste innehålla. Det rekommenderas att använda den europeiska kommissionens mall för en återkallelse för enhetlighetens skull. Följ noga effekterna av återkallelsen och anpassa din strategi om det behövs. Informera konsumenterna om att de ska sluta använda produkten omedelbart och om hur de returnerar produkterna till dig.
- ▶ Är du osäker på dina juridiska skyldigheter? Kontakta din nationella marknadskontrollmyndighet för vägledning. De kan ge stöd - hitta din [här](#).

För standardiseringsorganisationer

- ▶ EN 14344:2022 tillåter fastsättning av en C15 frammonterad sits för ett barn upp till 15 kg på cykelns främre styrgeometri. Detta kan potentiellt påverka styrmekanismen och färdriktningen framåt, vilket kan leda till skador för både barnet och föraren.
- ▶ Punkt 8.3.1 i EN 14344:2022 bör ses över mot bakgrund av den tidigare punkt 6.2 i EN 14344:2004. 2022 års revidering ersätter objektivt verifierbara krav på vassa eller grova kanter med en till stor del subjektiv bedömning, som inte är objektivt verifierbar. Dessutom förefaller den åtskillnad som görs mellan sådana krav inom och utanför den skyddade volymen inte vara tillräckligt motiverad och kan behöva förtydligas eller förenklas ytterligare.
- ▶ Punkt 9.2.2.2 (Bruksanvisning) i EN 14344:2022 bör ändras så att det uttryckligen tar upp den potentiella inverkan som barnets kläder har på fasthållningsanordningarnas prestanda. Standarden bör särskilt ta hänsyn till att ytterligare klädlager som vanligen bärs under kallare förhållanden kan påverka den korrekta justeringen och effektiviteten hos fasthållningsanordningen och ge lämplig vägledning till tillverkare och användare.



Del II

Vad är CASP?

Samordnade aktiviteter om produktsäkerhet (CASP) gör det möjligt för marknadskontrollmyndigheter från EU/

Efta-länder att samarbeta och stärka säkerheten för produkter som släpps ut på den inre marknaden.

CASP 2025 innehåller två produktspecifika aktiviteter och en horisontell aktivitet.

Deltagarna i de produktspecifika aktiviteterna testar de gemensamt utvalda produkterna som tagits ut med stickprov på deras respektive nationella marknader. Produkterna testas på ackrediterade laboratorier i EU/ Efta enligt gemensamt avtalade testkriterier.



PSA 1
Kemikalier



PSA 2
Barncykelsitsar



HA
Risker kopplade till
psykisk hälsa

Genom de horisontella aktiviteterna får marknadskontrollmyndigheterna ett forum för kunskapsutbyte. Med vägledning från tekniska experter på de berörda områdena utarbetar deltagarna gemensamma strategier, metoder och praktiska verktyg för marknadskontroll.

```
graph TD; EISMEA[EISMEA] --- Central[Marknadskontrollmyndigheter i Europeiska unionen/Europeiska fri-handelssammanslutningen]; UPPDRAGSTAGARE[UPPDRAGSTAGARE] --- Central; GDJUST[GD JUST] --- Central; TEKNISKEXPERT[TEKNISK EXPERT (en per aktivitet)] --- Central;
```

EISMEA

Den upphandlande myndigheten leder den administrativa kontakten med uppdragstagaren åt GD Rättsliga frågor och konsumentfrågor. EISMEA övervakar och godkänner alla projektresultat enligt kontraktet.

UPPDRAGSTAGARE

Samordnar genomförandet och organisationen av aktiviteterna. Ger teknisk och logistisk support. Uppdragstagaren ansvarar för projektledning, rapportering, kommunikation och informationsspridning om projektresultaten.

Marknadskontrollmyndigheter i Europeiska unionen/Europeiska fri-handelssammanslutningen

GD JUST

Har tillsyn över planeringen och utförandet av CASP-projektet. Säkerställer ett operativt ledarskap, förvaltning och framgångsrikt genomförande. Stöder de deltagande marknadskontrollmyndigheterna genom att ge kontinuerlig vägledning.

TEKNISK EXPERT (en per aktivitet)

Ger teknisk rådgivning och vägledning till marknadskontrollmyndigheterna. Hjälper till med att göra utkast till stickprovs- och testplanerna och välja ut det lämpligaste laboratoriet. Analyserar resultat, hjälper till att bedöma de risker som konstateras och utfärdar rekommendationer.

2025

2026



Inledning

- ▶ Skrivbordsefterforskningar
- ▶ Bestämning av intervjuernas omfattning
- ▶ Utkast till test- och stickprovsplan
- ▶ Kartläggning av laboratorier

Provtagning och testning

- ▶ Anbudsprocess för laboratorier
- ▶ Val av och kontrakt med laboratorium
- ▶ Insamling och transport av stickprover
- ▶ Testprocess och testrapporter

Rapportering

- ▶ Riskbedömning
- ▶ Samordning av åtgärder från marknadskontrollmyndigheterna
- ▶ Utkast till slutrapporter
- ▶ Kassering av stickprover eller returnering av dem till marknadskontrollmyndigheterna

Extern kommunikation

- ▶ Framtagning av verktygslåda för kommunikation
- ▶ Framtagning av meddelanden för kommunikation
- ▶ Lansering av en kommunikationskampanj
- ▶ Bedömning av resultaten

Produktspecifika aktiviteter, processer och verktyg

0 Processen inför CASP GD Rättsliga frågor och konsumentfrågor genomför ett prioriteringsarbete ihop med marknadskontrollmyndigheterna för att välja ut produktkategorierna för varje CASP-projekt. Denna urvalsprocess innefattar både nya produktkategorier och sådana som förut testats inom ramen för ett CASP-projekt.	1 Validering av test- och provtagningsplanerna De tekniska experterna gör utkast till testplanerna utifrån de prioriteringar som marknadskontrollmyndigheterna satt upp och de främsta produktrisker som konstaterats. Utkasten presenteras vid uppstartsmötena och finjusteras och valideras sedan av deltagarna.	2 Val av laboratorium Uppdragstagarens team kartlägger testlaboratorierna och kontakter dem för att få in preliminära kostnadsoffert och annan relevant information. Anbudsprocessen sätts igång efter uppstartsmötena, och erbjudandena jämförs, analyseras och bedöms. Under de mellanliggande mötena väljer marknadskontrollmyndigheterna ett laboratorium per aktivitet.
3 Insamling och transport av prover Marknadskontrollmyndigheterna samlar in stickprover från sina nationella marknader, utför preliminära kontroller och skickar dem till det valda testlaboratoriet.	4 Test och leverans av testrapporter Laboratoriet testar stickproverna enligt den överenskomna testplanen. Marknadskontrollmyndigheterna kontrollerar och validerar testrapporterna.	5 Riskbedömning Den tekniska experten och marknadskontrollmyndigheterna utför riskbedömningar på de stickprover som inte uppfyller kraven.
6 Åtgärder som marknadskontrollmyndigheterna vidtar Marknadskontrollmyndigheterna vidtar korrigerande åtgärder för de produkter som inte uppfyller kraven och utfärdar aviseringar på Safety Gate.		7 Extern kommunikation Kampanjen för extern kommunikation inleds när samtliga testresultat har validerats. Den sätts igång genom riktade aktiviteter i media och understöds av informations-spridningsaktiviteter bland intressenter.

Extern kommunikation

Kommunikationsverktyg

- **Slutrapporter** utarbetas för varje aktivitet och för CASP 2025-projektet som helhet
- **PSA-faktablad**
- **Pressmeddelanden och inlägg på sociala medier**

Kanaler

Kommunikationsmaterialet sprids på följande sätt:

- Webbnärvaro på ec.europa.eu (Safety Gate, CASP-sidorna, EISMEAs nyhetsavdelning)
- Ägda och utvalda sociala medier
- Marknadskontrollmyndigheternas kommunikationskanaler
- Utvalda partner i media

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Generaldirektoratet för rättsliga frågor och konsumentfrågor
 Generaldirektoratet för konsumentfrågor
 Enhet B4 Produktsäkerhet och system för snabb varning
 E-post: JUST-B4@ec.europa.eu

Europeiska kommissionen är inte ansvarig för eventuella följder av att denna publikation återanvänds.

© Europeiska unionen, 2026.

Policyn för vidareutnyttjande av Europeiska kommissionens handlingar genomförs på grundval av kommissionens beslut 2011/833/EU av den 12 december 2011 om vidareutnyttjande av kommissionens handlingar (EUT L 330, 14.12.2011, s. 39). Om inget annat anges är vidareutnyttjande av detta dokument tillåtet enligt Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0)-licens (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Detta innebär att återanvändning är tillåten förutsatt att vederbörlig kreditering ges och att eventuella ändringar anges.

För all användning eller vidare spridning av delar som inte ägs av Europeiska unionen kan tillstånd behöva sökas direkt från respektive upphovsrättsinnehavare.

Omslagsbild: © iStockphoto - Yaroslav Litun

Information om Europeiska unionen på alla officiella EU-språk finns på den officiella EU-webbplatsen:
https://european-union.europa.eu/index_sv



Europeiska unionens
publikationsbyrå

Luxemburg: EU:s publikationsbyrå, 2026

ISBN 978-92-68-38100-7
 doi:10.2838/2759133